

泰國物業最重風水，風水好自然住得好，升值快！

偉港城及本公司發展之各項物業，均由風水大師**林眞**負責環境設計

反應熱烈

**售樓
時間**

上午九時至下午六時正

偉港城第二座、第五座全河景豪華住宅

售樓地址：中環交易廣場第三期1005—1006室

電話：五三二八八三三

偉成匯發展有限公司

詢列位貴客要求，明日開始在軒尼詩道489號銅鑼灣廣場20字樓展
 銷，列位請移玉 光臨匯博顧問有限公司
 電話：八三五〇三八八



跨國企業進軍泰國辦公地點

- 位於曼谷湄南河，環境優美，往市中心僅需十五分鐘，佔盡地利！
- 住宅設施概視全泰國，戶內戶外水陸兼備，豪華會所人所共求！
- 連接最新商場及文娛中心，生活所需不假外求，名店薈萃，升值可期！
- 鄰近最先進辦公室大樓，跨國企業雲集，住宅需求更大！

豪華住宅
每呎只售由 HK\$ 998起

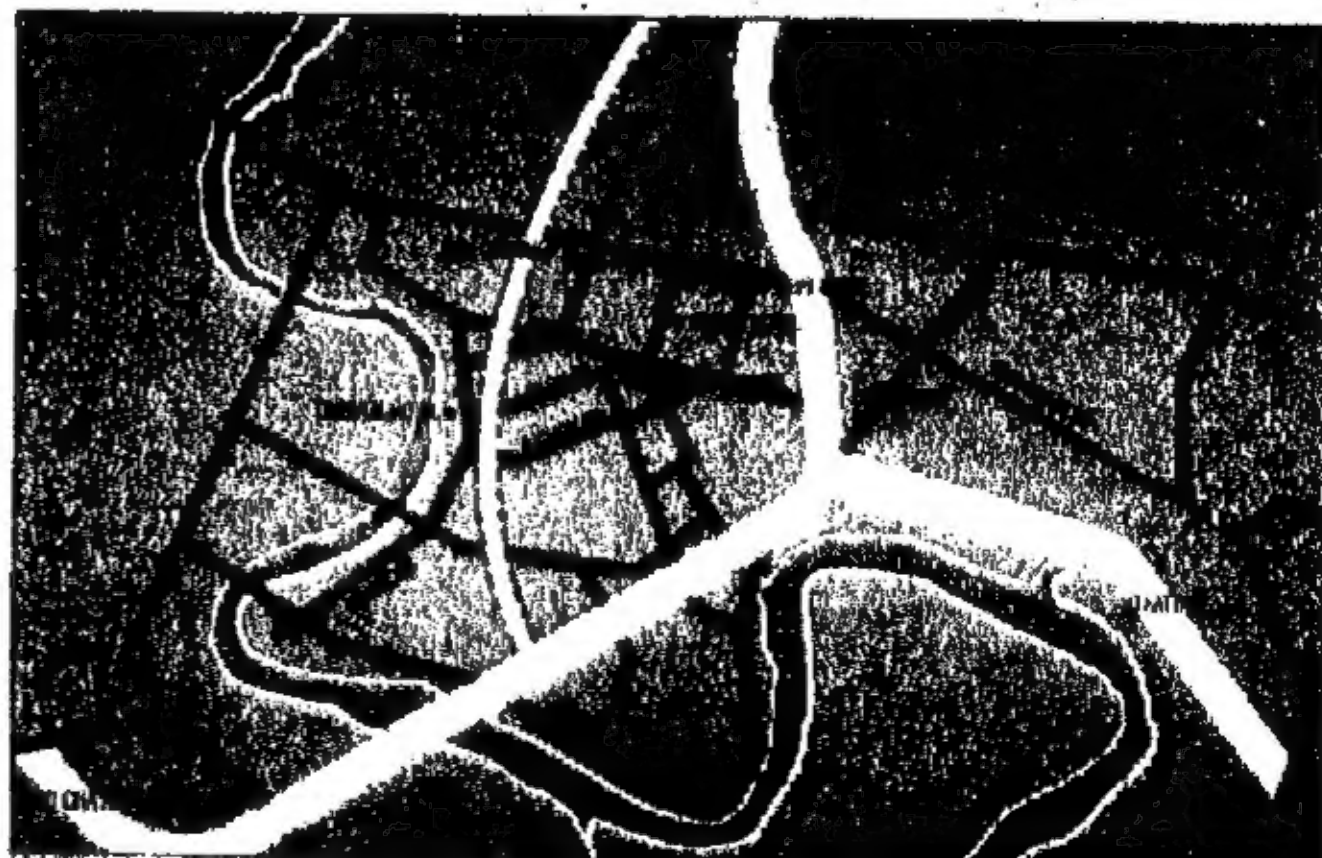
- 面積由 440 — 1240 平方呎，樓式由 2400 — 2800 平方呎，連平台花園，時時超值
- 永久業權，外國人亦可享有
- 入伙前分期供款免息，節省支出
- 可代安排銀行按揭，條件優惠
- 訂購備辦訂金支票 HK\$ 50,000

倖

卷

城

SALCITY



發展商：



偉成源發展有限公司

升值動力 永不止息

大公報

Ta Kung Pao

342 Hennessy Road, Hong Kong

第三萬一千六百五十八號

元三份每售零 張大九紙出日今

司公限有(港香) 銀百大：印督

地址：香港軒尼詩道三二二號

(陳五十)-八-七五七五; 機總話電
CABLE: 9278 TELEFAX: 72950 HKTVD 117

四〇一五四三八：興傳 三一〇四四三八：語電訪採

一七一一八三八：真傳 〇八九六二七五：話電告廣
印承司公限有政印利本

印承司公限有務印利有

1

拓展新業務，目前業務範圍已達：本外幣信託、委托存、放款及投資，本外幣放款、投資、租賃、擔保及見證，為企業介紹客戶，各種諮詢和代理業，房地產開發投資，發行和代理發行人民幣有價證券及證券交易等。

名龍廣長新杏

李鵬拉奧舉行會談 國際新秩序達共識

贊同以和平共處五項原則為基礎 拉奧提出合作迎接國際形勢挑戰

【本報訊】李鵬總理與奧地利總理拉奧於今日下午在維也納舉行會談。會談在友好、輕鬆的氣氛中進行。雙方就當前國際形勢、中奧兩國關係及共同關心的問題交換了意見。雙方一致認為，國際形勢正處於深刻變革之中，維護世界和平與穩定是當前的首要任務。雙方贊同以和平共處五項原則為基礎，推動國際關係民主化，建立國際新秩序。拉奧總理在會談中提出，奧地利將繼續奉行積極的中立政策，致力於促進歐洲的和平與合作。李鵬總理表示，中國政府將繼續堅持獨立自主的和平外交政策，致力於維護世界和平，促進各國人民的友好合作。雙方同意在多個領域加強合作，共同為維護國際和平與穩定作出貢獻。



李鵬在維也納與奧地利總理拉奧會談。

望看昨鵬李 嬌遺夫吉拉

【本報訊】李鵬總理在維也納期間，曾前往拉奧總理夫人吉拉·拉奧的寓所，向其夫人致以慰問。李鵬總理對拉奧夫人表示哀悼，並對拉奧總理在國際事務中所作的貢獻表示敬意。拉奧夫人對李鵬總理的慰問表示感謝。

朝鮮半島無核化以後

國際局勢將更趨穩定

【本報訊】國際社會普遍認為，朝鮮半島實現無核化將對維護東北亞地區的和平與穩定產生重大影響。目前，各方正積極推動朝鮮半島無核化進程，以期實現地區的持久和平。國際社會呼籲有關各方保持冷靜，通過對話與協商解決分歧，共同維護地區的和平與穩定。

楊尚昆在京會見 朝軍次師吳振宇

朝方表示將繼續加強與我國的友好合作

【本報訊】楊尚昆委員長於今日下午在京會見了朝鮮人民軍次師師長吳振宇。楊尚昆委員長對吳師長一行表示歡迎，並對朝中兩國友誼的進一步發展表示滿意。吳師長表示，朝鮮人民軍將繼續加強與我國的友好合作，共同維護地區的和平與穩定。

李鵬拜會印度總統

兩國關係將進一步發展

【本報訊】李鵬總理於今日上午拜會了印度總統。李鵬總理對印度總統表示敬意，並對中印兩國友誼的進一步發展表示滿意。印度總統對李鵬總理的拜會表示歡迎，並對中印兩國關係的進一步發展表示期待。雙方同意在多個領域加強合作，共同為維護國際和平與穩定作出貢獻。

美學者談三二一 案

稱香港可發揮作用

【本報訊】美國學者今日在華盛頓舉行座談會，就當前國際形勢及美國對華政策交換了意見。學者們認為，美國應繼續加強與中國的友好合作，共同維護國際和平與穩定。他們還就香港問題交換了意見，認為香港在國際事務中可以發揮積極作用。

美進口大陸紡品公司 六十三家被海關搜查

多為當地經營 檢察處拒置評

【本報訊】美國海關今日對大陸進口紡品公司進行了搜查，共查獲六十三家公司。海關官員表示，此次搜查是為了打擊走私行為，維護美國的貿易利益。被搜查的公司多為當地經營，目前尚無進一步消息。檢察處對此表示拒絕置評。

張學良生平展 昨在西安舉行

展覽內容豐富 吸引眾多參觀者

【本報訊】張學良生平展覽昨日在西安舉行。展覽內容豐富，包括張學良的生平事跡、軍事成就及個人生活等。展覽吸引了眾多參觀者，人們對張學良的生平事跡表示濃厚興趣。展覽將持續一段時間，歡迎各界人士前往參觀。

萬里希加雙邊客 來往邊境加強

兩國關係將進一步發展

【本報訊】萬里希加雙邊客來往邊境加強，兩國關係將進一步發展。雙方同意在多個領域加強合作，共同為維護國際和平與穩定作出貢獻。此次邊境加強行動旨在促進兩國人民的友好往來，推動兩國關係的發展。

鮑格致函宋健 讀中國保護專利

兩國關係將進一步發展

【本報訊】鮑格致函宋健，讀中國保護專利。兩國關係將進一步發展。雙方同意在多個領域加強合作，共同為維護國際和平與穩定作出貢獻。此次致函行動旨在促進兩國在科技領域的合作，推動兩國關係的發展。

美進口大陸紡品公司 六十三家被海關搜查

多為當地經營 檢察處拒置評

【本報訊】美國海關今日對大陸進口紡品公司進行了搜查，共查獲六十三家公司。海關官員表示，此次搜查是為了打擊走私行為，維護美國的貿易利益。被搜查的公司多為當地經營，目前尚無進一步消息。檢察處對此表示拒絕置評。

張學良生平展 昨在西安舉行

展覽內容豐富 吸引眾多參觀者

【本報訊】張學良生平展覽昨日在西安舉行。展覽內容豐富，包括張學良的生平事跡、軍事成就及個人生活等。展覽吸引了眾多參觀者，人們對張學良的生平事跡表示濃厚興趣。展覽將持續一段時間，歡迎各界人士前往參觀。

美進口大陸紡品公司 六十三家被海關搜查

多為當地經營 檢察處拒置評

【本報訊】美國海關今日對大陸進口紡品公司進行了搜查，共查獲六十三家公司。海關官員表示，此次搜查是為了打擊走私行為，維護美國的貿易利益。被搜查的公司多為當地經營，目前尚無進一步消息。檢察處對此表示拒絕置評。

張學良生平展 昨在西安舉行

展覽內容豐富 吸引眾多參觀者

【本報訊】張學良生平展覽昨日在西安舉行。展覽內容豐富，包括張學良的生平事跡、軍事成就及個人生活等。展覽吸引了眾多參觀者，人們對張學良的生平事跡表示濃厚興趣。展覽將持續一段時間，歡迎各界人士前往參觀。

美進口大陸紡品公司 六十三家被海關搜查

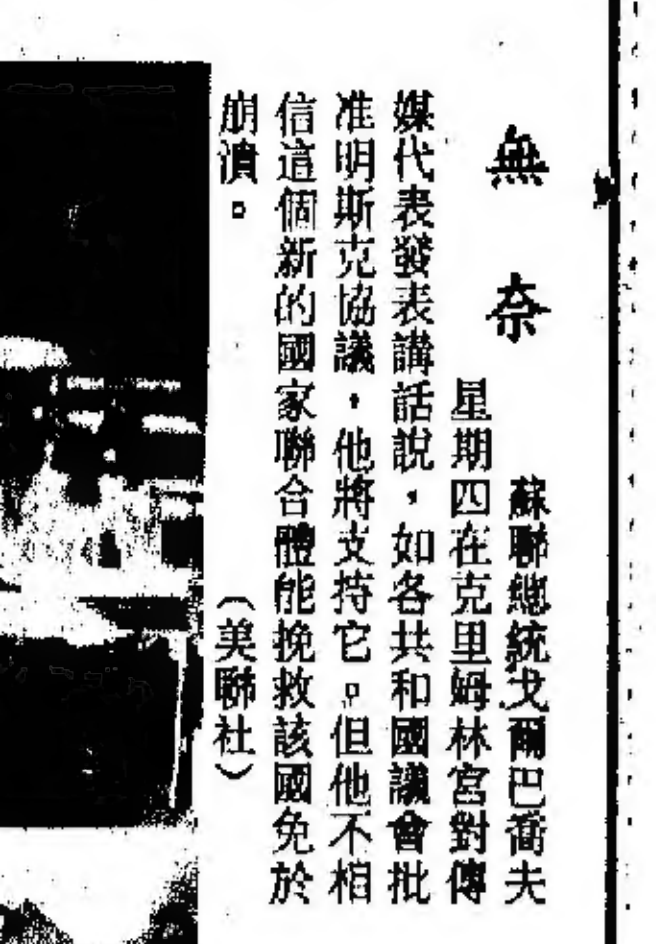
多為當地經營 檢察處拒置評

【本報訊】美國海關今日對大陸進口紡品公司進行了搜查，共查獲六十三家公司。海關官員表示，此次搜查是為了打擊走私行為，維護美國的貿易利益。被搜查的公司多為當地經營，目前尚無進一步消息。檢察處對此表示拒絕置評。

張學良生平展 昨在西安舉行

展覽內容豐富 吸引眾多參觀者

【本報訊】張學良生平展覽昨日在西安舉行。展覽內容豐富，包括張學良的生平事跡、軍事成就及個人生活等。展覽吸引了眾多參觀者，人們對張學良的生平事跡表示濃厚興趣。展覽將持續一段時間，歡迎各界人士前往參觀。



蘇聯總統戈巴喬夫。

俄議會批准三國盟約

葉利欽料哈薩克加入

【本報訊】俄羅斯議會今日批准了三國盟約。葉利欽總統表示，哈薩克將加入該盟約。此次盟約的批准旨在加強俄羅斯與鄰國的友好合作，維護地區的和平與穩定。盟約將包括多個領域的合作，共同為維護國際和平與穩定作出貢獻。

葉利欽料哈薩克加入

與戈巴喬夫會談同意中央政府暫緩運作

【本報訊】葉利欽總統今日與戈巴喬夫會談，同意中央政府暫緩運作。葉利欽總統表示，此次會談旨在促進兩國關係的發展，共同為維護國際和平與穩定作出貢獻。會談中雙方就多個問題交換了意見，達成了一致。

議會發言

蘇聯總統戈巴喬夫

【本報訊】蘇聯總統戈巴喬夫今日在議會發表講話。戈巴喬夫表示，蘇聯將繼續致力於維護國際和平與穩定，促進各國人民的友好合作。他還就當前國際形勢發表了看法，呼籲各國保持冷靜，通過對話與協商解決分歧。

維持和平

兩國關係將進一步發展

【本報訊】維持和平，兩國關係將進一步發展。雙方同意在多個領域加強合作，共同為維護國際和平與穩定作出貢獻。此次維持和平行動旨在促進兩國人民的友好往來，推動兩國關係的發展。

鮑格致函宋健

讀中國保護專利

【本報訊】鮑格致函宋健，讀中國保護專利。兩國關係將進一步發展。雙方同意在多個領域加強合作，共同為維護國際和平與穩定作出貢獻。此次致函行動旨在促進兩國在科技領域的合作，推動兩國關係的發展。

美進口大陸紡品公司

六十三家被海關搜查

【本報訊】美國海關今日對大陸進口紡品公司進行了搜查，共查獲六十三家公司。海關官員表示，此次搜查是為了打擊走私行為，維護美國的貿易利益。被搜查的公司多為當地經營，目前尚無進一步消息。檢察處對此表示拒絕置評。

張學良生平展

昨在西安舉行

【本報訊】張學良生平展覽昨日在西安舉行。展覽內容豐富，包括張學良的生平事跡、軍事成就及個人生活等。展覽吸引了眾多參觀者，人們對張學良的生平事跡表示濃厚興趣。展覽將持續一段時間，歡迎各界人士前往參觀。

美進口大陸紡品公司

六十三家被海關搜查

【本報訊】美國海關今日對大陸進口紡品公司進行了搜查，共查獲六十三家公司。海關官員表示，此次搜查是為了打擊走私行為，維護美國的貿易利益。被搜查的公司多為當地經營，目前尚無進一步消息。檢察處對此表示拒絕置評。

以與約巴代表



蘇聯總理莫洛托夫在莫斯科發表談話

俄議會批准三國盟約

葉利欽科哈薩克加入

與戈爾巴喬夫會談同意中央政府暫緩運作
斯拉夫三國領袖定星期日草簽條約

【莫斯科二十日電】蘇聯最高蘇維埃會議，今日通過批准三國盟約，並決定將哈薩克加入該盟。蘇聯總理莫洛托夫，今日在莫斯科發表談話，表示蘇聯政府已與戈爾巴喬夫會談，並同意中央政府暫緩運作。莫洛托夫並表示，斯拉夫三國領袖已定於星期日草簽條約。

南北朝鮮達和解協議

兩總理今在漢城簽署

無核區原則達共識 今天將繼續會談

【漢城二十日電】南北朝鮮總理，今日在漢城簽署和解協議。雙方在會談中，就無核區原則達成共識，並決定今天將繼續會談。

【平壤二十日電】北朝鮮總理金日成，今日在平壤發表談話，表示北朝鮮政府已與南朝鮮政府達成和解協議。金日成並表示，北朝鮮政府將繼續與南朝鮮政府進行會談，以達成最終的和平協議。

【華盛頓二十日電】美國國務院發言人，今日在華盛頓發表談話，表示美國政府對南北朝鮮達和解協議表示歡迎。發言人並表示，美國政府將繼續與南朝鮮政府進行會談，以達成最終的和平協議。

【倫敦二十日電】英國外交部發言人，今日在倫敦發表談話，表示英國政府對南北朝鮮達和解協議表示歡迎。發言人並表示，英國政府將繼續與南朝鮮政府進行會談，以達成最終的和平協議。



蘇聯總理莫洛托夫在莫斯科發表談話

蘇聯仍反對俄方案

稱寧辭職不接虛銜

【莫斯科二十日電】蘇聯總理莫洛托夫，今日在莫斯科發表談話，表示蘇聯政府仍反對俄國提出的方案。莫洛托夫並表示，他寧願辭職也不接受虛銜。

【莫斯科二十日電】蘇聯政府發言人，今日在莫斯科發表談話，表示蘇聯政府將繼續與俄國政府進行會談，以達成最終的和平協議。發言人並表示，蘇聯政府將繼續與俄國政府進行會談，以達成最終的和平協議。

西歐峰會險勝

英國空前孤立

【倫敦二十日電】西歐峰會，今日在倫敦舉行。英國在會談中，處於空前孤立的地位。英國政府表示，將繼續與西歐各國進行會談，以達成最終的和平協議。

【華盛頓二十日電】美國國務院發言人，今日在華盛頓發表談話，表示美國政府對西歐峰會表示歡迎。發言人並表示，美國政府將繼續與西歐各國進行會談，以達成最終的和平協議。

【倫敦二十日電】英國外交部發言人，今日在倫敦發表談話，表示英國政府對西歐峰會表示歡迎。發言人並表示，英國政府將繼續與西歐各國進行會談，以達成最終的和平協議。

【倫敦二十日電】英國外交部發言人，今日在倫敦發表談話，表示英國政府對西歐峰會表示歡迎。發言人並表示，英國政府將繼續與西歐各國進行會談，以達成最終的和平協議。



蘇聯總理莫洛托夫在莫斯科發表談話

中印睦鄰合作基礎

兩國領袖會談達成協議

【新德里二十日電】中國總理周恩來與印度總理尼赫魯，今日在新德里會談，並達成協議。雙方表示，將加強兩國之間的睦鄰合作關係。

【新德里二十日電】中國政府發言人，今日在新德里發表談話，表示中國政府對中印睦鄰合作表示歡迎。發言人並表示，中國政府將繼續與印度政府進行會談，以達成最終的和平協議。

美盟友共商援蘇

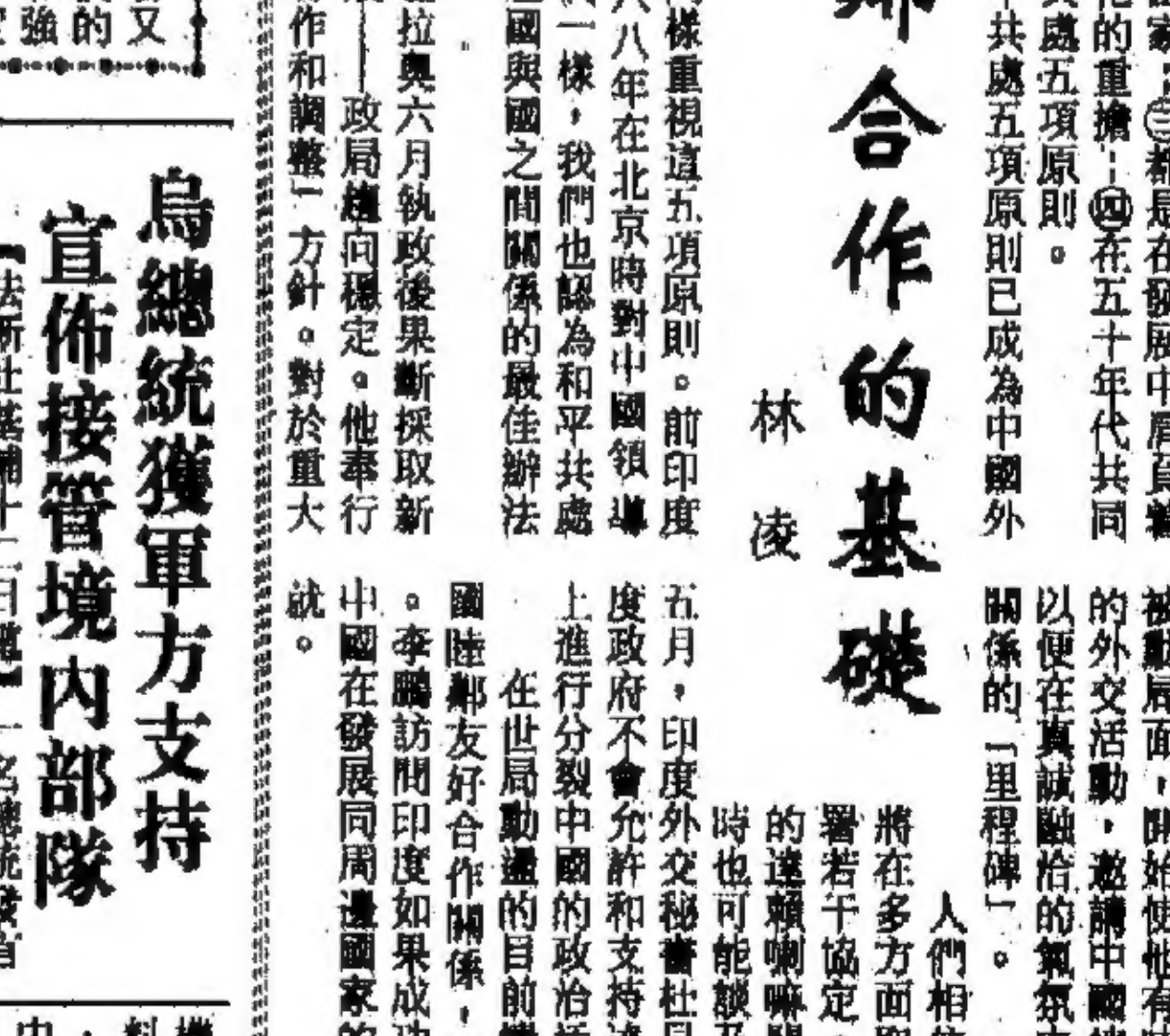
貝克與蘇聯領袖會談

【華盛頓二十日電】美國國務卿貝克，今日在華盛頓與蘇聯領袖會談，並達成協議。雙方表示，將加強兩國之間的盟友關係。

【華盛頓二十日電】美國政府發言人，今日在華盛頓發表談話，表示美國政府對美盟友共商援蘇表示歡迎。發言人並表示，美國政府將繼續與盟友進行會談，以達成最終的和平協議。

【倫敦二十日電】英國外交部發言人，今日在倫敦發表談話，表示英國政府對美盟友共商援蘇表示歡迎。發言人並表示，英國政府將繼續與盟友進行會談，以達成最終的和平協議。

【倫敦二十日電】英國外交部發言人，今日在倫敦發表談話，表示英國政府對美盟友共商援蘇表示歡迎。發言人並表示，英國政府將繼續與盟友進行會談，以達成最終的和平協議。



蘇聯總理莫洛托夫在莫斯科發表談話

烏總統獲軍方支持

宣佈接管境內部隊

【基輔二十日電】烏克蘭總統，今日在基輔發表談話，表示烏克蘭總統已獲得軍方的支持。總統並表示，將宣佈接管境內部隊。

【基輔二十日電】烏克蘭政府發言人，今日在基輔發表談話，表示烏克蘭政府對烏總統獲軍方支持表示歡迎。發言人並表示，烏克蘭政府將繼續與蘇聯政府進行會談，以達成最終的和平協議。

昂納克被俄驅逐

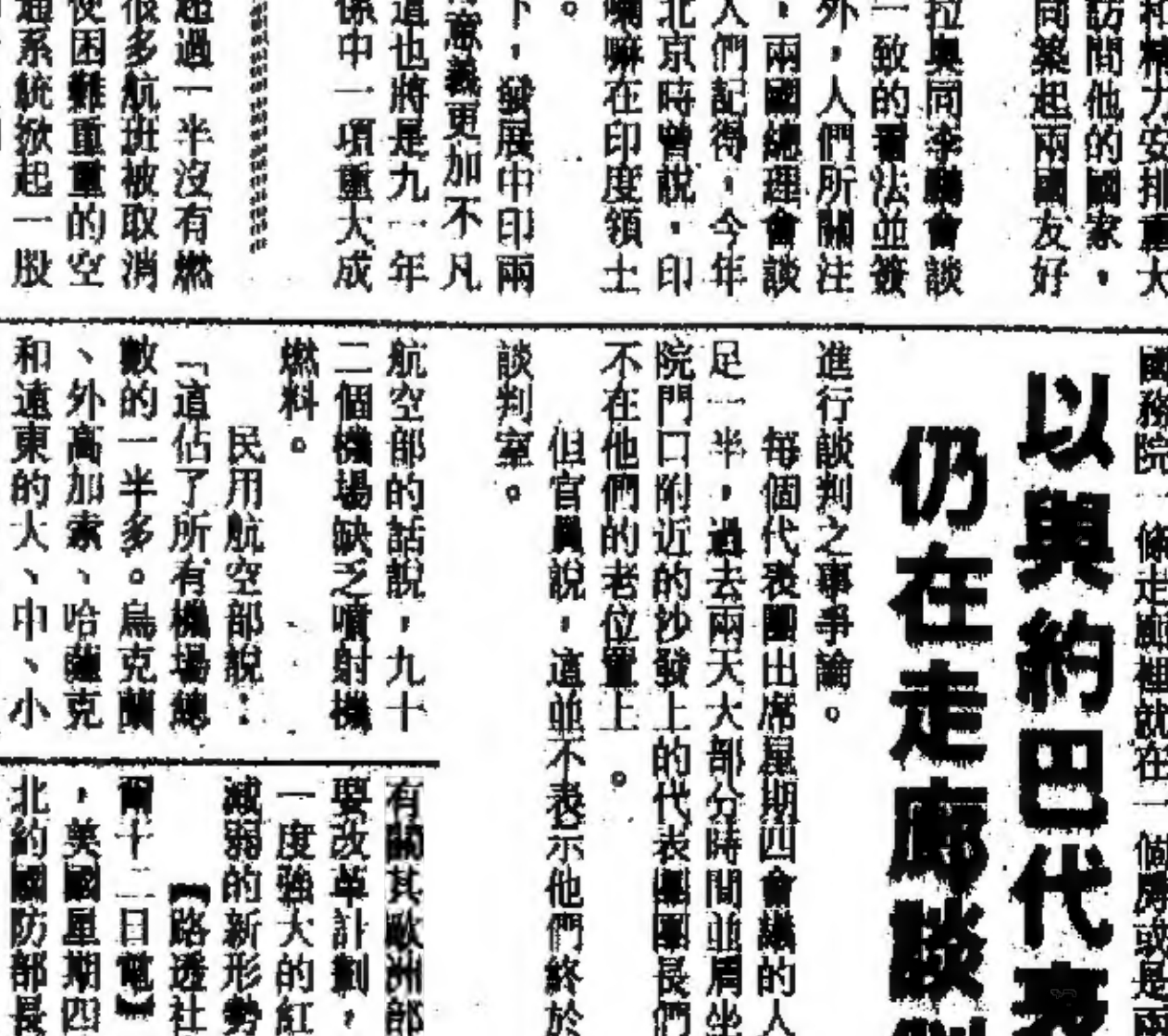
德政府稱俄方引渡歸國

【柏林二十日電】德國政府，今日在柏林發表談話，表示德國政府已將昂納克驅逐出境。德國政府並表示，將繼續與蘇聯政府進行會談，以達成最終的和平協議。

【柏林二十日電】德國政府發言人，今日在柏林發表談話，表示德國政府對昂納克被俄驅逐表示歡迎。發言人並表示，德國政府將繼續與蘇聯政府進行會談，以達成最終的和平協議。

【柏林二十日電】德國政府發言人，今日在柏林發表談話，表示德國政府對昂納克被俄驅逐表示歡迎。發言人並表示，德國政府將繼續與蘇聯政府進行會談，以達成最終的和平協議。

【柏林二十日電】德國政府發言人，今日在柏林發表談話，表示德國政府對昂納克被俄驅逐表示歡迎。發言人並表示，德國政府將繼續與蘇聯政府進行會談，以達成最終的和平協議。



蘇聯總理莫洛托夫在莫斯科發表談話

北約國防部長

討論蘇聯局勢

【華盛頓二十日電】北約國防部長，今日在華盛頓發表談話，表示北約國防部長將討論蘇聯局勢。部長並表示，北約將繼續與蘇聯政府進行會談，以達成最終的和平協議。

【華盛頓二十日電】北約政府發言人，今日在華盛頓發表談話，表示北約政府對北約國防部長討論蘇聯局勢表示歡迎。發言人並表示，北約政府將繼續與蘇聯政府進行會談，以達成最終的和平協議。

昂納克被俄驅逐

德政府稱俄方引渡歸國

【柏林二十日電】德國政府，今日在柏林發表談話，表示德國政府已將昂納克驅逐出境。德國政府並表示，將繼續與蘇聯政府進行會談，以達成最終的和平協議。

【柏林二十日電】德國政府發言人，今日在柏林發表談話，表示德國政府對昂納克被俄驅逐表示歡迎。發言人並表示，德國政府將繼續與蘇聯政府進行會談，以達成最終的和平協議。

【柏林二十日電】德國政府發言人，今日在柏林發表談話，表示德國政府對昂納克被俄驅逐表示歡迎。發言人並表示，德國政府將繼續與蘇聯政府進行會談，以達成最終的和平協議。

【柏林二十日電】德國政府發言人，今日在柏林發表談話，表示德國政府對昂納克被俄驅逐表示歡迎。發言人並表示，德國政府將繼續與蘇聯政府進行會談，以達成最終的和平協議。

國際最新匯市股市行情 1991年12月12日

| 匯市 | 倫敦 | 紐約 | 香港 | 金價 |
|------|--------|--------|--------|--------|
| 美元 | 7.7220 | 7.7730 | 3391 | 3404 |
| 英鎊 | 1.5755 | 1.5815 | 366.10 | 366.25 |
| 日圓 | 128.93 | 129.15 | 359.50 | 359.75 |
| 法郎 | 1.8118 | 1.8095 | 360.05 | 366.75 |
| 馬克 | 1.3893 | 1.3970 | 359.75 | 365.90 |
| 加元 | 0.7730 | 0.7715 | | |
| 新加坡元 | 1.1425 | 1.1415 | | |

倫敦股市行情

| 股票 | 價格 | 漲跌 |
|--------|---------|---------|
| 倫敦股市指數 | 2172.57 | +209.67 |
| 倫敦股市指數 | 1424.91 | +1.28 |
| 倫敦股市指數 | 1591.90 | +1.27 |
| 倫敦股市指數 | 1848.70 | +39.30 |
| 倫敦股市指數 | 1778.20 | +4.30 |
| 倫敦股市指數 | 2884.84 | +19.48 |

中國海上石油開發重點區域 遼東灣勘探發現 石油儲量二億噸

天然氣地質儲量百億立方米

【本報訊】中國石油集團公司最近宣佈，在遼東灣發現了二億噸石油儲量，天然氣地質儲量達一百億立方米。這項發現是中國石油勘探史上的一個重大突破，標誌著中國在海上石油勘探方面取得了重大進展。

據悉，這項發現是在遼東灣的某處海域進行的勘探活動中發現的。該處的海底地質結構複雜，但經過勘探人員的辛勤工作和先進技術的應用，最終發現了這片巨大的石油儲藏。目前，勘探人員正在進一步評估該油田的生產潛力，並計劃在近期內開始動工建設。

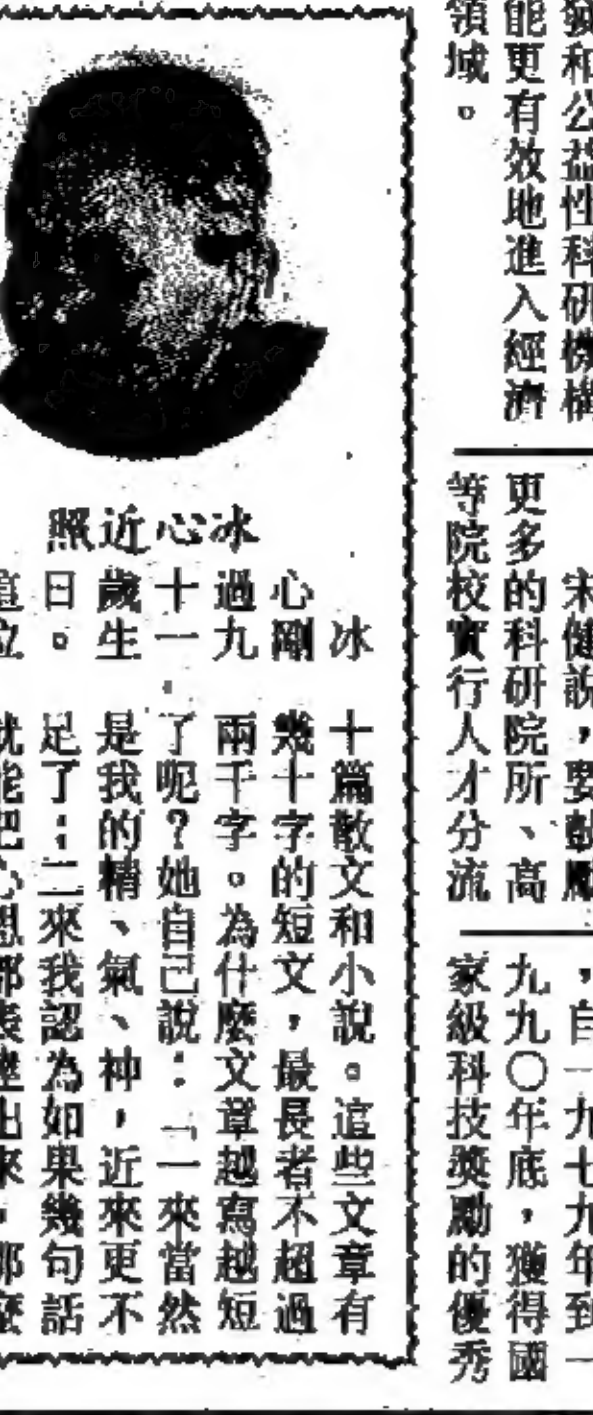
國家科技獎勵大會在京舉行

宋健談深化科技改革 強調成果應用商品化

鼓勵科研人才合辦高新技術產業

【本報訊】國家科技獎勵大會日前在北京舉行，國務院副總理宋健在會上發表了重要講話。宋健強調，要進一步深化科技改革，鼓勵科研人員將研究成果轉化為商品，並鼓勵科研人員合辦高新技術產業，以促進科技與經濟的結合。

宋健指出，科技是第一生產力，是推動經濟發展的重要動力。為了激發科研人員的創造力，政府將進一步完善科技獎勵機制，對在科技領域做出傑出貢獻的個人和集體給予重獎。同時，政府也將加強對科技產業的支持，為科研人員提供必要的資金和技術保障。



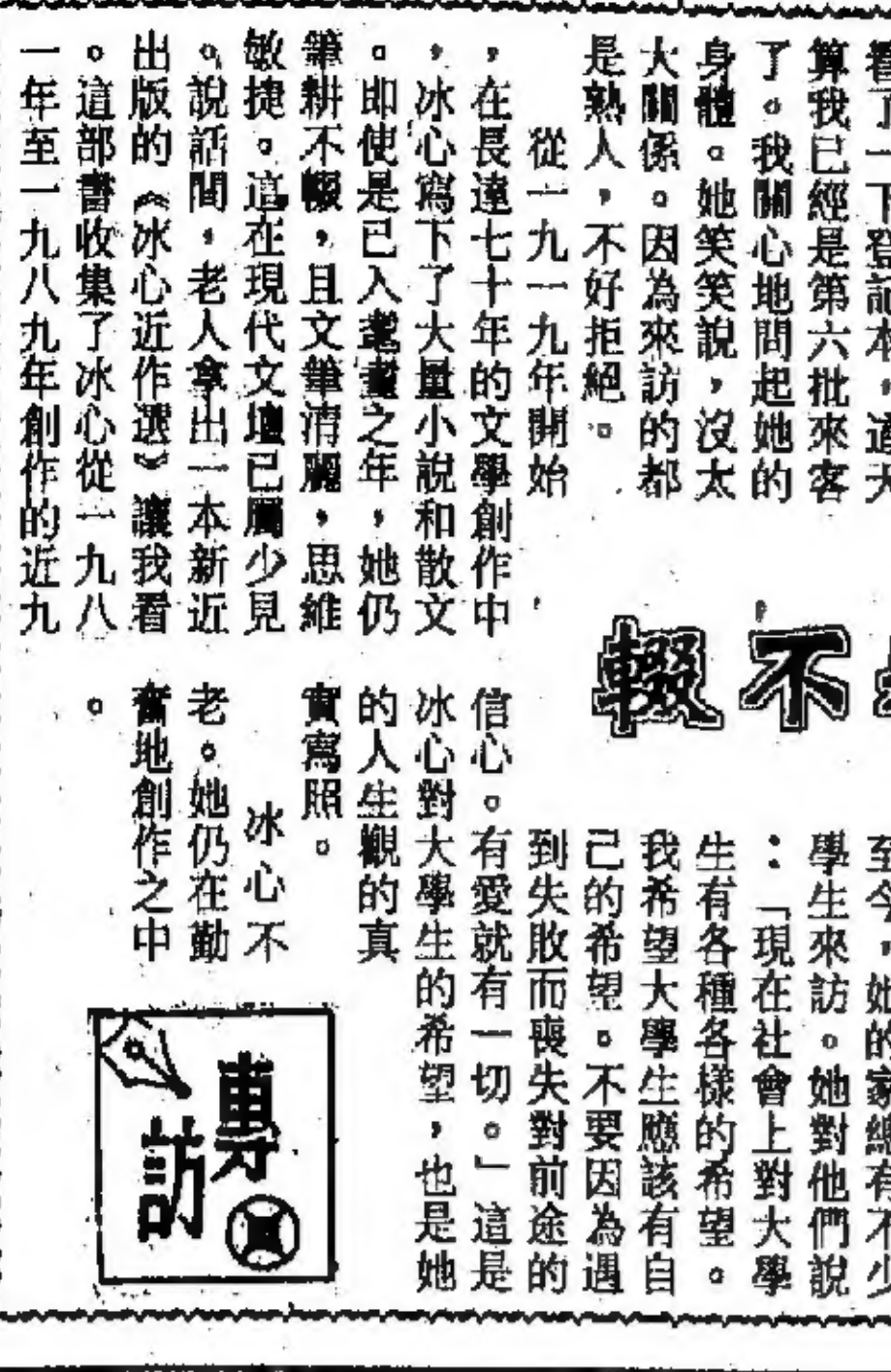
宋健副總理在國家科技獎勵大會上發表講話。

國務院頒佈條例 減輕農民負擔

全國政協常委會支持農業

【本報訊】國務院日前頒佈了《關於減輕農民負擔的條例》，旨在進一步減輕農民負擔，促進農業生產。全國政協常委會對此表示支持，並呼籲社會各界共同努力，為農民創造良好的生產環境。

該條例明確了農民負擔的標準和範圍，嚴禁任何單位和個人擅自增加農民負擔。同時，條例還規定，政府應加強對農村經濟的扶持，通過多種途徑增加農民收入，提高農民的生活水平。



一位農民在田間勞作。



某項會議的合影。

兩岸科技合作洽談會 台近百人抵廈門參加

【本報訊】兩岸科技合作洽談會日前在廈門舉行，來自台灣地區的近百名代表參加了此次會議。會議旨在加強兩岸在科技領域的交流與合作，促進科技成果的轉化和應用。

在會議期間，代表們就多個領域的科技合作問題進行了深入探討，並簽署了一系列合作協議。會議還組織了多場座談會和研討會，與會代表就當前科技發展趨勢和兩岸科技合作面臨的挑戰交換了意見。

粵老攝影家作品展 在穗文化公園舉行

【本報訊】粵老攝影家作品展日前在穗文化公園舉行，展出了多位著名攝影家的傑作。此次展覽旨在弘揚攝影藝術，提高公眾對攝影藝術的認識和欣賞水平。

展覽共展出了超過一百幅攝影作品，涵蓋了風景、人物、動物等多個主題。作品風格多樣，既有寫實的細膩描寫，也有抽象的藝術表現。展覽吸引了眾多攝影愛好者和市民前來參觀，現場氣氛熱烈。

江蘇明年將攜手 合辦50項旅遊活動

【本報訊】江蘇省與台灣省將於明年攜手合辦50項旅遊活動，旨在促進兩地旅遊業的交流與合作。雙方將通過舉辦各類旅遊節、展覽和研討會，加強兩地旅遊業的聯繫和互動。

據悉，此次合作活動將涵蓋旅遊推廣、產品開發、市場拓展等多個方面。雙方將共同開發旅遊資源，推出更多具有吸引力的旅遊產品，為兩地遊客提供更多元化的旅遊選擇。

北半球區晚間氣溫 近四十年一變暖

【本報訊】根據最新的氣候數據顯示，北半球區晚間氣溫在近四十年来呈現出明顯的變暖趨勢。這一現象與全球氣候變化的趨勢相吻合，提醒人們應加強對氣候變化的關注和應對。

專家指出，晚間氣溫的變暖可能會對生態環境產生深遠影響，例如改變動植物的生活習性和分布範圍。因此，科學家呼籲各國政府應採取行動，減少溫室氣體的排放，以緩解氣候變化的影響。

增股上市、開辦期貨 滬證券交易所總經理談未來大計

【本報訊】上海證券交易所總經理日前在記者會上談到了交易所的未來發展計劃。他強調，交易所將進一步擴大增股上市規模，並開辦期貨業務，以滿足市場的需求，促進資本市場的繁榮和發展。

總經理表示，交易所將加強與國際資本市場的聯繫，吸引更多境外投資者參與中國市場。同時，交易所也將加強對市場風險的監控和防范，確保市場的公平、公正和透明。

將在京舉辦商品展 五百企業提供多種商品規模盛大

【本報訊】一項規模盛大的商品展將於近期在北京舉行，預計將有五百多家企業參加，展示多種商品。此次展覽旨在展示中國企業的發展成果，促進國際貿易和經濟交流。

展覽將展出包括電子產品、機械設備、紡織品等在內的多種商品。參展商表示，此次展覽將為企業提供一個展示實力、尋求合作的好機會。同時，展覽也將為消費者提供更多樣化的商品選擇。

三大陸刑事犯 台昨自金門遣返

【本報訊】三名大陸刑事犯昨日由金門遣返回台灣，這是台灣當局近期處理的一起跨境犯罪案件。台灣當局表示，將加強與大陸有關部門的合作，共同打擊跨境犯罪活動。

據悉，這三名嫌犯涉嫌在台灣境內從事非法活動，被台灣警方抓獲後移送大陸處理。台灣當局在處理此案過程中，始終堅持依法辦事，維護法律的尊嚴和權威。

桂江海運有限公司 GUANG SEA LAND TRANSPORT CO., LTD.

| 本公司直接代理以下各條航線 | 船名 | 航次 |
|---------------|-------------------|-------------------|
| 香港→梧州散貨貨櫃直達航線 | 梧州1601、1602、1603 | 梧州1218、1223、2001 |
| 香港→南寧散貨貨櫃直達航線 | 南寧221、222、223、224 | 南寧221、222、223、224 |
| 香港→梧州→貴陽市直達航線 | 桂外201、202 | 桂外466、467 |
| 中國→香港→世界各航線服務 | 中國→香港→世界各航線服務 | 中國→香港→世界各航線服務 |

| 招商局船務企業有限公司 | 各收貨人注意 |
|--------------------------|-------------------------------|
| 馬蘭號 M. V. "MA LAN" | 十二月十三日上午由海口抵港，船泊海唇地，十四日下午直放海口 |
| 豐寧 M. V. "FENG NING" | 十二月十三日下午由基隆島一大連抵港 |
| 浙雁 M. V. "ZHE YAN" V. 55 | 十二月十五日上午由寧波抵港 |

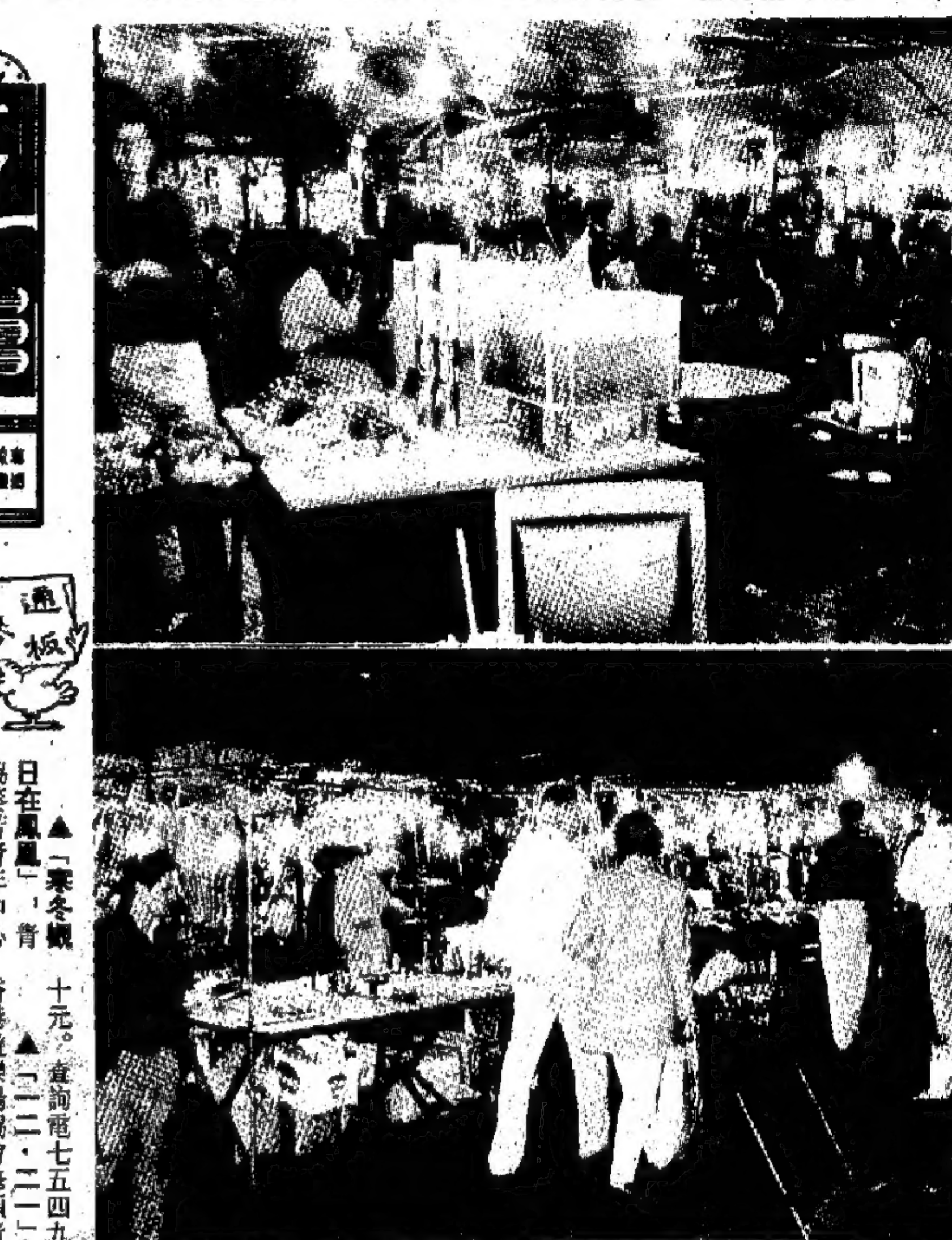
| 長計有限公司 | 香港·新塘 |
|--------|-------|
| 香港·新塘 | 香港·新塘 |
| 香港·新塘 | 香港·新塘 |
| 香港·新塘 | 香港·新塘 |
| 香港·新塘 | 香港·新塘 |

| 達昌(中港)通運航線 | 各收貨人注意 |
|------------|------------|
| 達昌(中港)通運航線 | 達昌(中港)通運航線 |
| 達昌(中港)通運航線 | 達昌(中港)通運航線 |
| 達昌(中港)通運航線 | 達昌(中港)通運航線 |
| 達昌(中港)通運航線 | 達昌(中港)通運航線 |

跡陳史歷成將後月三年明

平民夜總會 歷史及背景

位於上環的「平民夜總會」，早於一九五九年已經存在，當時是位於香港灣仔區，即新修海傍道的空地。多年來，「平民夜總會」一直經營，其歷史可追溯到一九五九年。當時，政府決定將灣仔區的土地作為中區及灣仔區的小販市場，於一九五九年三月，政府將該地收回，作為興建「平民夜總會」之用。該會於一九五九年三月正式開業，當時名為「平民夜總會」，是當時香港最著名的夜總會之一。該會於一九五九年三月正式開業，當時名為「平民夜總會」，是當時香港最著名的夜總會之一。該會於一九五九年三月正式開業，當時名為「平民夜總會」，是當時香港最著名的夜總會之一。



跡陳史歷成將「會總夜民平」環上：上
「此一此」客遊少不吸仍晚每時現：下
(攝者本)

公證機關辦理司法部門 專職辦理公證手續

香港特設公證處，專職辦理公證手續，以方便市民。該處設於上環，由司法處轄下，專職辦理各項公證手續，包括遺囑、契約、聲明等。該處的設立，旨在提高公證效率，並為市民提供更專業的服務。

中國醫學進修課程 法住文化書院開辦

法住文化書院為推廣中醫文化，特設中國醫學進修課程。該課程旨在為有志於中醫的人士提供進一步的學習機會，內容包括中醫理論、臨床經驗等。課程由資深中醫師主講，並設有實踐環節，以加強學員的臨床能力。

教聯會公民教育基金 歡迎社團學生會申請

香港教育聯合會（教聯會）公民教育基金，歡迎各社團及學生會申請。該基金旨在支持各項公民教育活動，包括講座、研討會、比賽等。申請者需提交詳細的計劃書，說明活動的目的、內容及預算。

塞擠通交路公山青門屯 荷負輕減可用啟路天朗

屯門青山公路交通塞擠，當局正考慮興建天朗路以減輕交通壓力。目前，青山公路在屯門段交通繁忙，特別是上下班高峰時段。當局計劃興建一條新的道路，即天朗路，以分流車流，改善交通狀況。

買賣樓頂層以寫字樓 成交方知天台業權另計

買賣樓宇時，天台業權應與樓宇業權分開處理，以免產生糾紛。在房地產交易中，天台的使用權往往是一個重要的因素。如果買賣雙方在合同中沒有明確天台的業權歸屬，可能會導致後來的糾紛。因此，建議在買賣樓宇時，應將天台業權作為一項獨立的事項進行處理。

里程汽車有限公司

直接進口全新德國平治

香港營業部 電話：8062232 傳真：8061139

新寧車行集團機構

中國地區市場貿易部
新勁漆油產品系列香港中國地區總代理

德國、意大利、法國、日本全線左軚貨車動力科技新車轉口貿易

九龍營業部 電話：7607722 傳真：7607737

里程汽車有限公司

直接進口全新德國平治

香港營業部 電話：8062232 傳真：8061139

九龍營業部 電話：7607722 傳真：7607737

成發尋呼系統及尋呼機

星光傳呼（通訊設備）有限公司，全面提供專業尋呼系統，為閣下於本地或國內開拓業務，服務範圍由設計及安裝大小成發尋呼系統，尋呼機生產線，以至維修及後援。

提供之尋呼機包括：

- 美國入口發射機
- SPPS-2000 小型電腦，可容納 20,000 用戶

中文股票機（深圳股票市場已採用），除私人尋呼外，更可提供股票、外匯資料、航機、火車班次及市場價格（蔬菜及肉類）等。

數字尋呼機及其配件（CKD 或 SKD）

數字尋呼機備有十六組記憶，十五位數字顯示，兩用，用一個 6 號電池（AA SIZE 電池），或充電電池。

歡迎 OEM，如有垂詢，請電：(852) 797-8111 文先生洽。

百聰汽車有限公司

直接日本進口全新中國規格左軚豐田、日產、三菱、各類全線車系

日本翻新建築機械（挖土機、裝載機、推土機、液壓吊機）

歡迎來電查詢 即日送交碼頭或文錦渡

三發豪華七座吉普車 豐田豪華豪華 2.8 豪華高頂空調 26 座中巴 豐田 1.5 噸農夫車 日產豪華豪華 8 座 日產/豐田四輪的士農夫車 日產/豐田 12 座睡房車 原廠空調收錄機

日發供應有限公司

全新左軚豐田 12 座麵包車、1.5 噸農夫車、的士頭農夫車、皇冠高級轎車、26 座旅遊巴士、三發豪華吉普車、日產公駒、藍鳥轎車、巴拿馬豪華八座、日野、實力、五十鈴 5 至 15 噸自卸車、貨車、油紅車。全新及翻新裝載機、推土機、吊機、割草機、發電機。

香港軒尼詩道 188 號 2 樓 電話：5754356 5729911 傳真：8383413

華耀車行左軚車系

3648666, 3635292, 3629817 傳真：3630839 士巴丹拿灣街 44 號

92 年款

- ① 豐田：大霸王豪華 7 座，皇冠 3.0，凌志 400，12 座麵包車 0.75-1.75 噸工具車，26-30 座巴士，2.0 噸歐羅巴 2.4 噸先達，豪華 7 9 吉甫車
- ② 平治：230-300E，300SE 及 1.500 500SE 真皮座電椅 ③ 本田：雅閣 EX-2.0
- ④ 日產：3.0 公駒 V.1.1 巴拿馬 8 座，藍鳥，3.0 千里馬，0.75 的士頭農夫車
- ⑤ 50 鈴：1.5-1.75 噸農夫車，3-9 噸貨車 ⑥ 富豪：940，760，740，TURBO
- ⑦ 三菱：吉甫 7-9 座豪華型，7 9 座麵包車 ⑧ 寶馬：525i，535i，735-750iL

全新左軚 VOLVO NISSAN ISUZU HONDA

旺角通街

電話：38

海山辦事

電話：77

電白縣聯

電話：52

寶運

九龍旺角 電話：38

寶馬

525 寶馬 寶馬 寶馬

歷史悠久

惠利廣 請撥 五七二六

九六年中六程度人力缺兩萬

港府擬增中六學額 適應經濟轉型需求

中三程度人力過剩考慮予重新訓練

【本報訊】教育統籌司陳智思昨日表示，港府正考慮對中三程度人力進行重新訓練，以適應經濟轉型需求。他指出，中三程度人力在未來幾年將出現過剩情況，而中六程度人力則存在短缺。港府將根據未來的人力需求，調整中三和中六的學額分配。

陳智思表示，中三程度人力在未來幾年將出現過剩情況，而中六程度人力則存在短缺。港府將根據未來的人力需求，調整中三和中六的學額分配。

推行社會保障退休金計劃

供款率可作彈性處理

【本報訊】立法局昨日通過推行社會保障退休金計劃，供款率可作彈性處理。該計劃旨在為退休人士提供穩定的收入來源，以應對日益增長的社會保障開支。

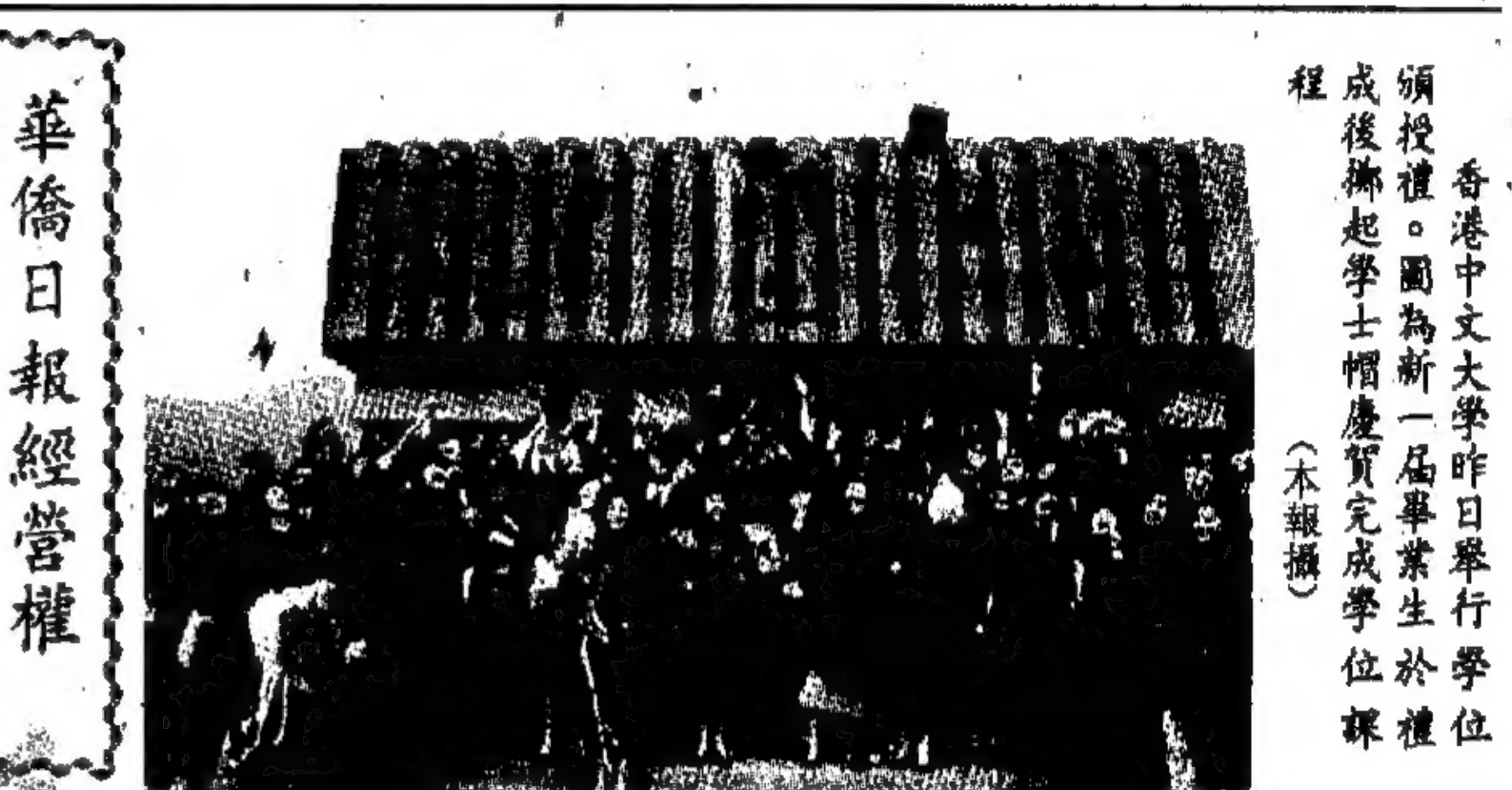
根據該計劃，供款率將根據經濟狀況和人口結構進行調整。政府將確保退休金計劃的長期可持續性，以保障退休人士的生活質量。

中醫藥轉向深度研究

名中醫建華來港交流中醫藥發展

【本報訊】中醫藥轉向深度研究，名中醫建華來港交流中醫藥發展。此次交流旨在促進中醫藥的國際化發展，並加強與國際社會的學術交流。

建華表示，中醫藥具有悠久的歷史和深厚的文化底蘊，在現代醫學領域具有廣泛的應用價值。他將與港方專家共同探討中醫藥的未來發展方向，並推動中醫藥的國際化進程。



香港中文大學昨日舉行學位頒授典禮，圖為新入學學生在禮堂內與老師合影。

華僑日報經營權

轉讓予南華早報

【本報訊】華僑日報經營權轉讓予南華早報。此次轉讓是南華早報擴大其在華南地區影響力的一項重要舉措。南華早報表示，將繼續秉承公正、客觀的辦報宗旨，為讀者提供高質量的新聞報導。

華僑日報的經營權轉讓經過了嚴格的法律程序，目前一切手續已圓滿完成。南華早報將繼續致力於提升新聞報導的質量和服務水平，為廣大讀者提供更有價值的資訊。

中醫藥轉向深度研究

名中醫建華來港交流中醫藥發展

【本報訊】中醫藥轉向深度研究，名中醫建華來港交流中醫藥發展。此次交流旨在促進中醫藥的國際化發展，並加強與國際社會的學術交流。

建華表示，中醫藥具有悠久的歷史和深厚的文化底蘊，在現代醫學領域具有廣泛的應用價值。他將與港方專家共同探討中醫藥的未來發展方向，並推動中醫藥的國際化進程。

粵省官員訪問屯門

參觀多項地方建設

【本報訊】粵省官員昨日訪問屯門，參觀多項地方建設。此次訪問旨在了解屯門的最新發展情況，並與當地官員就區域發展問題進行交流。

官員們參觀了屯門的各項基礎設施建設，包括道路、橋樑和公共設施。他們對屯門的發展表示讚賞，並表示將繼續支持屯門的建設工作。

中巴未有計劃加價

擬減客少路線班次

【本報訊】中巴未有計劃加價，擬減客少路線班次。中巴公司表示，將根據市場需求調整班次，以確保服務質量。同時，公司也將加強對車隊的維護和管理，確保乘客的安全和舒適。

中巴公司表示，將繼續致力於提升服務水平，為乘客提供更好的出行體驗。他們將根據實際情況，靈活調整班次和車隊配置，以滿足不同路段的需求。

四匪持刀槍手榴彈

打劫上海街一金行

四匪持刀槍手榴彈 打劫上海街一金行

【本報訊】四匪持刀槍手榴彈，打劫上海街一金行。警方已展開調查，並呼籲市民提供線索。警方表示，將全力追捕嫌犯，確保市民財產安全。

九巴首輛音響巴士 今起派試行駛

【本報訊】九巴首輛音響巴士，今起派試行駛。該巴士配備了先進的音響系統，旨在提升乘客的乘坐體驗。九巴公司表示，將根據乘客反饋，進一步優化服務。

市局加強堵截毒菜 內地配合管制出口

【本報訊】市局加強堵截毒菜，內地配合管制出口。警方表示，將加強對毒菜的查獲和處置工作，並與內地有關部門加強合作，共同打擊毒品犯罪。

要掌握真正嘅 信心嘅 實力嘅金虎牌

【本報訊】金虎牌產品，品質優良，信譽昭著。金虎牌產品在市場上享有盛譽，深受廣大消費者的喜愛。金虎牌公司表示，將繼續致力於產品研發和品質提升，為消費者提供更好的產品。

六合彩頭獎獨中 派彩五百六十七萬餘元

【本報訊】六合彩頭獎獨中，派彩五百六十七萬餘元。此次開彩結果備受關注，中獎者表示將將這筆獎金用於改善生活。六合彩公司表示，將繼續為廣大彩民提供公平、公正的開彩服務。

環境小組與環保官員 商討管制汽車噴黑煙

【本報訊】環境小組與環保官員，商討管制汽車噴黑煙。雙方將共同探討加強對汽車排放的監管措施，以改善空氣質量。環保官員表示，將加強對違規車輛的處罰，確保環境保護工作順利進行。

8

數星

日本與香港超順投資有限公司合資生產，機頭為100%三菱、日野的順柴由廣發機（電子噴速），10—1250KW普通型、自動化及防盜型。以深探設備及大批量生產，使其售價平至任何其它牌子進口機價的50%（元/KVA計），又因超順機用油省，只以國產機之五成，（相同條件下）產值比較驗證，致使其發售成本與用市電相比，所節省的金錢用於購買超順機，20—90天便可見其一流的“五包”服務，以低於任何其它牌子進口機維護費用的10%，在全中國發賣機行業的信用及支持，現正加速調銷期（同時在廣東省建立龐大的售後服務網），使其產量增加30%以適應產機的需求推銷。例如：120KW機組特價由原訂貳萬八元人民幣，外幣七萬元港幣）按五折（七天內有效），可購特價機組一台，及以計劃為憑將巨額金錢，特價機限售28台，欲購從速！購買訂貨，因本公司信譽卓著，法國及日本等多家銀行可為超順機做100%的擔保，年息6.5%，100%回鑄向原裝超順機，詳情請向當地經銷商或廣州番禺香港港路瑞超順投資有限公司，香港電話：3888384，深圳陳國強：999799（20線），傳真：3888384。

超順投資有限公司

品介紹 類廣告

廣告，大字4個，
6個，每天18元。
電話：5726980
8873550
AX: 8381171
8876647

重慶合作單位：
中國汽車工業出口公司
重慶分公司
四川重慶學田下路重慶26號
電話：351428 傳真：352486
聯繫人：張清華 張建華

NISSAN

CEDRIO華音級及音響
豪華投資黃金
VANETTE COACH
豪華豪華旅行車

全港最平 (國貨樓上)

7717189

陳列室 證商檢

JL/B821L豪華26座

列室

及港口

辦事處：
嘉賓路23號
或大馬路13樓001室
65998特1311/1368
陸嘉敏/丁煥城

列室

及港口

辦事處：
嘉賓路23號
或大馬路13樓001室
65998特1311/1368
陸嘉敏/丁煥城

列室

及港口

辦事處：
嘉賓路23號
或大馬路13樓001室
65998特1311/1368
陸嘉敏/丁煥城

校友親情洋溢

敬火

最近應我們學校校友會之邀請，到馬尼拉參加該會成立六週年的慶祝，在馬尼拉期間，校友們對母校的熱愛，表現得格外突出。校友們在馬尼拉期間，除了參加該會的各項活動外，還利用空閒時間，到母校參觀，與老師、同學見面，共敘別情。校友們在馬尼拉期間，還利用空閒時間，到母校參觀，與老師、同學見面，共敘別情。

學與教

敬火

在馬尼拉期間，校友們對母校的熱愛，表現得格外突出。校友們在馬尼拉期間，除了參加該會的各項活動外，還利用空閒時間，到母校參觀，與老師、同學見面，共敘別情。校友們在馬尼拉期間，還利用空閒時間，到母校參觀，與老師、同學見面，共敘別情。

與敵同窗

敬火

在馬尼拉期間，校友們對母校的熱愛，表現得格外突出。校友們在馬尼拉期間，除了參加該會的各項活動外，還利用空閒時間，到母校參觀，與老師、同學見面，共敘別情。校友們在馬尼拉期間，還利用空閒時間，到母校參觀，與老師、同學見面，共敘別情。

路歸不

敬火

在馬尼拉期間，校友們對母校的熱愛，表現得格外突出。校友們在馬尼拉期間，除了參加該會的各項活動外，還利用空閒時間，到母校參觀，與老師、同學見面，共敘別情。校友們在馬尼拉期間，還利用空閒時間，到母校參觀，與老師、同學見面，共敘別情。

古樂

敬火

在馬尼拉期間，校友們對母校的熱愛，表現得格外突出。校友們在馬尼拉期間，除了參加該會的各項活動外，還利用空閒時間，到母校參觀，與老師、同學見面，共敘別情。校友們在馬尼拉期間，還利用空閒時間，到母校參觀，與老師、同學見面，共敘別情。

夜車

敬火

在馬尼拉期間，校友們對母校的熱愛，表現得格外突出。校友們在馬尼拉期間，除了參加該會的各項活動外，還利用空閒時間，到母校參觀，與老師、同學見面，共敘別情。校友們在馬尼拉期間，還利用空閒時間，到母校參觀，與老師、同學見面，共敘別情。

象現怪前品術藝

敬火

在馬尼拉期間，校友們對母校的熱愛，表現得格外突出。校友們在馬尼拉期間，除了參加該會的各項活動外，還利用空閒時間，到母校參觀，與老師、同學見面，共敘別情。校友們在馬尼拉期間，還利用空閒時間，到母校參觀，與老師、同學見面，共敘別情。

記憶

敬火

在馬尼拉期間，校友們對母校的熱愛，表現得格外突出。校友們在馬尼拉期間，除了參加該會的各項活動外，還利用空閒時間，到母校參觀，與老師、同學見面，共敘別情。校友們在馬尼拉期間，還利用空閒時間，到母校參觀，與老師、同學見面，共敘別情。

處女座

敬火

在馬尼拉期間，校友們對母校的熱愛，表現得格外突出。校友們在馬尼拉期間，除了參加該會的各項活動外，還利用空閒時間，到母校參觀，與老師、同學見面，共敘別情。校友們在馬尼拉期間，還利用空閒時間，到母校參觀，與老師、同學見面，共敘別情。

出身資歷

敬火

在馬尼拉期間，校友們對母校的熱愛，表現得格外突出。校友們在馬尼拉期間，除了參加該會的各項活動外，還利用空閒時間，到母校參觀，與老師、同學見面，共敘別情。校友們在馬尼拉期間，還利用空閒時間，到母校參觀，與老師、同學見面，共敘別情。

製謎之樂

敬火

在馬尼拉期間，校友們對母校的熱愛，表現得格外突出。校友們在馬尼拉期間，除了參加該會的各項活動外，還利用空閒時間，到母校參觀，與老師、同學見面，共敘別情。校友們在馬尼拉期間，還利用空閒時間，到母校參觀，與老師、同學見面，共敘別情。

恒周國小

敬火

在馬尼拉期間，校友們對母校的熱愛，表現得格外突出。校友們在馬尼拉期間，除了參加該會的各項活動外，還利用空閒時間，到母校參觀，與老師、同學見面，共敘別情。校友們在馬尼拉期間，還利用空閒時間，到母校參觀，與老師、同學見面，共敘別情。

更有女人味

敬火

在馬尼拉期間，校友們對母校的熱愛，表現得格外突出。校友們在馬尼拉期間，除了參加該會的各項活動外，還利用空閒時間，到母校參觀，與老師、同學見面，共敘別情。校友們在馬尼拉期間，還利用空閒時間，到母校參觀，與老師、同學見面，共敘別情。

這是歷史陳跡了

敬火

在馬尼拉期間，校友們對母校的熱愛，表現得格外突出。校友們在馬尼拉期間，除了參加該會的各項活動外，還利用空閒時間，到母校參觀，與老師、同學見面，共敘別情。校友們在馬尼拉期間，還利用空閒時間，到母校參觀，與老師、同學見面，共敘別情。

英美狗混血兒

敬火

在馬尼拉期間，校友們對母校的熱愛，表現得格外突出。校友們在馬尼拉期間，除了參加該會的各項活動外，還利用空閒時間，到母校參觀，與老師、同學見面，共敘別情。校友們在馬尼拉期間，還利用空閒時間，到母校參觀，與老師、同學見面，共敘別情。

樹路與欄

敬火

在馬尼拉期間，校友們對母校的熱愛，表現得格外突出。校友們在馬尼拉期間，除了參加該會的各項活動外，還利用空閒時間，到母校參觀，與老師、同學見面，共敘別情。校友們在馬尼拉期間，還利用空閒時間，到母校參觀，與老師、同學見面，共敘別情。

戰火之災難伴兒

敬火

在馬尼拉期間，校友們對母校的熱愛，表現得格外突出。校友們在馬尼拉期間，除了參加該會的各項活動外，還利用空閒時間，到母校參觀，與老師、同學見面，共敘別情。校友們在馬尼拉期間，還利用空閒時間，到母校參觀，與老師、同學見面，共敘別情。

小客

敬火

在馬尼拉期間，校友們對母校的熱愛，表現得格外突出。校友們在馬尼拉期間，除了參加該會的各項活動外，還利用空閒時間，到母校參觀，與老師、同學見面，共敘別情。校友們在馬尼拉期間，還利用空閒時間，到母校參觀，與老師、同學見面，共敘別情。

飲食須知

敬火

在馬尼拉期間，校友們對母校的熱愛，表現得格外突出。校友們在馬尼拉期間，除了參加該會的各項活動外，還利用空閒時間，到母校參觀，與老師、同學見面，共敘別情。校友們在馬尼拉期間，還利用空閒時間，到母校參觀，與老師、同學見面，共敘別情。

小客

敬火

在馬尼拉期間，校友們對母校的熱愛，表現得格外突出。校友們在馬尼拉期間，除了參加該會的各項活動外，還利用空閒時間，到母校參觀，與老師、同學見面，共敘別情。校友們在馬尼拉期間，還利用空閒時間，到母校參觀，與老師、同學見面，共敘別情。

小客

敬火

在馬尼拉期間，校友們對母校的熱愛，表現得格外突出。校友們在馬尼拉期間，除了參加該會的各項活動外，還利用空閒時間，到母校參觀，與老師、同學見面，共敘別情。校友們在馬尼拉期間，還利用空閒時間，到母校參觀，與老師、同學見面，共敘別情。

小客

敬火

在馬尼拉期間，校友們對母校的熱愛，表現得格外突出。校友們在馬尼拉期間，除了參加該會的各項活動外，還利用空閒時間，到母校參觀，與老師、同學見面，共敘別情。校友們在馬尼拉期間，還利用空閒時間，到母校參觀，與老師、同學見面，共敘別情。

小客

敬火

在馬尼拉期間，校友們對母校的熱愛，表現得格外突出。校友們在馬尼拉期間，除了參加該會的各項活動外，還利用空閒時間，到母校參觀，與老師、同學見面，共敘別情。校友們在馬尼拉期間，還利用空閒時間，到母校參觀，與老師、同學見面，共敘別情。

小客

敬火

在馬尼拉期間，校友們對母校的熱愛，表現得格外突出。校友們在馬尼拉期間，除了參加該會的各項活動外，還利用空閒時間，到母校參觀，與老師、同學見面，共敘別情。校友們在馬尼拉期間，還利用空閒時間，到母校參觀，與老師、同學見面，共敘別情。

龍華汽車有限公司

地址：九龍旺角太平道1-1A號地下 電話：7129111-5 傳真：852-7610084



直接日本進口全新中國規格左軚豐田、日野、日產、各類全線車系，分銷處原廠質量保證，可商檢，歡迎三資企業及國內同胞來電查詢。深圳廈門可先送車後付款，廈門陳列保稅倉有大量現貨供應。

汽車

商品介紹分類廣告

▶商品介紹廣告，高24"x2" 每天特價100元
▶分類廣告，大字4個，小字36個，每天18元。
專線電話：5726980 8873550
FAX: 8381171 8876647

駐深圳辦事處：廈門合作單位：駐海南辦事處：駐上海辦事處：上海合作單位：北京合作單位：南京合作單位：江西合作單位：天津合作單位：肇慶合作單位：重慶合作單位：
深圳辦事處：廈門辦事處：海南辦事處：上海辦事處：北京辦事處：南京辦事處：江西辦事處：天津辦事處：肇慶辦事處：重慶辦事處：
電話：251333 238007 傳真：200035 聯辦人：王德貴 王德裕
電話：525072 傳真：624792 聯辦人：潘志強 李東海
電話：336860 傳真：336860 聯辦人：黃春蘭小姐
電話：336860 傳真：336860 聯辦人：王德裕
電話：5113825 傳真：7013614 聯辦人：劉大立先生
電話：303670-1 傳真：313295 聯辦人：羅瑞華先生
電話：223870 傳真：224164 聯辦人：孫 偉 夏英傑先生
電話：95212 AIEJX CN 聯辦人：周曉 黃克誠先生
電話：238223 傳真：225459 聯辦人：文貴佳 梁漢明先生
電話：351428 傳真：352486 聯辦人：孫清華 張建華

TOYOTA

凌志豪華轎車
基仙達轎車
朗凌轎車
直接進口 全新左軚 現貨

仙力架GT單門跑車

LAND CRUISER吉普車
高仕達26至30座中巴
直接進口 全新左軚 現貨

皇冠服務有限公司

香港中環德輔道中60-68號
萬宜大廈6樓602室
電話：868 3962 傳真：524 0886

馬自達12座

三吉普車
五十鈴貨車
日野、三菱、五十鈴全線車系
即日送交碼頭或文錦渡

NISSAN

左軚「公爵」CEDRIC豪華級及貴賓級
左軚「藍鳥」BLUEBIRD豪華轎車
左軚「巴拿」VANETTE COACH
7及8座位豪華旅行車

華多利汽車有限公司

直接進口，全新左軚汽車，常備現貨，實力雄厚，批發價錢，全港最平
地址：九龍彌敦道301-309號嘉賓商業大廈1310室（地鐵佐敦站，裕華國貨樓上）
全港貨源最多 電話：7706822(7線) 圖文傳真：7717189

廣州—華多利汽車陳列室
地址：廣州市東風西路142號
南油大廈首層商場（流花湖公園對面）
直線電話及圖文傳真：677392
分機電話：663188轉220
聯辦人：羅錦釗、潘嫻嫻

海南—華多利汽車展銷中心
地址：海口市八灶村321號地下
（即邊海新村連通咖啡廳對面）
電話：775478、224323
圖文傳真：775478
聯辦人：李一瀾、穆麗洲

廈門—華多利汽車展示中心
中國汽車工業進出口公司廈門公司
地址：中國廈門湖濱東路134-136號
電話：561718
傳真：621740
聯絡人：陳先生、陳麗

遼寧省—華多利汽車有限公司
中國汽車工業進出口公司遼寧公司
地址：中國瀋陽勝利北街25號
電話：330368
傳真：331257
聯絡人：亢迎春、楊德才

中國政府特別批准華多利汽車有限公司在以上省市開設汽車陳列室 歡迎到各陳列室參觀選購原廠進口汽車，銷售之汽車一律保證商檢



俊業汽車有限公司全港最大左軚全線車系陳列室

沙田大圍成全路25-27號成全大廈G3地下（大圍火車站斜對面）電話：6011373-7 傳真：6011739 大量現貨，平價期貨，即日送交國內各海關及港口



合群車行

九龍紅磡差館里41-45號地下 電話：3344266 7661116 FAX: 7645063
老字號信譽好，專營轉口國內92年左軚新款車系，現貨送各海關



92年全新左軚車系
現貨：各類日本、美國、德國、瑞典左軚汽車及各種輕、重型特種用途貨車

- 轎車：豐田牌皇冠、姬仙達、凌志、日產牌公爵、藍鳥、德國：奔馳、寶馬525、735 I型，瑞典：富豪
- 豪華八座：豐田子彈頭、日產巴拿、美國雪佛蘭、道奇、佳士拿
- 麵包車：豐田9座、12座、三菱、日產、馬自達
- 吉普車：豐田FJ80、三菱PAJERO、美國JEEP豪華吉普
- 巴士：豐田28-30座
- 農夫車：豐田、日產、三菱、五十鈴0.5-1.75噸
- 貨車：日野、日產、五十鈴、三菱3-15噸

通行汽車服務公司 香港銅鑼灣海山道9號地下 電話：576 8687 圖文傳真：576 8600 ★歡迎來電查詢

比華利中港酒店 日租週租月租特平
北角七姊妹道25-31號
7301113(央中) 9514388(北角)
5750206(傳真) 3665988(央東)
FAX 7353398

佐敦酒店
位於九龍商業及購物中心交通方便
全日房月租200元起
歡迎公辦及個人訂座
電話：3322581 傳真：7822801
九龍佐敦道與彌敦道交界123號2樓

宏發旅館
位於九龍彌敦道與佐敦道交界
交通便利
電話：7822801 傳真：7822801

上環賓館
位於上環皇后大道中
交通便利
電話：2522801 傳真：2522801

施議對

藝林

期五一八第
出刊五期星逢

「葛昌粉印」

馬國權

[illegible]

故年，期期面，各由家題署。

[illegible]

水墨人物畫譜(十二) 馬西光

元代以後，藝術畫家漸趨於魏中道方圓粗細兼備，兼筆、澀的變化。在畫法用墨方面創造極多，而人物畫太因循守舊，有創造性的人物畫甚少。明代陳洪繼起，竟與宋人的畫重復古，用線條秀麗纖細，古樸有力，富於節奏與節奏感。造型概括誇張，有人把他同賈周、金冬心、羅莘田稱為「三古」的繼承者。特別是賈休林的羅漢，造型奇怪怪戾，以強勁渾厚的筆法注重人物感情的描寫和人物精神世界的刻劃。他的代表作「屈子行吟」成功地表達了愛國詩人屈原政治失意後悲憤憂鬱、憤懣和苦悶的進步心理情。古拙的用線，時辰的造型，把屈原大夫歌中的「橫，豈為木末，雄飛的藝術魅力，卻似更覺感人。這種異乎尋常的筆墨所造成，摹時只可體其意而不可求其形也。」

陳洪洪氏所畫《龍鏡圖》（右）和《屈子行吟》（左）局部



| | | | |
|---|---|---|--|
| <h3>救春 牙週炎丸 睡得樂</h3> <p>功能：補虛損、金精氣、強壯身體。</p> <p>適應：牙齦腫痛、牙齦發紅、風火牙痛、牙齦出血、牙齦萎縮、牙齦不固、牙齦鬆動、牙齦脫落、牙齦腐爛、牙齦潰瘍、牙齦瘻管、牙齦膿腫、牙齦膿瘻、牙齦膿腫、牙齦膿瘻、牙齦膿腫、牙齦膿瘻。</p> <p>總經銷：廣州省土產產出口公司 泉州支公司經銷出口 經銷處：閩昌行 電話：7711279</p> | <h3>蜜煉七寶糖</h3> <p>化州橘紅膏 化痰止咳好</p> <p>主治：傷風感冒、新咳久咳、喉痛、音嘶及消化不良等。</p> <p>總經銷：廣州省土產產出口公司 泉州支公司經銷出口 經銷處：閩昌行 電話：7711279</p> | <h3>新一代收腹減肥產品 消瘦健美丸</h3> <p>相得益彰，減肥兼健體！</p> <p>本品適用於肥胖體態，體弱多病，腸胃失調，腹脹便秘，口乾舌燥，皮膚枯皺，夜寐不安，經血失調，和代謝失調等症。</p> <p>總經銷：廣州省土產產出口公司 泉州支公司經銷出口 經銷處：閩昌行 電話：7711279</p> | <h3>國貨介紹專欄</h3> <p>新豐廣告有限公司</p> <p>電話：八八七三〇二</p> |
| <h3>補腎丸</h3> <p>適應：身體虛弱、腰痠腿軟、面黃肌瘦、腎氣不足、心跳氣促。</p> <p>總經銷：廣州省土產產出口公司 泉州支公司經銷出口 經銷處：閩昌行 電話：7711279</p> | <h3>特效收腹減肥丸</h3> <p>總經銷：廣州省土產產出口公司 泉州支公司經銷出口 經銷處：閩昌行 電話：7711279</p> | <h3>特效腰痛丸</h3> <p>適應：腰痠背痛、腰肌勞損、腰骨痛及坐立不安等。</p> <p>總經銷：廣州省土產產出口公司 泉州支公司經銷出口 經銷處：閩昌行 電話：7711279</p> | <h3>通則不痛</h3> <p>和春堂三寶丹</p> <p>原名：和春堂風濕骨刺丹</p> <p>細細粒、容易食 1×10(小丸庄)</p> <p>功能：舒經絡、除濕痹、活血氣、散風寒。</p> |
| <h3>紋股藍丸</h3> <p>功能：清熱解毒、消腫止痛。</p> <p>總經銷：廣州省土產產出口公司 泉州支公司經銷出口 經銷處：閩昌行 電話：7711279</p> | <h3>蓮花丸</h3> <p>功能：清熱解毒、消腫止痛。</p> <p>總經銷：廣州省土產產出口公司 泉州支公司經銷出口 經銷處：閩昌行 電話：7711279</p> | <h3>肝霸 13</h3> <p>功能：舒經絡、除濕痹、活血氣、散風寒。</p> <p>總經銷：廣州省土產產出口公司 泉州支公司經銷出口 經銷處：閩昌行 電話：7711279</p> | <h3>中國大蒜丸 No.1</h3> <p>功能：清熱解毒、消腫止痛。</p> <p>總經銷：廣州省土產產出口公司 泉州支公司經銷出口 經銷處：閩昌行 電話：7711279</p> |

1000

映週二第
絲青蘭法
利耀嘉
出耀騰大
璐璐
的感迷
▲
場夜午明
舞其龍與

極華木嘉
夜午加朝
糖大編改裝展書架八元
片慈情▲古時人令皆露

之國寶
鑑寶情偷

演主學 周 樹子英
場夜午明
舞其龍與

| | | | |
|--------------|-------------|-----------|--------------|
| ▲映獻天 場點四加 | 場五天今 | 場五天今 | ▲映獻天 場點四加 |
| 薇三級 之戀 | 團蒲玉 鑑實情偷 | 薇三級 之戀 | 之團蒲 鑑實情偷 |
| ▲映獻天 場點四加 | 場五天今 | 場五天今 | ▲映獻天 場點四加 |
| 薇三級 之戀 | 團蒲玉 鑑實情偷 | 薇三級 之戀 | 之團蒲 鑑實情偷 |
| ▲映獻天 場點四加 | 場五天今 | 場五天今 | ▲映獻天 場點四加 |
| 薇三級 之戀 | 團蒲玉 鑑實情偷 | 薇三級 之戀 | 之團蒲 鑑實情偷 |

100

▲團蒲玉
▲戀之薇薔 級
物人光曝
室夜門豪場點四
也來悅視表、人住本脚
室夜門豪場夜午
也來我哥表、片級
舞共龍與夜了晚明
侶快離神一九、1920海1

再鑒上自己名字
安排。錢君衡先生
《吳昌碩刻印的代
表》一文，便點出

良不材題集劇期近

台視電籲呼玲裕鄭
眾觀住留局同破衝

睇睇好好得搞線無望希目節持主年明啲啲

鄭玲裕是電視圈出身，雖然近年她甚少亮相，但她的才華卻一直被人所矚目。她曾主持過多個電視節目，深受觀眾喜愛。最近，她更被譽為「電視圈的一顆新星」。



線剪局良保為啲啲國張

導演會選出新執委

吳思遠卸任領銜

導演會昨日舉行年會，選出新一屆執委會成員。吳思遠在會上表示，他將卸任領銜職位，並全力支持新一屆執委會的工作。



童兒望探局良保到星歌家台商：圖上
委執新出選於會演導：圖下



童兒望探局良保到星歌家台商：圖上
委執新出選於會演導：圖下

雄偉廖讚稱筠舜毛

聰思

毛舜筠日前在「毛舜筠與張國榮」的座談會上，讚揚張國榮的演技，稱其為「香港電影的雄偉」。張國榮則表示，他將繼續努力，為觀眾帶來更多精彩的作品。



確美均已自稱毛

有線新聞並無贊助

亞視仍感值得續約

亞視與有線電視的合約問題，目前仍無定論。亞視方面表示，他們對目前的合約感到滿意，並有意繼續合作。

張國榮拍戲甚緊張

與導演常開會討論

張國榮在拍戲時非常緊張，經常與導演開會討論。他表示，他希望能夠拍出更好的作品，為觀眾帶來更多的驚喜。

肥仔談秋

思文宇

肥仔在座談會上談到了他的生活和工作。他表示，他非常喜歡他的工作，並希望能夠繼續努力，為觀眾帶來更多的精彩作品。

阿燦有意赴東南亞

學廚藝返港展拳腳

阿燦表示，他有意前往東南亞學習廚藝，並計劃返回香港發展。他還提到，他將在未來舉辦一場拳擊比賽，以展示自己的實力。

陳松齡試女造型

感覺比穿低胸裝好

陳松齡在試穿女裝造型時，感覺比穿低胸裝要好。他表示，他將繼續嘗試不同的造型，以提升自己的演技。

電影票房龍虎榜

| 片名 | 票房 | 片名 | 票房 |
|----------|---------------|----------|--------------|
| 1. 龍門飛甲 | 530,819 (16天) | 11. 龍門飛甲 | 351,892 (1天) |
| 2. 龍門飛甲 | 491,762 (24天) | 12. 龍門飛甲 | 351,892 (1天) |
| 3. 龍門飛甲 | 447,024 (28天) | 13. 龍門飛甲 | 351,892 (1天) |
| 4. 龍門飛甲 | 381,777 (11天) | 14. 龍門飛甲 | 351,892 (1天) |
| 5. 龍門飛甲 | 159,819 (22天) | 15. 龍門飛甲 | 351,892 (1天) |
| 6. 龍門飛甲 | 113,499 (21天) | 16. 龍門飛甲 | 351,892 (1天) |
| 7. 龍門飛甲 | 11,285 (8天) | 17. 龍門飛甲 | 351,892 (1天) |
| 8. 龍門飛甲 | 86,210 (9天) | 18. 龍門飛甲 | 351,892 (1天) |
| 9. 龍門飛甲 | 71,795 (6天) | 19. 龍門飛甲 | 351,892 (1天) |
| 10. 龍門飛甲 | 36,216 (1天) | 20. 龍門飛甲 | 351,892 (1天) |

保良局商台攜手

合辦慈善義演

保良局與商台攜手合辦慈善義演，旨在為慈善事業籌集資金。義演將於近日舉行，屆時將有多位知名藝人參加。

黃超武再度來港

演出閩秀大匯演

黃超武再度來港演出閩秀大匯演，吸引了眾多觀眾前來觀看。他表示，他非常喜歡香港，並希望能夠繼續為觀眾帶來精彩的表演。

披露女警訓練營風光

《中國霸王花》今天上映

《中國霸王花》今天上映，披露了女警訓練營的風光。影片由多位知名女演員主演，受到了觀眾的廣泛好評。



？來出招否是你相扮此如秀陳與陳阿



？來出招否是你相扮此如秀陳與陳阿

型造試場射箭

忍可無忍紅英惠

型造試場射箭，忍可無忍紅英惠。影片將於近日上映，吸引了眾多觀眾前來觀看。

型造試場射箭

忍可無忍紅英惠

型造試場射箭，忍可無忍紅英惠。影片將於近日上映，吸引了眾多觀眾前來觀看。

保良局商台攜手

合辦慈善義演

保良局與商台攜手合辦慈善義演，旨在為慈善事業籌集資金。義演將於近日舉行，屆時將有多位知名藝人參加。

黃超武再度來港

演出閩秀大匯演

黃超武再度來港演出閩秀大匯演，吸引了眾多觀眾前來觀看。他表示，他非常喜歡香港，並希望能夠繼續為觀眾帶來精彩的表演。

披露女警訓練營風光

《中國霸王花》今天上映

《中國霸王花》今天上映，披露了女警訓練營的風光。影片由多位知名女演員主演，受到了觀眾的廣泛好評。

NISSAN

華夏企業有限公司

山東業務部

香港：電話：8277227 傳真：8277456

香港 ↔ 青島

集裝箱班輪 (兼收濟南、濰博、濰坊整箱貨)

| 船名 | 船次 | 收貨期 | 截貨期 | 到港 |
|-------------------------|-------|-------|-------|----------|
| 裕隆 YU V. QY177 | 9/12 | 14/12 | 16/12 | 17-19/12 |
| 榮裕榮 LE YU QUAN V. QY104 | 18/12 | 21/12 | 23/12 | 24-26/12 |

散貨班輪 (兼收中國各口岸大宗散貨)

| | |
|-------------------------|----------|
| 江江 TING JIANG V.21 | 13-16/12 |
| 吳安 5號 YAN AN WU HAO V.1 | 23-26/12 |

香港 ↔ 煙台/連雲港

| | | | | | | |
|-----|---------------------|------|-------|-------|-------|----------|
| 集裝箱 | 全洲 QUAN ZHOU V.9118 | 9/12 | 17/12 | 18/12 | 20/12 | 21-22/12 |
|-----|---------------------|------|-------|-------|-------|----------|

香港 ↔ 威海

| | | |
|-----|----------------------------|----------|
| 集裝箱 | 金球金 JIN XIAN QUAN V. WX006 | 10-13/12 |
|-----|----------------------------|----------|

香港 ↔ 海口

| | | | | |
|-----|----------|-------|-------|----------|
| 集裝箱 | 通海以 2001 | 19/12 | 22/12 | 23-24/12 |
|-----|----------|-------|-------|----------|

CY/LCL 收貨站：華聯貨運有限公司 電話：4970305

請各收貨 付貨人逕往本公司辦理有關手續

聯安船務有限公司

UNITED SHIPPING LTD

香港皇后大道中367-375號萬利商業大廈1051樓

電話：8150181 傳真：5450526

全貨櫃及散貨往來 香港 ↔ 中國

| 港口 | 船名 | 開航日期 |
|----|------|----------|
| 湛江 | 惠連1號 | 逢五、十五、廿五 |
| 海口 | 海運 | 逢八、十八、廿八 |
| 黃埔 | 粵港 | 逢星期三、五 |

兼收：中山、容奇、江門、水東、汕頭、廈門、廣州

- ★承接中國至世界各地之海陸聯運服務及全線提單。
- ★承接陸路運輸往來廣東省。
- ★提供本地運輸、船運起卸、拖箱、轉箱及儲倉服務。

(兼營東南亞大宗貨物租船服務)

FLEET TRANS INTERNATIONAL CO., LTD.

富騰船務有限公司

Rm. 938 Jardine House

香港中環德輔道中

FAX: 8451128

HUANGPU/TAIWAN CONTAINER EXPRESS SERVICE

FHP黃埔/台灣集裝箱特快航線

TO MANILA (S. HARBOUR) 往馬尼拉

| Vessel | 船名 | Receives | Closes | ETA-ETD |
|------------------|-------|----------|-----------|---------|
| WASPADA V. 69/70 | NOW | 16/12 | 17-18/12 | |
| WASPADA V. 71/72 | 17/12 | 23/12 | 24-25/12 | |
| WASPADA V. 73/74 | 24/12 | 30/12 | 31-2/1/92 | |
| WASPADA V. 75/76 | 31/12 | 6/1 | 7-8/1 | |

+FCL service+optimal receiving

TO SHANGHAI 往上海

AS AGENTS FOR SHANGHAI JIN JIANG SHIPPING CORPORATION LTD.

| | | | |
|--------------------------------|-------|-------|----------|
| MILD VICTORY (通利) V. 9155/9156 | NOW | 13/12 | 13-14/12 |
| MILD TRAN (通運) V. 9163/9164 | NOW | 14/12 | 15-16/12 |
| MILD UNION (通聯) V. 9159/9160 | 13/12 | 18/12 | 18-20/12 |
| MILD VICTORY (通利) V. 9157/9158 | 18/12 | 23/12 | 23-25/12 |

+FCL service+LCL service

TO KEELUNG/KAHSIUNG 往基隆/高雄

| | | | |
|---------------------------------|-------|----------|----------|
| MILD SPLENDOR (通展) V. 9171/9172 | NOW | 15-16/12 | 17-17/12 |
| MILD SPLENDOR (通展) V. 9173/9174 | 17/12 | 21-22/12 | 23-24/12 |
| MILD SPLENDOR (通展) V. 9175/9176 | 23/12 | 27-28/12 | 29-30/12 |
| MILD SPLENDOR (通展) V. 9201/9202 | 29/12 | 3-4/1 | 5-6/1 |

CHINA PORTS ↔ HONG KONG ↔ TAIWAN

+FCL service+LCL service+continual receiving

CY TERMINAL: Hoi Kong Container Services Co., Ltd.

Tsing Yi Hoi Kong Depot

Outbound Tel: 497 7099

Inbound Tel: 497 7810

FOR BOOKING AND ENQUIRY PLEASE CALL

船位及查詢電話

CKS 珠江代理有限公司

CHU KONG AGENCY CO., LTD.

地址：香港干諾道西28號威勝商業大廈1樓(貨運)

出口部、貨運進口部、光復(船務管理)

電話總機：5479947 電報掛號：PEARIVER

傳真：81765 CKSCLHX FAX: 5598257

貨運進口部：8591540 6

船舶管理部：8591456

業務範圍

承接：來料加工、來料貿易、等原材料、半成品運輸、以及時限緊急的貨物。不論數量多少，均受辦理。大宗貨物及油料運輸，無任歡迎。

香港至廣東省各口岸航期表

| | |
|--------|---|
| 天天開航： | 廣州、黃埔、江門、中山、肇慶、容奇、九江、北村、西南、新會西河口 |
| 隔天開航： | 開平三埠、南海平洲、高明、鶴山、東莞太平、新塘、落口、蓮花山 |
| 不定期班船： | 陽江、湛江、海口、清遠、瀾石、珠海、市橋、電白水東、澳門、汕頭、小港、台山廣海 |

中國遠洋運輸總公司浙江省公司

CHINA OCEAN SHIPPING CO. ZHEJIANG BRANCH

寧波 NINGBO 航次 抵港 收貨 離港

| | | | | | |
|------|----------|----|-------|-----------|-------|
| 定期班輪 | 浙勝 | 28 | 18/12 | 18-19/12 | 20/12 |
| 散貨班輪 | ZHE PENG | 30 | 31/12 | 31/12-1/1 | 2/1 |

| | | | | | |
|------|--------|----|-------|----------|-------|
| 定期班輪 | 北安 | 36 | 12/12 | 12-13/12 | 14/12 |
| 散貨班輪 | BEI AN | 38 | 27/12 | 27-28/12 | 30/12 |

中國對外貿易運輸公司錢塘公司

CHINA NATIONAL FOREIGN TRADE TRANSPORTATION CORP. QIANTANG CO.

定期散貨班輪

| | | | | |
|----|----|-------|-----|-------|
| 寧波 | 航次 | 抵港 | 收貨 | 離港 |
| 靈江 | 35 | 21/12 | --- | 23/12 |

香港代理：富春船務企業有限公司

ZHEJIANG FUCHUN SHIPPING & ENTERPRISES CO., LTD.

香港德輔道中210號廣利大廈21字樓

圖文傳真：5423340 電報：ZIFUCUNSE 查詢電話：5448890

富利滿船務運輸公司

FULLYMOON SHIPPING & TRANSPORT CO.

Wholly Owned by Fullymoon Shipping Co. LTD.

九龍尖沙咀廣東道海港城環球航運中心902室

TEL: 735-4881 (6Lines) FAX: 7355818

香港 ↔ 海口

(定期貨櫃散貨)

通海駁 2001 TONG HAI BARGE 2001

每月逢3、13、23開

五天免費倉庫

廣州、瀾石、江門、東莞、中山、黃埔、容奇、蛇口、珠海

天天有船及可安排船運收貨

兼收：湛江、青島、上海、天津、新港、北京、大連

每星期一航次

歡迎垂詢

代理客貨、貨櫃、大船、小輪、貨車

歡迎垂詢

歡迎垂詢

歡迎垂詢

歡迎垂詢

歡迎垂詢

歡迎垂詢

歡迎垂詢

歡迎垂詢

歡迎垂詢

CKS 香港珠江貨運有限公司

CHU KONG TRANSPORTATION (H.K.) LTD.

定期全貨櫃航線：廣東省 ↔ 香港 ↔ 世界各地

| | | | |
|----|-------------------|-----------------------------------|---------------------------|
| 湛江 | 粵江1015, 1016 1017 | 香港開每月5, 15, 25日, 湛江開每月10, 20, 30日 | 湛江代理：中國外輪代理有限公司 電話：282807 |
| 海口 | 粵江1018, 1019 1020 | 香港開每月10, 20, 30日, 海口開每月5, 15, 25日 | 海口代理：海口新港務管理局 電話：33100 |
| 中山 | 粵江415, 435 | 每天一班 | 鶴山 粵江 904, 906 每三天一班 |
| 容奇 | 粵海203 | 逢星期二、四、六開航 | 廣州 粵江 1010 每星期兩班 |
| 南港 | 粵海233 | 每星期兩班 | 黃埔 粵江 1011 每星期兩班 |
| 珠海 | 長海3號 | 每星期兩班 | |

船東及香港總代理：香港珠江貨運有限公司

其他航線：太平、江門、肇慶、三埠、新會等口岸。

貨運服務：①本公司在港九新界公共卸貨區，設有18個碼頭泊位，提供船舶裝卸服務。

②承接貨櫃拖、拆、轉及陸路運輸服務，價錢合理，歡迎垂詢。

香港收貨站：珠江倉碼頭有限公司 電話：4040028 (新界屯門港洋街97號)

地址：香港中環干諾道西28號威勝商業大廈2樓108室

電話：82699 CKTHL HX 圖文傳真：5591593 電話：8591533 8591638

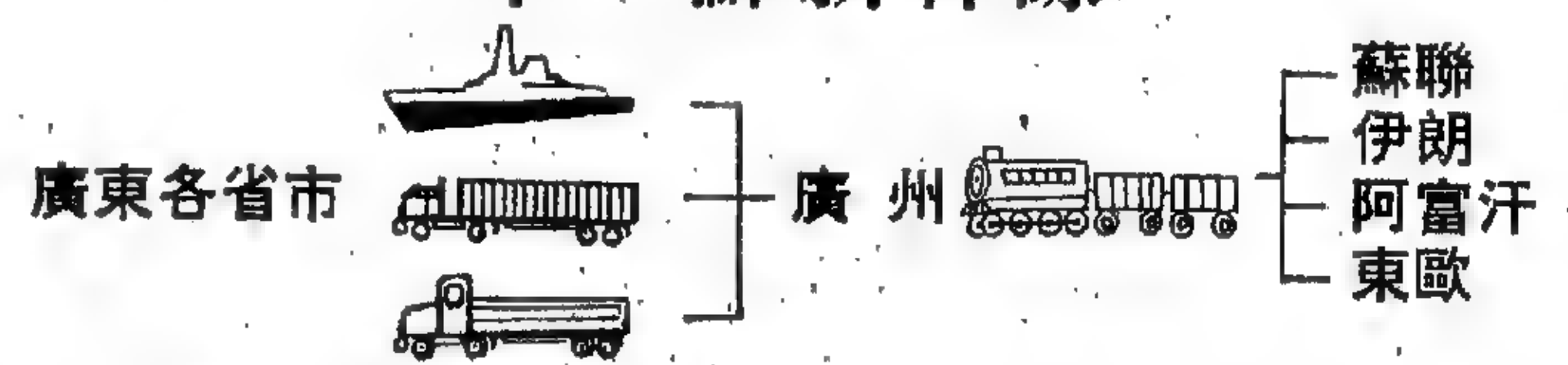


華遠船務(中國)有限公司

WORLD-TRACK SHIPPING (CHINA AFFAIR) LTD.

SOV-BRIDGE LINE INC.

中、蘇新幹線



唯一全貨櫃鐵路幹線歐亞聯運

中華遠運：中國 ↔ 香港 ↔ 世界各地

專線服務：杜拜、巴拿馬及中東、中南美洲各港口

香港總公司：廣州辦事處：東山區三育路44號

電話：5446733 東山賓館3號300室

傳真：5465043 電話：773722轉1188 傳真：773722轉1198

穗南航運(香港)公司

SUI NAM NAVIGATION (H.K.) CO.

航線：香港-廣州 (每星期三航次)

航線：香港-海口 (每星期三航次)

航線：香港-梧州 (每星期三航次)

航線：香港-梧州 (每星期三航次)

航線：香港-梧州 (每星期三航次)

航線：香港-梧州 (每星期三航次)

航線：香港-梧州 (每星期三航次)

航線：香港-梧州 (每星期三航次)

航線：香港-梧州 (每星期三航次)

航線：香港-梧州 (每星期三航次)

航線：香港-梧州 (每星期三航次)

航線：香港-梧州 (每星期三航次)

航線：香港-梧州 (每星期三航次)

航線：香港-梧州 (每星期三航次)

航線：香港-梧州 (每星期三航次)

航線：香港-梧州 (每星期三航次)

航線：香港-梧州 (每星期三航次)

航線：香港-梧州 (每星期三航次)

航線：香港-梧州 (每星期三航次)

航線：香港-梧州 (每星期三航次)

航線：香港-梧州 (每星期三航次)

航線：香港-梧州 (每星期三航次)

航線：香港-梧州 (每星期三航次)

航線：香港-梧州 (每星期三航次)

航線：香港-梧州 (每星期三航次)

航線：香港-梧州 (每星期三航次)

航線：香港-梧州 (每星期三航次)

航線：香港-梧州 (每星期三航次)

航線：香港-梧州 (每星期三航次)

航線：香港-梧州 (每星期三航次)

華興海運(中國)公司

WAH HING SEAFREIGHT (CHINA) CO.

定期貨櫃及散貨服務往/來

(香港、廣州、黃埔、蛇口)

船名：廣濟機01 星期三/六開航

兼收中山、容奇、江門、瀾石、太平之貨櫃及散貨

(香港、汕頭)

船名：惠連01, 02, 04, 05, 08, 靖運10, 天天開航

(汕頭港務局碼頭)

船名：惠連01, 02, 04, 05, 08, 靖運10, 天天開航

(汕頭港務局碼頭)

兼收揭陽及汕尾之散貨

(香港、水東)

船名：東駿15 星期二開航

東駿14 星期四開航

(香港、湛江、海口)

船名：廣海04 星期三開航

廣西航021 星期六開航

(香港、陽江)

船名：廣西航022 星期四開航

(香港、珠海)

船名：珠物1號, 珠物2號, 珠物3號

星期三/六開航

(香港、珠海)

船名：珠物1號, 珠物2號, 珠物3號

星期三/六開航

(香港、珠海)

船名：珠物1號, 珠物2號, 珠物3號

星期三/六開航

(香港、珠海)

船名：珠物1號, 珠物2號, 珠物3號

星期三/六開航

怡和「豁免」事件獲解決

聯所歡迎怡和第一上市

怡和洋行在港上市，是該行在華業務發展的一個重要里程碑。聯交所對怡和第一上市表示歡迎，並認為這將有助於提高香港股市的透明度和競爭力。怡和洋行在港上市，將為其業務發展提供資金支持，並有助於其業務的進一步擴張。

特約

怡和洋行在港上市，是該行在華業務發展的一個重要里程碑。聯交所對怡和第一上市表示歡迎，並認為這將有助於提高香港股市的透明度和競爭力。怡和洋行在港上市，將為其業務發展提供資金支持，並有助於其業務的進一步擴張。

通

怡和洋行在港上市，是該行在華業務發展的一個重要里程碑。聯交所對怡和第一上市表示歡迎，並認為這將有助於提高香港股市的透明度和競爭力。怡和洋行在港上市，將為其業務發展提供資金支持，並有助於其業務的進一步擴張。

港貨輸內地年增成一

為升幅最大外銷市場

銷美減幅縮窄 輪德英日大減

【本報訊】據香港統計處昨日發表的詳細貿易數字顯示，港貨在今年內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。

在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。

在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。

在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。

在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。

在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。

在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。

在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。

在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。

在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。

工業界報告草擬完成

現正同業界進行諮詢

明年提交工發局發展委員會討論

【本報訊】工業界發展委員會昨日表示，該會已草擬完成一份有關工業界發展的報告，現正同業界進行諮詢。該報告將於明年提交工發局發展委員會討論。

在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。

在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。

在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。

在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。

在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。

在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。

在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。

在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。

在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。

跑馬地新盤價見平穩

市面缺乏新消息

港金昨繼續淡落

【本報訊】跑馬地新盤價見平穩，市面缺乏新消息。港金昨繼續淡落，市面缺乏新消息。

在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。

在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。

在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。

在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。

在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。

在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。

在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。

在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。

在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。

南聯實業有限公司

一九九一至一九九二年度中期報告

業績良好 股東權益增加

【本報訊】南聯實業有限公司昨日發表一九九一至一九九二年度中期報告，顯示業績良好，股東權益增加。報告指出，公司在過去六個月內，業務發展穩定，財務狀況良好。

在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。

在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。

在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。

在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。

在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。

在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。

在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。

在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。

在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。

廣生行借三億二千萬元

購麗港城商場及營運

東亞出任牽頭及代理銀行

【本報訊】廣生行昨日宣佈，該行已獲得三億二千萬元貸款，用於購置麗港城商場及營運。東亞銀行出任牽頭及代理銀行。

在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。

在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。

在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。

在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。

在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。

在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。

在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。

在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。

在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。

英鎊昨大幅反彈

馬克漲至四九四

加元續跌收市六八

【本報訊】英鎊昨日大幅反彈，馬克漲至四九四。加元繼續下跌，收市六八。

在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。

在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。

在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。

在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。

在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。

在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。

在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。

在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。

在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。

武漢成都治談會

本月在港舉行

由港商會主辦

【本報訊】武漢成都治談會將於本月在香港舉行，由港商會主辦。該會旨在促進香港與內地城市的經貿交流。

在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。

在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。

在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。

在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。

在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。

在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。

在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。

在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。

在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。在過去十二個月內，港貨在內地的銷量，在過去十二個月內，年增成一。

廣州最新國際級酒店

RAMADA PEARL HOTEL

獻上 如獲至寶的優待

為慶祝正式投入服務，廣州麗華華美達大酒店獻上「一項實惠的優待」，由現在起至明年三月三十一日，閣下除可享有五折房價優惠外，更可免費享用專車接送酒店或機場、生果盤、每日報紙及飲品。

麗華華美達大酒店，距市中心只需十分鐘車程；酒店內更提供圖文傳真與傳呼服務、租車服務及舉行VIP會議的專有設施，令閣下盡享一切方便。

到廣州公幹或旅遊，廣州麗華華美達大酒店誠為最佳選擇，請即把握此實惠良機，享受廣州新明珠的國際級服務。

預訂房間，請打香港電話：525 9966 或親臨閣下相關的旅行社。

RAMADA PEARL HOTEL

中國廣東省廣州市海珠區新港路11號 電話：86-20-772988 傳真：86-20-772981 郵政信箱：510600

南聯實業有限公司

WINSOR

一九九一至一九九二年度中期報告

董事會主席 安子介

本集團一九九一年九月三十日止半年度未經審核業績如下：

| | 一九九一年 港幣千元 | 一九九零年 港幣千元 |
|---------------|---------------|---------------|
| 營業額(附註一) | 1,190,961 | 1,104,683 |
| 經營溢利(附註二) | 170,017 | 142,018 |
| 應佔聯營公司溢利(附註三) | 6,567 | 3,956 |
| 除稅後溢利 | 176,584 | 145,974 |
| 稅項(附註三) | 32,282 | 27,778 |
| 除稅後溢利 | 144,282 | 118,196 |
| 附屬公司少數股東權益 | 1,593 | 730 |
| 應佔聯營公司之溢利 | 142,599 | 117,466 |
| 中期股息 | 52,247 | 52,247 |
| 半年度之保留溢利 | 90,352 | 65,219 |
| 每股溢利 | 54.68 | 45.06 |
| 每股中期股息 | 20.00 | 20.00 |

附註：一、營業額按業務分析：

| | 一九九一年 港幣千元 | 一九九零年 港幣千元 |
|---------|---------------|---------------|
| 紡織及製衣 | 1,147,627 | 1,067,313 |
| 租金及物業收益 | 43,334 | 37,370 |
| 其他 | 1,190,961 | 1,104,683 |

二、經營溢利按業務分析：

| | 一九九一年 港幣千元 | 一九九零年 港幣千元 |
|---------|---------------|---------------|
| 紡織及製衣 | 111,222 | 93,051 |
| 租金及物業收益 | 21,139 | 14,214 |
| 其他 | 37,659 | 34,753 |
| 總計 | 170,017 | 142,018 |

三、稅項：

| | 一九九一年 港幣千元 | 一九九零年 港幣千元 |
|-----------|---------------|---------------|
| 本公司及附屬公司： | | |
| 香港稅項 | 29,429 | 25,048 |
| 海外稅項 | 1,861 | 1,829 |
| 遞延稅項 | (133) | 282 |
| 總計 | 31,157 | 27,159 |
| 聯營公司： | | |
| 香港稅項 | 135 | 500 |
| 海外稅項 | 1,920 | 542 |
| 遞延稅項 | (135) | (423) |
| 總計 | 32,282 | 27,778 |

香港稅項乃按半年度在香港經營所得估計應課稅溢利之百分之十六點五(一九九零年：百分之十六點五)作出準備。

海外溢利之稅項乃按集團在各國之當地稅率作出準備。

股東及債權人應注意：董事會建議一九九一年至一九九二年中期股息維持每股港幣二角，將於一九九二年二月十八日(星期四)下午四時正(即一九九二年二月十七日)起至一九九二年二月二十四日(星期三)止，在下列各處派發：

一、香港：香港證券交易所證券登記處

二、海外：各主要證券交易所證券登記處

董事會主席 安子介

三菱豪華7座麵包車

全新左軀 供應國內
型號: P03WSNPLC
2000CC汽油發動機
5前手動變速

設備: 原廠前後空調, 高級音響, 電調車窗, 電調後鏡, 中央門鎖, 後窗雨刷, 全車地毯。

實運貿易有限公司 電話: 381-0331 傳真: 397-0101

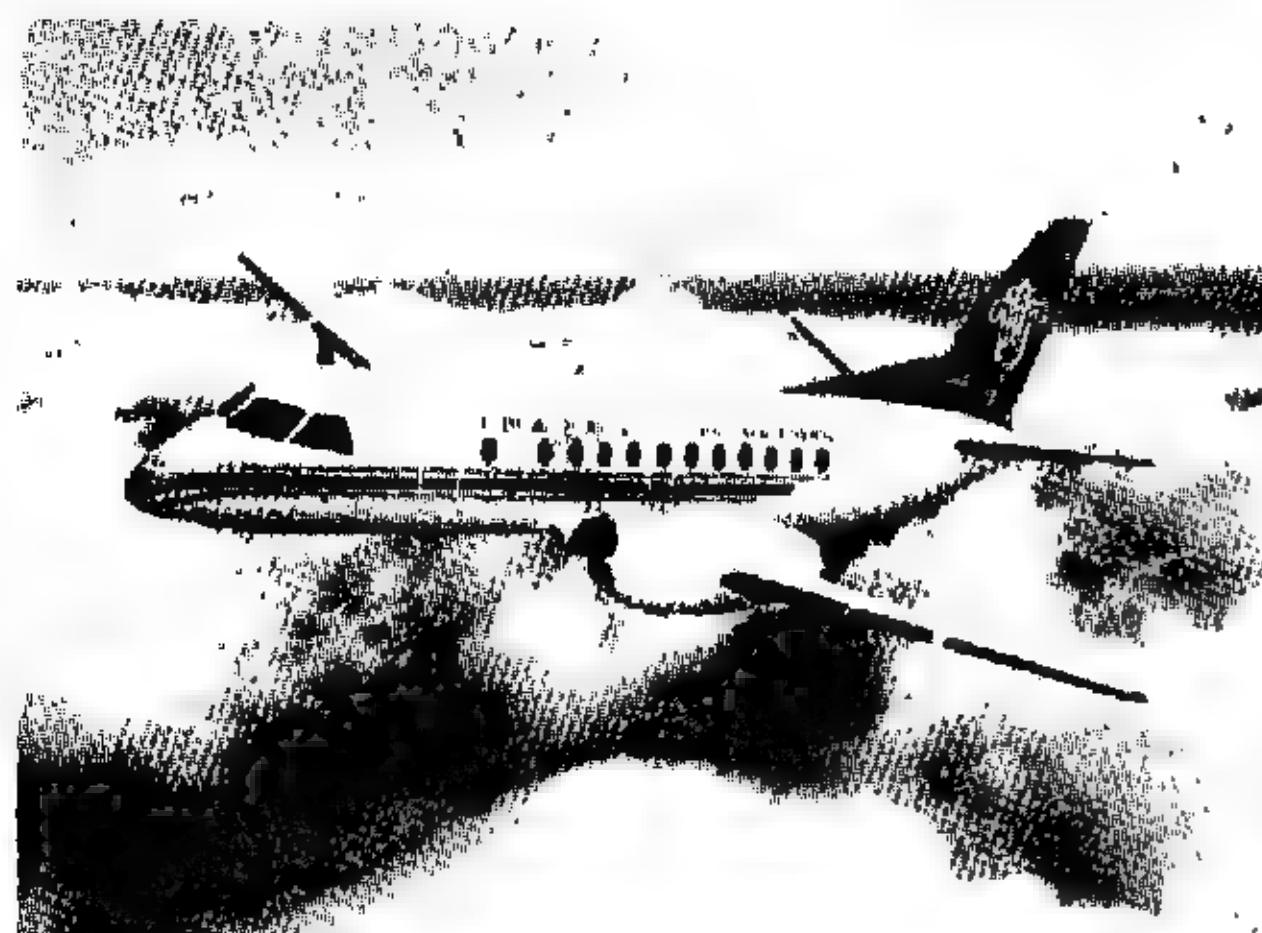
陸大與台港

關懷客戶·至誠服務

NISSAN

電話: 868 2626

日產汽車服務(中國)有限公司



三資企業博覽會結束 成交達一億六千萬

【本報記者黃曉明】由香港貿易發展局主辦的「三資企業博覽會」昨日圓滿結束。據悉，此次博覽會共吸引了超過一萬名專業人士參加，成交額達一億六千萬港元。博覽會期間，參展商展示了多種先進技術和產品，吸引了眾多買家前來洽談。博覽會的成功舉辦，進一步加強了香港與內地及台灣之間的經貿往來。

三資企業博覽會結束 成交達一億六千萬

【本報記者黃曉明】由香港貿易發展局主辦的「三資企業博覽會」昨日圓滿結束。據悉，此次博覽會共吸引了超過一萬名專業人士參加，成交額達一億六千萬港元。博覽會期間，參展商展示了多種先進技術和產品，吸引了眾多買家前來洽談。博覽會的成功舉辦，進一步加強了香港與內地及台灣之間的經貿往來。

三資企業博覽會結束 成交達一億六千萬

【本報記者黃曉明】由香港貿易發展局主辦的「三資企業博覽會」昨日圓滿結束。據悉，此次博覽會共吸引了超過一萬名專業人士參加，成交額達一億六千萬港元。博覽會期間，參展商展示了多種先進技術和產品，吸引了眾多買家前來洽談。博覽會的成功舉辦，進一步加強了香港與內地及台灣之間的經貿往來。

瑞典四客機售南方航空 以深圳為據點飛往途線

【本報記者黃曉明】瑞典飛機公司昨日宣佈，將向中國南方航空公司出售四架瑞典製造的ATR-72-600型客機。這四架客機將以深圳為主要據點，飛往香港、台北、上海、廣州、北京、成都、昆明、西安、蘭州、西寧、太原、濟南、青島、大連、長春、哈爾濱、西安、蘭州、西寧、太原、濟南、青島、大連、長春、哈爾濱等途線。此次交易是瑞典飛機公司與南方航空公司合作的重要成果，將有助於南方航空公司擴大其在中國國內航線上的機隊規模。

三資企業博覽會結束 成交達一億六千萬

【本報記者黃曉明】由香港貿易發展局主辦的「三資企業博覽會」昨日圓滿結束。據悉，此次博覽會共吸引了超過一萬名專業人士參加，成交額達一億六千萬港元。博覽會期間，參展商展示了多種先進技術和產品，吸引了眾多買家前來洽談。博覽會的成功舉辦，進一步加強了香港與內地及台灣之間的經貿往來。

三資企業博覽會結束 成交達一億六千萬

【本報記者黃曉明】由香港貿易發展局主辦的「三資企業博覽會」昨日圓滿結束。據悉，此次博覽會共吸引了超過一萬名專業人士參加，成交額達一億六千萬港元。博覽會期間，參展商展示了多種先進技術和產品，吸引了眾多買家前來洽談。博覽會的成功舉辦，進一步加強了香港與內地及台灣之間的經貿往來。

三資企業博覽會結束 成交達一億六千萬

【本報記者黃曉明】由香港貿易發展局主辦的「三資企業博覽會」昨日圓滿結束。據悉，此次博覽會共吸引了超過一萬名專業人士參加，成交額達一億六千萬港元。博覽會期間，參展商展示了多種先進技術和產品，吸引了眾多買家前來洽談。博覽會的成功舉辦，進一步加強了香港與內地及台灣之間的經貿往來。

五十鈴左軀中重型皇牌貨車 展現科技精髓 揚威神州大地

日本五十鈴中重型皇牌貨車，一向以來均以馬力強勁，經濟省油，耐用實惠馳名中港。更有大昌集團遍佈中國各地的維修零件中心作為後盾，提供至為完善的維修保養服務。令五十鈴車主信心十足。踏入九十年代，五十鈴更發揮無限創意，精研先進科技，發展多項新設計，積極提升全線中重型皇牌貨車的質素，最能配合國內經濟發展及日益繁重的貨運需求，為中國運輸發展作出重大貢獻。

左軀中重型貨車FSR

- 型號: FSR11KLY
- 載重6.25噸柴油特強長陣車架
- 車斗特長6.1公尺，載貨量大
- 動力輔助轉向系統

左軀中重型貨車FTR

- 型號: FTR11HLA/FTR11HLY
- 載重7.5噸柴油特強長陣車架
- 動力輔助轉向系統
- 特強車陣

對粵港經貿合作前景看好

【本報記者黃曉明】香港貿易發展局昨日表示，對粵港經貿合作的前景充滿信心。隨著香港與內地及台灣之間的經貿往來日益頻繁，粵港經貿合作將進一步加強。香港貿易發展局將繼續致力於促進粵港經貿合作，為兩地企業提供更多的服務和支持。

對粵港經貿合作前景看好

【本報記者黃曉明】香港貿易發展局昨日表示，對粵港經貿合作的前景充滿信心。隨著香港與內地及台灣之間的經貿往來日益頻繁，粵港經貿合作將進一步加強。香港貿易發展局將繼續致力於促進粵港經貿合作，為兩地企業提供更多的服務和支持。

台灣太設向大陸發展 擬先在港設分公司

【本報記者黃曉明】台灣太設公司昨日宣佈，擬先在港設分公司，以向大陸發展。太設公司表示，香港作為中國與世界之間的橋樑，具有得天獨厚的地理位置和完善的經貿環境，是太設公司向大陸發展的理想選擇。太設公司將在港設立分公司，負責處理與大陸的經貿往來，並為大陸客戶提供更多的服務和支持。

對粵港經貿合作前景看好

【本報記者黃曉明】香港貿易發展局昨日表示，對粵港經貿合作的前景充滿信心。隨著香港與內地及台灣之間的經貿往來日益頻繁，粵港經貿合作將進一步加強。香港貿易發展局將繼續致力於促進粵港經貿合作，為兩地企業提供更多的服務和支持。

協助外資企業開拓市場

【本報記者黃曉明】香港貿易發展局昨日表示，將協助外資企業開拓市場。香港貿易發展局將為外資企業提供多種服務，包括市場調查、產品展示、貿易洽談等，幫助外資企業更好地了解中國市場，並為其開拓市場提供有力的支持。

對粵港經貿合作前景看好

【本報記者黃曉明】香港貿易發展局昨日表示，對粵港經貿合作的前景充滿信心。隨著香港與內地及台灣之間的經貿往來日益頻繁，粵港經貿合作將進一步加強。香港貿易發展局將繼續致力於促進粵港經貿合作，為兩地企業提供更多的服務和支持。

合眾汽車有限公司

總公司: 香港中環皇后大道中111號 電話: 2511 1234

分公司: 廣州、深圳、珠海、佛山、江門、肇慶、梧州、玉林、貴陽、昆明、成都、重慶、西安、蘭州、西寧、太原、濟南、青島、大連、長春、哈爾濱、西安、蘭州、西寧、太原、濟南、青島、大連、長春、哈爾濱

遷址啟事

本公司因業務需要，現已遷往新址辦公。新址地址: 香港中環皇后大道中111號。電話: 2511 1234。敬請舊雨新知繼續支持。

武漢成都治談會

【本報記者黃曉明】武漢和成都兩地政府昨日宣佈，將聯合舉辦治談會。治談會旨在促進兩地之間的經貿往來，並為兩地企業提供更多的合作機會。治談會將邀請兩地政府官員、企業代表和專家學者參加，就兩地經貿合作中的問題進行深入探討和協商。

汽車銷售數額續升



各類存款 息高利厚

- 多種貨幣存款可供選擇
- 兌換外幣匯率特別優惠
- 外幣定期存款利率特低
- 定期存款期限靈活
- 存款可作透支抵押

Union Bank
美商銀行

查詢詳情，請電熱線電話 245-1238 或 245-1232

永隆銀行

WING LUNG BANK LTD

進展不忘穩健 服務必盡忠誠

電話：8268333 圖文傳真：8100592

歡迎訂閱大公報

歐洲航空版 美洲航空版

各地分銷處：
三藩市
 Chinese Newspapers Consolidated Sales, Inc.
 348 Kearny St., San Francisco,
 Ca. 94108-1010
 Tel: (415) 421-5739

倫敦
 Wen Tai Sun Co. Ltd.
 60 Dean St., London, W1, England.
 Tel: 01-477-5158/7234

維也納
 Asia Superior,
 Wien 115, Lothramass 1, Austria.
 Tel: 476412

本報每天除出版本港發行的普通版外，還出版專供外地讀者閱讀的「歐洲航空版」及在美國用衛星傳真印刷的「美洲航空版」，各具特色，歡迎垂詢、訂閱。

電話：5 757181

| | | | |
|---------------|----------------|---------------|-----------------|
| 本港股票行情 | | 恒生分類指數 | |
| 恒 生 指 數 | 4096.00 - 1.23 | 金融 | 3043.28 + 1.66 |
| 香 港 指 數 | 2676.01 - 0.67 | 公用 | 5296.25 + 12.65 |
| 所有普通股指數 | 2240.50 - 3.15 | 地產 | 6756.19 - 23.85 |
| 金額: | 991,449,161 | 工商 | 3360.64 - 0.83 |
| 總成交股數: | 537,897,268 | | |
| 宗數: | 15,023 | | |
| | | 成交股份 | 379 |
| | | 上升股份 | 90 |
| | | 下降股份 | 174 |
| | | 無變股份 | 115 |

| 十大成交金額 | | | 十大成交股數 | | | 十大上升股 | | | 十大下跌股 | | | 恒生指數收市 |
|--------|------------|-----|-------------|-----|-------|-------|-----|-------|-------|-------|--------|-----------------|
| 公司 | 金額 | 股數 | 公司 | 金額 | 股數 | 公司 | 上升 | 升幅 | 公司 | 下跌 | 跌幅 | |
| 匯豐銀行 | 67,344,293 | 英 國 | 140,392,372 | 中國 | 1.65 | 英 國 | 英 國 | 0.57 | 英 國 | 0.57 | -23.98 | (10.2) |
| 渣打銀行 | 63,795,045 | 美 國 | 32,660,000 | 美 國 | 0.88 | 香港 | 香港 | 0.31 | 香港 | 0.31 | -12.10 | 4142.86 - 12.10 |
| 大新銀行 | 39,972,740 | 美 國 | 22,234,286 | 美 國 | 0.339 | 香港 | 香港 | 0.029 | 香港 | 0.029 | -9.09 | (20.2) |
| 華比銀行 | 39,972,740 | 美 國 | 10,600,000 | 美 國 | 0.36 | 香港 | 香港 | 0.029 | 香港 | 0.029 | -9.09 | 4142.86 - 12.10 |
| 中環銀行 | 34,256,562 | 美 國 | 9,187,000 | 美 國 | 1.16 | 香港 | 香港 | 0.415 | 香港 | 0.415 | -6.61 | (55.2) |
| 廣發銀行 | 32,919,051 | 美 國 | 8,814,837 | 美 國 | 12.20 | 香港 | 香港 | 0.120 | 香港 | 0.120 | -4.40 | 4117.94 + 0.61 |
| 交通銀行 | 25,659,189 | 美 國 | 7,669,100 | 美 國 | 17.80 | 香港 | 香港 | 0.627 | 香港 | 0.627 | -4.29 | 3743.98 + 3.71 |
| 廣東銀行 | 25,659,189 | 美 國 | 6,118,128 | 美 國 | 17.80 | 香港 | 香港 | 0.627 | 香港 | 0.627 | -4.29 | |

[illegible]

| 電 報 代 碼 | 公 司 | 買 價 | 賣 價 | 最 高 | 最 低 | 收 市 | 變 動 | 成 交 股 數 | 市 盈 率 | 周 息 | |
|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------|-------------|--------|--|
| | | 銀 | | | | | 行 | | | | |
| 023 | 東信銀行 | 22.20 | 22.20 | 22.40 | 22.30 | 22.30 | - | 508,000 | 19.28 | 2.80 | |
| 044 | 大新金融 | 12.00 | 12.20 | 12.20 | 12.00 | 12.10 | +0.10 | 101,200 | 15.15 | 3.97 | |
| 066 | 第一華僑銀行 | 2.25 | 2.25 | 2.275 | 2.25 | 2.25 | - | 148,400 | - | - | |
| 011 | 華僑銀行 | 2.475 | 2.50 | 2.525 | 2.475 | 2.475 | +0.025 | 1,276,000 | 12.72 | 5.60 | |
| 016 | 恒生銀行 | 34.75 | 35.00 | 35.50 | 34.50 | 35.00 | -0.25 | 1,936,769 | 19.01 | 2.86 | |
| 080 | 廣國銀行 | 34.00 | 34.25 | 34.50 | 33.75 | 34.00 | - | 1,869,518 | 17.66 | 5.52 | |
| 183 | 香港銀行 | 2.30 | 2.325 | 2.35 | 2.30 | 2.30 | - | 357,000 | 14.70 | 1.98 | |
| 248 | 友聯銀行 | 2.375 | 2.40 | 2.425 | 2.40 | 2.40 | - | 50,185 | 12.12 | 6.23 | |
| 249 | 永豐銀行 | 46.25 | 46.75 | 47.50 | 46.75 | 46.75 | +0.50 | 100,272 | 14.16 | 3.05 | |

| 代號 | 公司 | 買價 | 賣價 | 最高 | 最低 | 收市 | 變動 | 成交股數 | 市差 | 周息 |
|-----|---------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|------------|-------|-------|
| 27 | 中人資產 | | | | | | | | | |
| 216 | 建築資產 | 0.95 | 0.96 | 0.96 | 0.95 | 0.96 | +0.01 | 172,000 | 8.38 | 93.75 |
| 25 | 四海地產 | | | | | | | | | |
| 41 | 地地資產 | 0.95 | 0.96 | 0.97 | 0.95 | 0.95 | -0.02 | 268,000 | 69.34 | 9.45 |
| 45 | 英商按揭 | 0.55 | 0.56 | 0.58 | 0.55 | 0.55 | -0.01 | 470,000 | 99 | 9.55 |
| 46 | 英商按揭 | 0.186 | 0.206 | 0.208 | 0.176 | 0.187 | -0.059 | 40,232,100 | 2.71 | 21.39 |
| 128 | 香港按揭 | 0.67 | 0.68 | 0.68 | 0.66 | 0.67 | -0.01 | 476,000 | 24.36 | 2.49 |
| 35 | 香港按揭 | 1.14 | 1.15 | 1.15 | 1.13 | 1.15 | -0.02 | 749,250 | 3.94 | 9.57 |
| 35 | PARAGON | 0.054 | 0.055 | 0.055 | 0.054 | 0.054 | +0.001 | 3,510,000 | 0.80 | |
| 40 | 金山地產 | | | | | | | | | |
| 41 | 康利 | 2.35 | 2.375 | 2.40 | 2.35 | 2.35 | -0.025 | 1,343,149 | 11.63 | 4.26 |

[illegible][illegible]

| | | | | | | | | | | |
|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|---|-----------|-------|-------|
| 012 | 恆生地產 | 13.20 | 13.30 | 13.40 | 13.20 | 13.20 | - | 1,096,300 | 10.48 | 3.03 |
| 017 | 園地 | 8.85 | 8.90 | 8.95 | 8.85 | 8.85 | - | 2,893,475 | 10.66 | -6.87 |
| 149 | 港澳 | 7.55 | 7.60 | 7.60 | 7.45 | 7.60 | - | 158,294 | 10.86 | 8.22 |

[illegible]

| | 15.30 | 15.50 | 15.50 | 15.50 | 1.655 | 7.07 | 0.15 |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|------------|
| 001 聯合企業 | | | | | | | |
| 582 國泰保險 | | | | | | | |
| 371 亞洲證券 | 1.16 | 1.17 | 1.17 | 1.16 | 1.16 | -0.01 | 4,237,300 |
| 206 M. K. L. CRUSADER | 0.61 | 0.62 | 0.61 | 0.60 | 0.61 | -0.01 | 170,000 |
| 106 廣發實業 | 0.081 | 0.082 | 0.081 | 0.081 | 0.081 | | 4,310,000 |
| 214 恆基金融 | 0.128 | 0.13 | 0.132 | 0.128 | 0.128 | -0.006 | 2,250,000 |
| 09 恆基金融 | 2.40 | 2.43 | 2.425 | 2.40 | 2.40 | -0.025 | 1,674,000 |
| 145 建業貸款 | 12.00 | 12.50 | 12.30 | 12.00 | 12.30 | +0.30 | 253,200 |
| 170 土產投資 | | | | | | | 7.11 |
| 208 怡和策略 | 17.80 | 17.90 | 17.90 | 17.60 | 17.60 | +0.40 | 1,114,736 |
| 376 廣發實業 | | | | | | | 6.49 |
| 222 廣發實業 | | | | | | | 1.75 |
| 495 利大 | | 1.18 | 1.18 | 1.18 | 1.18 | | 18,000 |
| 090 日隆興 | | | | | | | 16.25 |
| 228 力豐 | | 1.87 | 1.88 | 1.91 | 1.87 | -0.03 | 882,274 |
| 221 大和國際 | | 1.87 | 1.88 | 1.91 | 1.87 | -0.03 | 5,646,403 |
| 253 國泰實業 | | 1.56 | 1.61 | 1.62 | 1.58 | -0.02 | 8.50 |
| 090 日隆興 | | | | | | | 25.73 |
| 228 力豐 | | | | | | | 3.16 |
| 221 大和國際 | | | | | | | |
| 253 國泰實業 | | | | | | | |
| 090 日隆興 | 2.00 | 2.023 | 2.025 | 2.00 | 2.025 | | 2,407,783 |
| 228 力豐 | 0.65 | 0.67 | 0.67 | 0.67 | 0.67 | -0.03 | 60,000 |
| 581 裕發證券 | 1.12 | 1.14 | 1.14 | 1.12 | 1.12 | +0.01 | 2,468,000 |
| 028 天安中國 | 1.75 | 1.76 | 1.76 | 1.75 | 1.75 | -0.01 | 1,120,000 |
| 228 港信太平洋 | 0.40 | 0.403 | 0.41 | 0.40 | 0.40 | -0.01 | 1,630,000 |
| 274 宇宏投資 | 0.06 | 0.061 | 0.062 | 0.06 | 0.06 | | 10,600,000 |
| 110 中國電 | | | | | | | 18.79 |
| 349 E. A. L. | | | | | | | 1.90 |
| 206 怡和策略(優) | | | | | | | |
| 218 王業園 | | | | | | | |
| 824 日本信用財務 | 1.25 | 1.26 | 1.26 | 1.25 | 1.25 | | 110,000 |

| | | | | | | | | | | |
|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----------|-------|------|
| 163 | 信託 | 1.26 | 1.28 | 1.26 | 1.26 | 1.26 | -0.01 | 3,000 | 9.20 | 5.63 |
| 164 | 信託 | | | | | | | | | |
| 165 | 河越興業 | 1.43 | 1.45 | 1.43 | 1.43 | 1.43 | - | 50,000 | 14.30 | 6.29 |
| 166 | 海和 | | | | | | | | | |
| 167 | 合和實業 | 3.075 | 3.10 | 3.15 | 3.05 | 3.10 | - | 4,166,000 | 7.38 | 7.74 |
| 168 | 廣益興業 | 4.45 | 4.475 | 4.475 | 4.40 | 4.45 | -0.025 | 442,000 | 6.57 | 6.97 |
| 169 | 廣益興業 | 0.385 | 0.39 | 0.39 | 0.385 | 0.385 | - | 1,166,666 | 10.66 | 7.79 |
| 170 | 永發興業 | 7.90 | 7.95 | 8.005 | 7.95 | 7.95 | -0.10 | 904,000 | 11.66 | 6.29 |
| 171 | 明華興業 | 2.975 | 3.025 | 3.025 | 3.000 | 3.000 | - | 60,000 | 15.14 | 5.05 |
| 172 | 廣和隆 | 1.61 | 1.62 | 1.64 | 1.60 | 1.61 | - | 3,342,000 | 6.44 | 5.11 |
| 173 | 華南興隆 | 1.54 | 1.55 | 1.58 | 1.54 | 1.54 | -0.02 | 528,000 | 10.87 | 5.19 |
| 174 | 廣成建築 | 2.55 | 2.55 | 2.55 | 2.55 | 2.55 | -0.10 | 2,000 | 6.54 | 5.10 |
| 175 | 廣成建築 | | | | | | | | | |
| 176 | 廣成建築 | | | | | | | | | |
| 177 | 廣成建築 | | | | | | | | | |
| 178 | 廣成建築 | | | | | | | | | |
| 179 | 廣成建築 | | | | | | | | | |
| 180 | 廣成建築 | | | | | | | | | |
| 181 | 廣成建築 | | | | | | | | | |
| 182 | 廣成建築 | | | | | | | | | |
| 183 | 廣成建築 | | | | | | | | | |
| 184 | 廣成建築 | | | | | | | | | |
| 185 | 廣成建築 | | | | | | | | | |
| 186 | 廣成建築 | | | | | | | | | |
| 187 | 廣成建築 | | | | | | | | | |
| 188 | 廣成建築 | | | | | | | | | |
| 189 | 廣成建築 | | | | | | | | | |
| 190 | 廣成建築 | | | | | | | | | |
| 191 | 廣成建築 | | | | | | | | | |
| 192 | 廣成建築 | | | | | | | | | |
| 193 | 廣成建築 | | | | | | | | | |
| 194 | 廣成建築 | | | | | | | | | |
| 195 | 廣成建築 | | | | | | | | | |
| 196 | 廣成建築 | | | | | | | | | |
| 197 | 廣成建築 | | | | | | | | | |
| 198 | 廣成建築 | | | | | | | | | |
| 199 | 廣成建築 | | | | | | | | | |
| 200 | 廣成建築 | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----------|-------|-------|
| 518 | 大同機械 | 5.78 | 0.79 | 0.79 | 0.78 | 0.79 | +0.01 | 150,000 | 9.63 | 4.43 |
| 514 | 大同股履上 | 3.30 | 3.325 | 3.40 | 3.30 | 3.328 | -0.05 | 230,000 | 12.08 | 3.91 |
| 023 | 佐賀安通 | 0.35 | 0.34 | 0.355 | 0.34 | 0.34 | -0.015 | 1,063,400 | 46.37 | 4.41 |
| 204 | 福岡美商 | 1.00 | 1.01 | 1.01 | 0.99 | 1.00 | +0.01 | 1,125,000 | | |
| 136 | 通商華子 | 0.44 | 0.45 | 0.435 | 0.44 | 0.44 | -0.015 | 370,000 | 5.37 | 7.95 |
| 400 | 金山實業 | 2.025 | 2.05 | 2.05 | 2.05 | 2.05 | -0.025 | 372,000 | 7.99 | 5.37 |
| 889 | 長城電機 | 1.67 | 1.68 | 1.69 | 1.67 | 1.68 | | 2,744,000 | 9.71 | 1.19 |
| 844 | 振興工程 | 16.60 | 16.70 | 16.70 | 16.60 | 16.70 | | 48,800 | 10.71 | 4.55 |
| 715 | 南興 | 1.00 | 1.01 | 1.02 | 1.00 | 1.01 | | 714,000 | 6.13 | 26.73 |
| 114 | 興利科技 | 0.217 | 0.218 | 0.223 | 0.215 | 0.217 | -0.002 | 6,190,000 | 10.43 | 8.29 |
| 088 | 香港兵兵 | 1.02 | 1.01 | 1.01 | 1.01 | 1.01 | -0.02 | 350,000 | 4.81 | 7.43 |
| 047 | 有美食油 | 0.90 | 0.92 | 0.93 | 0.92 | 0.92 | | 160,000 | 25.97 | 9.78 |
| 167 | 高成林發 | 1.25 | 1.27 | 1.24 | 1.22 | 1.25 | +0.01 | 264,000 | 7.06 | 4.00 |
| 179 | 南太林發 | 9.30 | 9.33 | 9.30 | 9.25 | 9.30 | | 895,200 | 14.07 | 1.95 |
| 967 | 裕美林發 | 0.59 | 0.61 | 0.59 | 0.58 | 0.59 | +0.01 | 172,500 | 7.98 | 0.56 |
| 180 | 財建實業 | | | | | | | 314,000 | | |
| 411 | 金礦下南 | 0.93 | 0.96 | 0.96 | 0.94 | 0.95 | | 2,079,400 | 17.39 | 3.34 |
| 499 | 建生電子 | 0.67 | 0.69 | 0.68 | 0.67 | 0.68 | | 332,000 | 72.66 | 2.45 |
| 186 | 隆興機器 | 0.51 | 0.52 | 0.52 | 0.51 | 0.51 | -0.01 | | | |
| 511 | 南興 | | | | | | | 352,000 | 7.86 | 2.89 |
| 566 | 廣利實業 | 1.70 | 1.73 | 1.79 | 1.73 | 1.73 | -0.05 | | | |
| 205 | 榮豐隆 | 0.61 | 0.62 | 0.62 | 0.62 | 0.62 | +0.01 | 930,000 | 9.06 | 7.28 |
| 438 | 太平協和 | 2.025 | 2.03 | 2.10 | 2.025 | 2.025 | -0.05 | 1,916,000 | 20.83 | 1.90 |
| 275 | 新華 | 1.90 | | 1.90 | 1.90 | 1.90 | -0.03 | 10,000 | 44.08 | |
| 083 | 彩星集團 | 4.175 | 4.20 | 4.23 | 4.175 | 4.20 | +0.025 | 776,820 | 2.67 | 4.68 |
| 243 | | 1.05 | 1.04 | 1.04 | 1.03 | 1.03 | | 3,504,000 | 9.12 | 1.94 |
| 281 | | 1.41 | 1.42 | 1.41 | 1.41 | 1.41 | | 35,000 | 20.50 | 7.09 |
| 282 | 海華 | 0.44 | 0.46 | 0.46 | 0.46 | 0.46 | -0.005 | 540,000 | 19.95 | |
| 230 | | 3.625 | 3.60 | 3.60 | 3.625 | 3.625 | +0.025 | 2,160 | 12.50 | 5.52 |

| 公 司 事 業 | | | | | | | | | | |
|---------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------|-------|------|
| 380 | 大東電燈 | 22.00 | 22.10 | 22.30 | 21.90 | 22.10 | -0.10 | 1,573,778 | 12.92 | 2.31 |
| 026 | 中華電力 (港島) | | | | | | | 18,000 | 19.52 | 2.16 |
| 028 | 中華汽車 (港島) | 38.60 | 28.70 | 28.80 | 28.70 | 28.70 | -0.10 | 163,000 | 9.12 | 7.79 |
| 032 | 香港煤油 | 14.50 | 14.60 | 14.60 | 14.30 | 14.50 | -0.10 | 631,760 | 18.81 | 2.43 |
| 038 | 山打根煤氣 | 11.00 | 11.10 | 11.20 | 11.00 | 11.10 | | | | |
| 040 | 香港電燈 | 12.80 | 13.00 | 13.10 | 12.80 | 12.90 | | 1,367,242 | 13.58 | 4.43 |
| 050 | 香港小輪 | 5.20 | 5.25 | 5.25 | 5.20 | 5.20 | | 169,400 | 9.33 | 3.77 |
| 058 | 香港電燈 (港島) | 7.65 | 7.75 | 7.75 | 7.70 | 7.70 | -0.05 | 1,318,371 | 16.96 | 4.29 |
| 062 | 怡和汽車 | 7.50 | 7.55 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | | 87,995 | 11.36 | 6.93 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|--------|--|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-----------|-------|------|
| 22 | 白雲門 | | 0.207 | 0.208 | 0.206 | 0.206 | -0.001 | 430.00 | 12.03 | 4.85 | |
| 23 | 保壽茶園 | | 2.275 | 2.30 | 2.275 | 2.275 | 2.275 | - | 108.341 | 0.22 | |
| 227 | 博益站 | | 2.73 | | 2.85 | 2.73 | 2.85 | - | 14,000 | 6.72 | 5.61 |
| 237 | 碧綠地產 | | 12.90 | 13.00 | 13.10 | 13.00 | 13.00 | -0.10 | 84.000 | 13.66 | 5.37 |
| 238 | 碧綠地產 B | | 2.40 | 2.45 | 2.45 | 2.425 | 2.45 | -0.025 | 50,123 | 12.58 | 8.53 |
| 239 | 碧綠地產 C | | 0.72 | 0.76 | 0.75 | 0.72 | 0.73 | - | 118.00 | 2.94 | 1.70 |
| 238 | 森蘭合 | | 0.67 | 0.68 | 0.68 | 0.68 | 0.68 | - | 1,192.80 | 10.13 | 2.74 |
| 251 | 瓜勿企業 | | 1.72 | 1.63 | 1.64 | 1.62 | 1.62 | -0.02 | 164.00 | 15.00 | 4.99 |
| 240 | 海裕實業 | | 1.73 | 1.74 | 1.74 | 1.73 | 1.73 | -0.01 | 156.00 | 10.35 | 3.99 |
| 219 | 順泰地產 | | 0.64 | 0.66 | 0.66 | 0.64 | 0.64 | -0.01 | 160.00 | 74.42 | |
| 246 | 合川地產 | | | | | | | | | | |
| 216 | 怡和置業 | | 2.825 | 2.85 | 2.925 | 2.825 | 2.85 | -0.025 | 990.061 | 8.78 | 3.26 |
| 218 | 新鴻基地產 | | 21.00 | 22.00 | 22.50 | 21.00 | 22.00 | -0.20 | 1,005.817 | 10.33 | 4.36 |
| 235 | 保基信託 | | 2.55 | 2.575 | 2.625 | 2.55 | 2.59 | - | 732.00 | 8.12 | 3.14 |
| 248 | 大昌地產 | | 4.775 | 4.80 | 4.875 | 4.775 | 4.80 | - | 529.000 | 12.31 | 7.29 |
| 209 | 大昌地產 | | 2.575 | 2.60 | 2.60 | 2.575 | 2.575 | - | 64,000 | 11.13 | 6.60 |
| 201 | 德興地產 | | 1.22 | 1.23 | 1.23 | 1.22 | 1.23 | +0.02 | 116.000 | 5.39 | 3.70 |

| | | | | | | | | | | |
|-----|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----------|-------|-------|
| 148 | 1974年電報 (198) | 0.77 | 0.78 | 0.79 | 0.78 | 1.78 | -0.01 | 1,080,674 | 9.30 | 5.46 |
| 481 | 秘魯電報 | 1.62 | 1.63 | 1.63 | 1.62 | 1.63 | -0.01 | 262,000 | 9.39 | 4.91 |
| 585 | 廣元 | 0.46 | 0.46 | 0.47 | 0.46 | 0.46 | -0.01 | 878,000 | 17.22 | 5.38 |
| 586 | 黃河黃果 | 4.07 | 4.10 | 4.17 | 4.09 | 4.10 | -0.029 | 3,035,000 | 6.72 | 4.58 |
| 584 | 海軍電報 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 676 | 海軍電報 | 0.047 | 0.048 | 0.048 | 0.047 | 0.047 | +0.001 | 1,160,000 | - | - |
| 683 | 海軍電報 | 1.43 | 1.43 | 1.43 | 1.43 | 1.43 | - | 110,000 | - | - |
| 540 | 海軍電報 | 1.50 | - | 1.49 | 1.43 | 1.50 | +0.01 | 878,000 | 9.04 | 6.00 |
| 128 | 太平洋電報 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 680 | 科里爾電報 | 1.10 | 1.11 | 1.13 | 1.11 | 1.11 | -0.04 | 300,000 | 6.43 | 4.30 |
| 688 | 科里爾電報 | 1.09 | 1.09 | 1.11 | 1.08 | 1.08 | - | 960,000 | 7.61 | 18.92 |
| 500 | 科里爾電報 | 0.415 | 0.42 | 0.44 | 0.415 | 0.415 | -0.023 | 326,000 | 1.66 | - |
| 604 | 科里爾電報 | 1.87 | 1.88 | 1.89 | 1.88 | 1.88 | - | 1,134,000 | 10.44 | 3.83 |
| 597 | 科里爾電報 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 616 | 科里爾電報 | 1.06 | 1.07 | 1.08 | 1.06 | 1.05 | - | 337,000 | 6.30 | 6.89 |
| 418 | 科里爾電報 | 0.46 | 0.46 | 0.46 | 0.46 | 0.46 | - | 110,000 | 9.39 | - |
| 419 | 科里爾電報 | 3.80 | 3.83 | 3.85 | 3.80 | 3.80 | - | 21,000 | - | - |
| 418 | 科里爾電報 | - | - | - | - | - | - | 41,000 | 3.30 | 30.33 |

| | | 綜 合 企 業 | | | | | | | | |
|-----|-----------|---------|-------|-------|------|------|--------|-----------|-------|-------|
| 024 | 寶成國際 (港島) | 0.68 | 0.66 | 0.66 | 0.65 | 0.65 | -0.01 | 68,000 | 9.42 | 10.09 |
| 043 | 卜蜂國際 | 1.31 | 1.32 | 1.31 | 1.30 | 1.31 | +0.01 | 408,000 | 8.07 | 8.91 |
| 123 | 嘉宏集團 | 3.925 | 3.979 | 3.979 | 3.99 | 3.99 | +0.025 | 729,684 | 7.89 | 6.76 |
| 355 | 世紀城山 | 1.41 | 1.43 | 1.42 | 1.38 | 1.42 | +0.04 | 1,115,839 | 4.85 | 7.79 |
| 026 | 永生國際 | 1.31 | 1.32 | 1.33 | 1.30 | 1.31 | +0.01 | 1,182,000 | 8.73 | 9.09 |
| 198 | 正大 | | | | | | | | | |
| 116 | 廣生 | 2.15 | 2.175 | 2.175 | 2.15 | 2.15 | - | 390,000 | 4.98 | 8.84 |
| 267 | 虎士機構 | 0.37 | 0.379 | 0.375 | 0.37 | 0.37 | -0.005 | 1,249,868 | 10.00 | 2.70 |
| 487 | 冠程信 | | | | | | | | | |
| 353 | 牛奶國際 | 9.60 | 9.63 | 9.70 | 9.55 | 9.60 | | 1,623,578 | 74.42 | 1.43 |
| 411 | 寶隆洋行 | | | | | | | | | |
| 034 | 愛美高 (港島) | | | | | | | | | |
| 039 | 通東投資 | | | | | | | | | |
| 142 | 第一太平 | 0.98 | 0.99 | 0.99 | 0.96 | 0.98 | -0.01 | 1,760,613 | 3.66 | 8.16 |
| 677 | 金銀米業 | 1.91 | 1.92 | 1.91 | 1.81 | 1.81 | +0.01 | 70,000 | 10.79 | 1.99 |

| | | | | | | | | | | |
|-----|---------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----------|--------|-------|
| 268 | 天地產產 | 1.22 | 1.25 | 1.24 | 1.23 | 1.22 | -- | 26,137 | 11.09 | 3.69 |
| 247 | 尖沙咀置業 | 2.725 | 2.75 | 2.80 | 2.75 | 2.75 | -0.05 | 318,000 | 10.34 | 3.00 |
| 287 | 中環置業 | 2.175 | 2.20 | 2.225 | 2.173 | 2.175 | -- | 6,618 | 12.59 | 2.53 |
| 288 | 永鴻達 | 0.216 | 0.219 | 0.22 | 0.218 | 0.218 | -- | 490,000 | 181.52 | -- |
| 291 | 永達利 | 1.22 | 1.24 | 1.25 | 1.22 | 1.22 | -0.02 | 100,000 | -- | -- |
| 199 | 康怡閣 | 2.00 | 2.025 | 2.05 | 2.00 | 2.025 | -0.025 | 108,000 | 30.45 | -- |
| 296 | 置業集團 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 297 | 置業集團(英) | 0.86 | 0.99 | 0.99 | 0.99 | 0.99 | -- | 1,050,000 | -- | 10.31 |
| 220 | 華地產 | 1.62 | 1.68 | 1.65 | 1.68 | 1.68 | -0.01 | 4,900 | 7.03 | 6.21 |
| 278 | 華地產 | 3.20 | -- | 3.225 | 3.15 | 3.20 | -- | 34,000 | 10.16 | 6.26 |
| 280 | 華地產 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 287 | 華地產 | 1.03 | 1.05 | 1.05 | 1.03 | 1.04 | +0.01 | 308,000 | -- | -- |
| 404 | 有明集團 | 1.34 | 1.39 | 1.36 | 1.34 | 1.34 | +0.01 | 2,806,000 | -- | -- |
| 027 | 宏閣置業 | 1.16 | 1.17 | 1.16 | 1.13 | 1.16 | +0.03 | 1,634,000 | -- | -- |
| 072 | 順泰 | 1.68 | 1.70 | 1.71 | 1.68 | 1.69 | +0.04 | 632,000 | -- | -- |
| 044 | 大新置業 | 1.45 | 1.46 | 1.47 | 1.45 | 1.46 | +0.01 | 1,342,000 | -- | -- |
| 763 | 華地產 | 0.118 | -- | 0.124 | 0.064 | 0.124 | -- | 327,200 | -- | -- |

| | | | | | | | | | | |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----------|------|------|
| 999 | 電訊工業 | 1.68 | 1.70 | 1.70 | 1.70 | 1.70 | +0.01 | 5,000 | 6.09 | 8.53 |
| 720 | 電力電氣 | 1.68 | 1.69 | 1.67 | 1.68 | | +0.02 | 840,000 | | |
| 721 | 電力工業 | 0.389 | 0.393 | 0.41 | 0.385 | 0.385 | -0.025 | 1,178,000 | 8.56 | 9.08 |
| 726 | 電力電氣 | | | 0.95 | 0.92 | 0.92 | -0.01 | 476,000 | | |
| 728 | 鋼鐵工業 | 2.425 | 2.45 | 2.45 | 2.425 | 2.425 | - | 87,000 | | |
| 730 | 電力電氣 | 1.20 | 1.22 | 1.22 | 1.21 | 1.21 | +0.01 | 300,000 | | |
| 735 | 石油工業 | | | | | | | | | |
| 408 | 電力電氣 | 1.28 | 1.29 | 1.30 | 1.28 | 1.28 | - | 186,000 | | |
| 416 | 東亞石油 | 1.16 | 1.19 | | 1.16 | 1.16 | +0.01 | 250,000 | | |
| 923 | 利華煙草 | 1.64 | 1.65 | 1.67 | 1.60 | 1.65 | +0.10 | 4,815,000 | | |
| 739 | 石油 | 1.28 | 1.29 | 1.30 | 1.29 | 1.29 | +0.01 | 1,308,000 | | |
| 917 | 電力科技 | 1.18 | 1.22 | 1.22 | 1.22 | 1.22 | - | 50,000 | | |
| 657 | 華城集團 | 2.10 | 2.125 | 2.125 | 2.10 | 2.10 | +0.025 | 1,172,000 | | |
| 093 | 滙利 | 1.13 | 1.15 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | - | 32,000 | | |
| 082 | 怡安 | 1.14 | 1.15 | 1.15 | 1.14 | 1.14 | +0.01 | 118,000 | | |
| 126 | 遠成 | 1.21 | 1.22 | 1.22 | 1.21 | 1.21 | - | 210,000 | | |
| 134 | 遠城 | 1.12 | 1.13 | 1.10 | 1.12 | | - | 1,386,000 | | |
| 323 | 品質(蒙) | 0.465 | 0.47 | 0.47 | 0.465 | 0.465 | -0.003 | 335,233 | | |
| 368 | 實華集團 | 1.01 | 1.02 | 1.02 | 1.00 | 1.02 | +0.01 | 3,542,000 | | |
| 232 | 遠東實業 | 1.13 | 1.14 | 1.15 | 1.12 | 1.13 | - | 7,984,000 | | |

[illegible]

| | | 酒店、飲食 | | | | | | | | |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------|--------|------|
| 106 | 順豐酒店 | 2,778 | 2,800 | 2,775 | 2,775 | 2,775 | - | 10,000 | 9,57 | 5.03 |
| 341 | 大豪樓 | 2,25 | 2,30 | 2,325 | 2,275 | 2,275 | -0.05 | 819,966 | 11,19 | 5.45 |
| 557 | 城市酒店 | 0.50 | 0.57 | 0.57 | 0.56 | 0.57 | - | 3,772,000 | | |
| 307 | 東海酒店 | 0.75 | | 0.78 | 0.75 | 0.75 | -0.03 | 300,000 | 374.00 | |
| 074 | 金海 | 1.40 | 1.42 | 1.42 | 1.38 | 1.42 | +0.01 | 42,000 | 7.62 | 2.86 |
| 390 | 富華里酒店 | 5.92 | 5.92 | 5.93 | 5.90 | 5.92 | - | 76,000 | 16.37 | 5.41 |
| 671 | 錦綸酒店 | 1.93 | 1.24 | 1.94 | 1.93 | 1.94 | +0.01 | 74,000 | 10.02 | 9.22 |
| 051 | 錦綸企業 | 0.34 | 0.34 | 0.34 | 0.34 | 0.34 | -0.01 | 144,000 | 22.92 | |
| 145 | 大酒店 | 4.50 | 4.525 | 4.50 | 4.50 | 4.525 | -0.03 | 240,500 | 15.31 | 2.75 |
| 385 | 華泰 | 4.42 | 3.475 | 3.738 | 3.65 | 3.675 | -0.05 | 428,000 | 12.07 | 4.32 |
| 421 | 五里東山 | 5.20 | 5.25 | 5.30 | 5.20 | 5.20 | -0.10 | 232,769 | 10.18 | 7.31 |
| 077 | 萬福華酒店 | 6.28 | 6.60 | 6.65 | 6.50 | 6.52 | -0.10 | 173,000 | 46.88 | 2.29 |
| 223 | 華豐酒店 | | | | | | | | | |
| 078 | 富豪酒店 | 0.77 | 0.78 | 0.79 | 0.77 | 0.78 | - | 1,499,166 | 3.17 | 7.69 |
| 236 | 紅寶石 | 3.90 | 2.925 | 2.80 | 2.80 | 2.80 | - | 60,000 | 67.31 | 1.87 |
| 008 | 八佰伴基業 | 2.20 | 2.275 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | -0.05 | 120,000 | 11.17 | 2.99 |

| | | 傳 播 業 | | | | | | | |
|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----------|-------|
| 147 | 新系機構 | 0.247 | 0.248 | 0.25 | 0.247 | 0.247 | -0.003 | 2,958,000 | 6.33 |
| 343 | 玉郎國際 | | | | | | -0.30 | 491,000 | 7.03 |
| 986 | 明報企業 | 3.025 | 3.005 | 3.125 | 3.025 | 3.025 | +0.01 | 1,185,000 | 7.91 |
| 918 | 東方報業 | 1.25 | 1.28 | 1.28 | 1.25 | 1.26 | +0.01 | 70,000 | 7.94 |
| 680 | 邵氏 | 3.625 | 3.615 | 3.675 | 3.60 | 3.625 | -0.05 | 70,000 | 8.31 |
| 223 | 新地 | 1.34 | 1.37 | 1.38 | 1.37 | 1.37 | -0.01 | 132,400 | 7.25 |
| 583 | 由華早報 | 3.375 | 3.375 | 3.375 | 3.35 | 3.35 | - | 3,698,000 | 10.33 |
| 511 | 電報廣播 | 6.05 | 6.15 | 6.15 | 6.15 | 6.15 | +0.05 | 5,000 | 7.88 |
| 009 | 電視企業 | 2.625 | 2.65 | 2.70 | 2.625 | 2.65 | -0.05 | 213,000 | 20.38 |
| 204 | 新聞集團 | | | | | | | | |
| 百 貨 及 其 他 | | | | | | | | | |
| 588 | 民生商業集團 | 0.32 | 0.34 | 0.32 | 0.31 | 0.32 | - | 697,333 | 12.31 |

[illegible]

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----------|-----|------|------|------|------|------|------|---|-----------|-----|------|-------|------|------|------|-------|-------|-----------|-----|-----|--|--|--|--|--|--|--|-----|------|------|------|------|------|------|---|-------|-----|------|--|--|--|--|--|--------|--------|-----|------|------|------|------|------|------|---|--------|-----|------|------|------|------|------|------|-------|--------|-----|------|------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-----|------|------|------|------|------|------|-------|--------|-----|------|------|-------|-------|-------|------|---|--------|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|---|--------|
| 058 | 大興港 | 1.71 | 1.73 | 1.73 | 1.70 | 1.72 | +0.01 | 972.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <div style="text-align: center;"> <div>倉 場 航 運</div> <table border="1"> <tr> <td>283</td> <td>國泰航空</td> <td>9.85</td> <td>9.70</td> <td>9.80</td> <td>9.65</td> <td>9.70</td> <td>-</td> <td>1,746,000</td> </tr> <tr> <td>028</td> <td>川海造船</td> <td>0.335</td> <td>0.34</td> <td>0.34</td> <td>0.33</td> <td>0.335</td> <td>+0.01</td> <td>8,814,897</td> </tr> <tr> <td>119</td> <td>新南興</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>117</td> <td>大同興業</td> <td>5.20</td> <td>5.30</td> <td>5.30</td> <td>5.30</td> <td>5.30</td> <td>-</td> <td>4,000</td> </tr> <tr> <td>217</td> <td>南陽振業</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>-0.025</td> <td>20,000</td> </tr> <tr> <td>337</td> <td>威力海外</td> <td>2.95</td> <td>2.95</td> <td>2.95</td> <td>2.95</td> <td>2.95</td> <td>-</td> <td>20,000</td> </tr> <tr> <td>232</td> <td>安泰實業</td> <td>5.75</td> <td>5.80</td> <td>5.85</td> <td>5.80</td> <td>5.80</td> <td>-0.05</td> <td>28,000</td> </tr> <tr> <td>608</td> <td>海華實業</td> <td>2.60</td> <td>2.625</td> <td>2.625</td> <td>2.625</td> <td>2.625</td> <td>+0.025</td> <td>2,000</td> </tr> <tr> <td>369</td> <td>南陽鋼鐵</td> <td>1.22</td> <td>1.23</td> <td>1.24</td> <td>1.23</td> <td>1.23</td> <td>-0.01</td> <td>85,000</td> </tr> <tr> <td>242</td> <td>怡和企業</td> <td>3.95</td> <td>3.975</td> <td>3.975</td> <td>3.925</td> <td>3.95</td> <td>-</td> <td>767.12</td> </tr> <tr> <td>046</td> <td>華光航運</td> <td>17.40</td> <td>17.30</td> <td>17.30</td> <td>17.30</td> <td>17.30</td> <td>-</td> <td>11,026</td> </tr> </table> </div> | | | | | | | | | 283 | 國泰航空 | 9.85 | 9.70 | 9.80 | 9.65 | 9.70 | - | 1,746,000 | 028 | 川海造船 | 0.335 | 0.34 | 0.34 | 0.33 | 0.335 | +0.01 | 8,814,897 | 119 | 新南興 | | | | | | | | 117 | 大同興業 | 5.20 | 5.30 | 5.30 | 5.30 | 5.30 | - | 4,000 | 217 | 南陽振業 | | | | | | -0.025 | 20,000 | 337 | 威力海外 | 2.95 | 2.95 | 2.95 | 2.95 | 2.95 | - | 20,000 | 232 | 安泰實業 | 5.75 | 5.80 | 5.85 | 5.80 | 5.80 | -0.05 | 28,000 | 608 | 海華實業 | 2.60 | 2.625 | 2.625 | 2.625 | 2.625 | +0.025 | 2,000 | 369 | 南陽鋼鐵 | 1.22 | 1.23 | 1.24 | 1.23 | 1.23 | -0.01 | 85,000 | 242 | 怡和企業 | 3.95 | 3.975 | 3.975 | 3.925 | 3.95 | - | 767.12 | 046 | 華光航運 | 17.40 | 17.30 | 17.30 | 17.30 | 17.30 | - | 11,026 |
| 283 | 國泰航空 | 9.85 | 9.70 | 9.80 | 9.65 | 9.70 | - | 1,746,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 028 | 川海造船 | 0.335 | 0.34 | 0.34 | 0.33 | 0.335 | +0.01 | 8,814,897 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 119 | 新南興 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 117 | 大同興業 | 5.20 | 5.30 | 5.30 | 5.30 | 5.30 | - | 4,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 217 | 南陽振業 | | | | | | -0.025 | 20,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 337 | 威力海外 | 2.95 | 2.95 | 2.95 | 2.95 | 2.95 | - | 20,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 232 | 安泰實業 | 5.75 | 5.80 | 5.85 | 5.80 | 5.80 | -0.05 | 28,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 608 | 海華實業 | 2.60 | 2.625 | 2.625 | 2.625 | 2.625 | +0.025 | 2,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 369 | 南陽鋼鐵 | 1.22 | 1.23 | 1.24 | 1.23 | 1.23 | -0.01 | 85,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 242 | 怡和企業 | 3.95 | 3.975 | 3.975 | 3.925 | 3.95 | - | 767.12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 046 | 華光航運 | 17.40 | 17.30 | 17.30 | 17.30 | 17.30 | - | 11,026 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|-----|----------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----------|-------|-------|
| 118 | 道生船艇 | 2.15 | 5.20 | 5.25 | 9.15 | 5.20 | +0.10 | 636,000 | 9.70 | 5.00 |
| 630 | 福輝 | | | | | | | | | |
| 167 | 新創昆 | 0.203 | 0.205 | 0.206 | 0.20 | 0.204 | +0.004 | 950,000 | | |
| 642 | Joyce | | | | | | | | | |
| 280 | 駿城 | | | | | | | | | |
| 068 | 達卡佛 A | | | | | | | | | |
| 082 | 立興 | 14.80 | 14.90 | 15.00 | 14.90 | 14.90 | +0.10 | 55,800 | 8.51 | 5.02 |
| 518 | 豐隆 | 0.72 | | 0.72 | 0.72 | 0.72 | +0.01 | 80,850 | 13.50 | 4.17 |
| 241 | 廣生 (瑞泰) | 2.50 | 2.60 | 3.10 | 3.20 | 3.20 | +0.10 | 14,000 | 25.71 | 2.75 |
| 54 | 地油 | 2.50 | 2.55 | 3.25 | 3.45 | 3.50 | -0.25 | 1,395,000 | 24.62 | 10.00 |
| 417 | 南隆 | 0.75 | 0.75 | 0.75 | 0.72 | 0.72 | -0.05 | 2,097,000 | 45.00 | 14.15 |
| 279 | 東方紅 (華申) | 0.51 | 0.52 | 0.53 | 0.51 | 0.53 | +0.01 | 370,000 | 12.38 | 4.81 |
| 294 | 永安公司 | 7.12 | 7.20 | 7.20 | 7.15 | 7.15 | -0.05 | 45,000 | 8.11 | 6.29 |
| 292 | 八半 | 1.05 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | +0.01 | 194,000 | 12.35 | 5.00 |
| 182 | 廣發 (聯興) | 0.82 | 0.82 | 0.86 | 0.82 | 0.82 | -0.04 | 432,000 | 4.00 | 16.30 |
| 198 | 達利佛 B | 0.92 | 0.97 | 0.92 | 0.95 | 0.92 | -0.02 | 50,000 | 8.64 | 6.32 |
| 383 | 廣發 (聯興) | 0.73 | 0.76 | 0.75 | 0.74 | 0.74 | -0.01 | 54,000 | | |

| | | 地 產 建 築 | | | | | | | | | |
|-----|-----------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------|--------|-------|--|
| 373 | 聯合集團 | 0.66 | 0.87 | 0.87 | 0.86 | 0.87 | 10.01 | 6,739,110 | 8.53 | 1.45 | |
| 056 | 聯合地產 | 0.66 | 1.02 | 1.03 | 1.02 | 1.02 | 19.02 | 1,263,386 | 4.81 | 4.90 | |
| 101 | 海大集團 | 3.22 | 2.29 | 2.29 | 2.25 | 2.25 | -0.10 | 1,660,380 | 12.41 | 5.71 | |
| 022 | 生輝安 | 0.217 | | | | 0.221 | | 1,500 | | | |
| 128 | 泛海 | 0.53 | 0.65 | 0.67 | 0.66 | 0.66 | | 1,172,000 | 1.19 | 12.13 | |
| 184 | BREAZER | | | | | | | | | | |
| 288 | 世寶中國 | 0.72 | 0.73 | 0.73 | 0.72 | 0.73 | ±0.01 | 342,200 | 104.29 | 12.70 | |
| 906 | 嘉豐國際 | | | | | | | | | | |
| 307 | 宏略工程 (香港) | 1.44 | 1.42 | 1.42 | 1.44 | 1.42 | | 116,000 | 8.68 | 0.69 | |
| 131 | 華建 (香港) | 1.38 | 1.39 | 1.40 | 1.38 | 1.38 | -0.02 | 290,000 | 6.50 | 3.46 | |
| 091 | 東江實業 | 18.60 | 18.70 | 18.70 | 18.80 | 19.10 | +0.10 | 4,126,000 | 124.83 | 2.97 | |
| 110 | 中聯發展 | | 0.80 | | | 0.76 | | 640 | | 1.37 | |

| | | | | | | | | | |
|----------------|----------|------|-------|------|------|------|-------|-----------|-------------|
| 620 | 天元集團 | 1.23 | 1.26 | 1.26 | 1.24 | 1.25 | -0.01 | 1,782,000 | |
| 969 | 豐合 | | | | | | | | |
| 137 | 宏輝集團 | 1.28 | 1.26 | 1.26 | 1.25 | 1.23 | - | 2,154,000 | 25.00 |
| 易 織 製 大 | | | | | | | | | |
| 948 | 祥泰實業 | 1.17 | 1.18 | 1.61 | 1.58 | 1.58 | -0.02 | 220,000 | 8.98 3.48 |
| 481 | 中國印染 | | | | | | | | |
| 641 | 立信 | | | | | | | | |
| 420 | 福山實業 | 0.88 | 0.92 | 0.92 | 0.92 | 0.92 | -0.01 | 20,000 | 5.11 6.93 |
| 709 | 依丹路 | 1.58 | 1.60 | 1.59 | 1.59 | 1.59 | +0.01 | 526,000 | |
| 164 | 香港毛紡 | 2.80 | 2.675 | 2.85 | 2.80 | 2.80 | -0.05 | 17,487 | 307.69 3.25 |
| 339 | 麗江織造(香港) | 0.97 | 0.99 | 1.03 | 0.99 | 0.92 | -0.04 | 178,302 | 8.11 12.12 |

| | | | | | | | | |
|-----|------|------|------|------|------|------|-------|---------|
| 016 | 益事集團 | 0.07 | 0.88 | 0.88 | 0.88 | 0.88 | +9.01 | 284,000 |
| 022 | 零租民具 | 0.72 | 0.76 | 0.78 | 0.72 | 0.72 | -0.92 | 396,000 |
| 30 | 住家集團 | | | | | | | |

各類存款 利息高 利厚 本港 恒生指數 所有普通存款 總成立數 存款

汽車銷售額續升

美上月零售總值微增

批發價升百分零點二

【路透社華盛頓十二日電】美國商務部週四公佈，十一月零售總值微增百分之零點二，批發價則上升百分之零點二。零售總值在去年十一月上升百分之零點二，批發價則上升百分之零點二。零售總值在去年十一月上升百分之零點二，批發價則上升百分之零點二。

申請失業救濟人數上月減六萬名

【路透社華盛頓十二日電】美國勞工部週四公佈，十一月申請失業救濟的人數減少了六萬名，至一百零二萬三千名。失業率則維持在百分之七點二。

美元兌歐幣偏軟

兌加元反覆上升

【路透社倫敦十二日電】美元兌英鎊的匯率，週四在倫敦外匯市場上，維持在二點七五左右。美元兌加元的匯率，則在週四上升，至七十五點二五。

英倫銀行代表加國央行入市支持加元

【路透社倫敦十二日電】英倫銀行週四表示，已代表加國央行入市，支持加元匯率。英倫銀行表示，已代表加國央行入市，支持加元匯率。

黃金價掉頭低挫

倫敦跌破三六〇

【路透社倫敦十二日電】黃金價格週四在倫敦外匯市場上，出現低挫。倫敦黃金價格跌破了三六〇點，至三五四點。

澳洲失業率創戰後紀錄

十一月失業率達百分之十點五

【路透社悉尼十二日電】澳洲統計局週四公佈，十一月澳洲失業率創下了戰後紀錄，達到了百分之十點五。失業人數則達到了二百零二萬。

國際經濟

英百貨大減價傾銷

十一月零售額超去年

【路透社倫敦十二日電】英國百貨公司週四宣佈，將舉行大減價傾銷。十一月英國零售總額將超過去年。

工業國經濟發展慢

經合組織調低明年增幅預測

【路透社華盛頓十二日電】經合組織週四公佈，將調低對明年工業國經濟增長的預測。經合組織預測，明年工業國經濟增長率將為百分之二點五。

星洲公司增海外投資

今年數額達十億美元

【路透社新加坡十二日電】星洲公司週四宣佈，將增加海外投資。今年星洲公司海外投資總額將達到十億美元。

日本經濟前景看好

【路透社東京十二日電】日本經濟前景看好。日本經濟將在今年內實現復甦。

加國經濟復甦步履艱難

【路透社渥太華十二日電】加國經濟復甦步履艱難。加國經濟將在今年內實現復甦。

世界經濟

【路透社華盛頓十二日電】世界經濟前景看好。世界經濟將在今年內實現復甦。

香港認股證行情

十二月十二日 (星期四)

【路透社香港十二日電】香港認股證行情如下：

每日期貨行情表

(1991年12月12日)


【路透社華盛頓十二日電】每日期貨行情表如下：

| 代碼 | 公司 | 到期日 | 開市價 | 最高 | 最低 | 收市 | 升跌 | 成交 | 未平倉 |
|-----|----|----------|------|------|------|------|------|--------|--------|
| 470 | 華商 | 31/12/91 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 0.00 | 36,000 | 44,400 |
| 480 | 華商 | 31/12/91 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 0.00 | 36,000 | 44,400 |
| 490 | 華商 | 31/12/91 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 0.00 | 36,000 | 44,400 |
| 500 | 華商 | 31/12/91 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 0.00 | 36,000 | 44,400 |
| 510 | 華商 | 31/12/91 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 0.00 | 36,000 | 44,400 |
| 520 | 華商 | 31/12/91 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 0.00 | 36,000 | 44,400 |
| 530 | 華商 | 31/12/91 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 0.00 | 36,000 | 44,400 |
| 540 | 華商 | 31/12/91 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 0.00 | 36,000 | 44,400 |
| 550 | 華商 | 31/12/91 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 0.00 | 36,000 | 44,400 |
| 560 | 華商 | 31/12/91 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 0.00 | 36,000 | 44,400 |
| 570 | 華商 | 31/12/91 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 0.00 | 36,000 | 44,400 |
| 580 | 華商 | 31/12/91 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 0.00 | 36,000 | 44,400 |
| 590 | 華商 | 31/12/91 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 0.00 | 36,000 | 44,400 |
| 600 | 華商 | 31/12/91 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 0.00 | 36,000 | 44,400 |
| 610 | 華商 | 31/12/91 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 0.00 | 36,000 | 44,400 |
| 620 | 華商 | 31/12/91 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 0.00 | 36,000 | 44,400 |
| 630 | 華商 | 31/12/91 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 0.00 | 36,000 | 44,400 |
| 640 | 華商 | 31/12/91 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 0.00 | 36,000 | 44,400 |
| 650 | 華商 | 31/12/91 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 0.00 | 36,000 | 44,400 |
| 660 | 華商 | 31/12/91 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 0.00 | 36,000 | 44,400 |
| 670 | 華商 | 31/12/91 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 0.00 | 36,000 | 44,400 |
| 680 | 華商 | 31/12/91 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 0.00 | 36,000 | 44,400 |
| 690 | 華商 | 31/12/91 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 0.00 | 36,000 | 44,400 |
| 700 | 華商 | 31/12/91 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 0.00 | 36,000 | 44,400 |
| 710 | 華商 | 31/12/91 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 0.00 | 36,000 | 44,400 |
| 720 | 華商 | 31/12/91 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 0.00 | 36,000 | 44,400 |
| 730 | 華商 | 31/12/91 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 0.00 | 36,000 | 44,400 |
| 740 | 華商 | 31/12/91 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 0.00 | 36,000 | 44,400 |
| 750 | 華商 | 31/12/91 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 0.00 | 36,000 | 44,400 |
| 760 | 華商 | 31/12/91 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 0.00 | 36,000 | 44,400 |
| 770 | 華商 | 31/12/91 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 0.00 | 36,000 | 44,400 |
| 780 | 華商 | 31/12/91 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 0.00 | 36,000 | 44,400 |
| 790 | 華商 | 31/12/91 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 0.00 | 36,000 | 44,400 |
| 800 | 華商 | 31/12/91 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 0.00 | 36,000 | 44,400 |
| 810 | 華商 | 31/12/91 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 0.00 | 36,000 | 44,400 |
| 820 | 華商 | 31/12/91 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 0.00 | 36,000 | 44,400 |
| 830 | 華商 | 31/12/91 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 0.00 | 36,000 | 44,400 |
| 840 | 華商 | 31/12/91 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 0.00 | 36,000 | 44,400 |
| 850 | 華商 | 31/12/91 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 0.00 | 36,000 | 44,400 |
| 860 | 華商 | 31/12/91 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 0.00 | 36,000 | 44,400 |
| 870 | 華商 | 31/12/91 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 0.00 | 36,000 | 44,400 |
| 880 | 華商 | 31/12/91 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 0.00 | 36,000 | 44,400 |
| 890 | 華商 | 31/12/91 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 0.00 | 36,000 | 44,400 |
| 900 | 華商 | 31/12/91 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 0.00 | 36,000 | 44,400 |
| 910 | 華商 | 31/12/91 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 0.00 | 36,000 | 44,400 |
| 920 | 華商 | 31/12/91 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 0.00 | 36,000 | 44,400 |
| 930 | 華商 | 31/12/91 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 0.00 | 36,000 | 44,400 |
| 940 | 華商 | 31/12/91 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 0.00 | 36,000 | 44,400 |
| 950 | 華商 | 31/12/91 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 0.00 | 36,000 | 44,400 |
| 960 | 華商 | 31/12/91 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 0.00 | 36,000 | 44,400 |
| 970 | 華商 | 31/12/91 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 0.00 | 36,000 | 44,400 |
| 980 | 華商 | 31/12/91 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 0.00 | 36,000 | 44,400 |
| 990 | 華商 | 31/12/91 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 0.00 | 36,000 | 44,400 |

| 代碼 | 公司 | 到期日 | 開市價 | 最高 | 最低 | 收市 | 升跌 | 成交 | 未平倉 |
|-----|----|----------|------|------|------|------|------|--------|--------|
| 700 | 華商 | 31/12/91 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 0.00 | 36,000 | 44,400 |
| 710 | 華商 | 31/12/91 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 0.00 | 36,000 | 44,400 |
| 720 | 華商 | 31/12/91 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 0.00 | 36,000 | 44,400 |
| 730 | 華商 | 31/12/91 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 0.00 | 36,000 | 44,400 |
| 740 | 華商 | 31/12/91 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 0.00 | 36,000 | 44,400 |
| 750 | 華商 | 31/12/91 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 0.00 | 36,000 | 44,400 |
| 760 | 華商 | 31/12/91 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 0.00 | 36,000 | 44,400 |
| 770 | 華商 | 31/12/91 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 0.00 | 36,000 | 44,400 |
| 780 | 華商 | 31/12/91 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 0.00 | 36,000 | 44,400 |
| 790 | 華商 | 31/12/91 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 0.00 | 36,000 | 44,400 |
| 800 | 華商 | 31/12/91 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 0.00 | 36,000 | 44,400 |
| 810 | 華商 | 31/12/91 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 0.00 | 36,000 | 44,400 |
| 820 | 華商 | 31/12/91 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 0.00 | 36,000 | 44,400 |
| 830 | 華商 | 31/12/91 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 0.00 | 36,000 | 44,400 |
| 840 | 華商 | 31/12/91 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 0.00 | 36,000 | 44,400 |
| 850 | 華商 | 31/12/91 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 0.00 | 36,000 | 44,400 |
| 860 | 華商 | 31/12/91 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 0.00 | 36,000 | 44,400 |
| 870 | 華商 | 31/12/91 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 0.00 | 36,000 | 44,400 |
| 880 | 華商 | 31/12/91 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 0.00 | 36,000 | 44,400 |
| 890 | 華商 | 31/12/91 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 0.00 | 36,000 | 44,400 |
| 900 | 華商 | 31/12/91 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 0.00 | 36,000 | 44,400 |
| 910 | 華商 | 31/12/91 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 0.00 | 36,000 | 44,400 |
| 920 | 華商 | 31/12/91 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 0.00 | 36,000 | 44,400 |
| 930 | 華商 | 31/12/91 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 0.00 | 36,000 | 44,400 |
| 940 | 華商 | 31/12/91 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 0.00 | 36,000 | 44,400 |
| 950 | 華商 | 31/12/91 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 0.00 | 36,000 | 44,400 |
| 960 | 華商 | 31/12/91 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 0.00 | 36,000 | 44,400 |
| 970 | 華商 | 31/12/91 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 0.00 | 36,000 | 44,400 |
| 980 | 華商 | 31/12/91 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 0.00 | 36,000 | 44,400 |
| 990 | 華商 | 31/12/91 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 0.00 | 36,000 | 44,400 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 他還說，日本商 部對門會說，他因 為政府的持強，他 長已放寬，使他們 區經已上，的國策。 較早，較晚， 日本已放寬，三 國與對多，同，個 員會表示，日本 需要，在發展中調 整，在過去高，之 後，才能保持平， 增長。 | | | | | | | | | | 三井物產表示 日本經濟不，大， ，因日本， 都保持高，本開支， 也，日本， ，日本 | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | |
|-------|---|---|
| 2月19日 | 海 | 運 |
| 2月19日 | 大 | 阪 |
| 2月19日 | 日 | 郵 |

| | |
|---|-------|
|  | |
| 加通根爾 | CARD |
| 古拉高 | MEKH |
| 明和 | MING |
| 南非 | KOTA |
| 萊安 | VAAL |
| 義安 | CHEN. |
| 靜山 | HANJI |
| 通利 | MILD |
| 東江 | TONG |
| 東方同盟 | OOC. |
| 激麥克拉倫斯 | NL. |
| 金亞羅沙 | GOLD. |
| 和平南圭 | H. P. |
| 馬德連 | SL. M |
| 勝達 | TING |
| 丁江 | HANI |
| 俄利沙巴 | ULLA |
| 薩拉 | SELM |
| 七海羅 | DEVER |
| 實加威利 | GLOB. |
| 環球 | FENG |
| 寧安 | YULO. |
| 玉龍 | MAI. |
| 馬蘭 | HANJI |
| 洲洲 | KUO |
| 國家 | LEDA |
| 利達馬士基 | YOUN |
| 馬蘭比理士 | BALT |
| 蘇聯 | SUPER |
| 友旅九號 | |
| 蘇利 | |
| 超級九號 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--------------------|----------|---------------------|--------|-----------------|----------------------|-------------|----------|-------------|----------|-------------|----------|-------------|----------|-----------------|------|----------|------|-------------|------|------------|------|-----------------|----------|-------------|----------|-----------|----------|
|  | <h1>恒閩貨運有限公司</h1> <h2>EVERPOLE FORWARDING COMPANY LIMITED</h2> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>(香港華閩船務企業有限公司貨運代理)</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>RM 2304-6 YARDLEY COMM. BLDG, 1-3 CONNAUGHT RD, WEST, H.K.</p> | <p>香港干諾道西1-3號得利商業大廈2304-6室</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>TEL(電話): 5437393 (12 LINES)</p> | <p>FAX(傳真機): 81 53 559 TLX(電傳): 66604 EPFCL HK</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <h3>福州</h3> | <table border="0"> <tr> <td>BET FENG SHAN (貨櫃)</td> <td>達十、二十、三十</td> </tr> <tr> <td>DONG FENG SHAN (貨櫃)</td> <td>達十五、廿五</td> </tr> <tr> <td>20' (26,000Kgs)</td> <td>40' (26,000Kgs) 包括櫃重</td> </tr> <tr> <td>MIN HAI 105</td> <td>達一、十一、廿一</td> </tr> <tr> <td>MIN HAI 109</td> <td>達四、十四、廿四</td> </tr> <tr> <td>MIN HAI 120</td> <td>達六、十六、廿六</td> </tr> <tr> <td>MIN HAI 112</td> <td>達八、十八、廿八</td> </tr> <tr> <td>XIA SHUI YUN 15</td> <td>達星期一</td> </tr> <tr> <td>YU ZHI 3</td> <td>達星期二</td> </tr> <tr> <td>MIN HAI 225</td> <td>達星期三</td> </tr> <tr> <td>QUANZHOU 4</td> <td>達星期四</td> </tr> <tr> <td>QUANZHOU 2 (貨櫃)</td> <td>達十、二十、三十</td> </tr> <tr> <td>MIN HAI 224</td> <td>達八、十八、廿八</td> </tr> <tr> <td>*兼收貨櫃及拼櫃貨</td> <td>達五、十五、廿五</td> </tr> </table> | | BET FENG SHAN (貨櫃) | 達十、二十、三十 | DONG FENG SHAN (貨櫃) | 達十五、廿五 | 20' (26,000Kgs) | 40' (26,000Kgs) 包括櫃重 | MIN HAI 105 | 達一、十一、廿一 | MIN HAI 109 | 達四、十四、廿四 | MIN HAI 120 | 達六、十六、廿六 | MIN HAI 112 | 達八、十八、廿八 | XIA SHUI YUN 15 | 達星期一 | YU ZHI 3 | 達星期二 | MIN HAI 225 | 達星期三 | QUANZHOU 4 | 達星期四 | QUANZHOU 2 (貨櫃) | 達十、二十、三十 | MIN HAI 224 | 達八、十八、廿八 | *兼收貨櫃及拼櫃貨 | 達五、十五、廿五 |
| BET FENG SHAN (貨櫃) | 達十、二十、三十 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DONG FENG SHAN (貨櫃) | 達十五、廿五 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20' (26,000Kgs) | 40' (26,000Kgs) 包括櫃重 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MIN HAI 105 | 達一、十一、廿一 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MIN HAI 109 | 達四、十四、廿四 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MIN HAI 120 | 達六、十六、廿六 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MIN HAI 112 | 達八、十八、廿八 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| XIA SHUI YUN 15 | 達星期一 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| YU ZHI 3 | 達星期二 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MIN HAI 225 | 達星期三 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| QUANZHOU 4 | 達星期四 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| QUANZHOU 2 (貨櫃) | 達十、二十、三十 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MIN HAI 224 | 達八、十八、廿八 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *兼收貨櫃及拼櫃貨 | 達五、十五、廿五 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <h3>廈門</h3> | <p>不定期</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <h3>* 泉州</h3> | <p>不定期</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <h3>湛江</h3> | <p>不定期</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>收貨站: 柴灣達豐碼頭</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>其他貨運服務 OTHER SERVICES</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>圖承接至廣州(洲頭咀)、黃埔、江門、佛山、湛江、海口、汕頭、張家港、上海、天津、大連、青島之海</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

● 專辦主世界各地之海陸空貨運服務。
● 並代辦中轉接貨、報關、保險、存倉、提貨、裝卸船、拖箱、藍拆箱等服務。

* TO & FROM ALL MAJOR PORTS OF CHINA BY LAND, SEA & AIR.
* THROUGH FROM CHINA TO WORLDWIDE WITH FULL PACKAGE OF SERVICES AND VICE-VERSA.
* HONG KONG TO WORLDWIDE SERVICES.

| | |
|----|----------------|
| 香港 | 定期客貨 |
| 香港 | 定期客貨 |
| 香港 | (全線裝箱) (五天) |
| 香港 | (全線裝箱) |
| 香港 | 定期散貨 |
| 香港 | 定期客貨 |
| 香港 | 貨櫃 / 散貨 |
| 香港 | |
| 香港 | |
| 香港 | (定期貨櫃) |
| 香港 | |
| 香港 | |
| 香港 | 貨櫃 / 散貨 |
| 香港 | |
| 新港 | |
| 香港 | 定期客貨 |
| 香港 | |
| 香港 | |
| 香港 | |

- 各大城
- 本港及
- 服務。
- 關係及

B. R. LINE

1706-1710 SUN HUNG KAI CENTRE 30 HARBOR ROAD, HONG KONG PHONE 827-0822 FAX 827-1362 TELEX 71129 BOREM HX

FAST, RELIABLE, INDEPENDENT EUROPEAN SERVICE

| VESSEL | VOY | CFS | CY | ETD | ETA | ROT | HAM | ANT | DKK | LHV |
|---------------|-----|------|------|---------|---------|---------|---------|---------|-----|---------|
| WEALTHY RIVER | 27W | 2/1 | 3/1 | 4-5/1 | 5-6/2 | 1-2/2 | 3-4/2 | 7-8/2 | --- | 9-10/2 |
| PEACE RIVER | 16W | 17/1 | 18/1 | 19-20/1 | 20-21/2 | 15-17/2 | 18-19/2 | 22-23/2 | --- | 24-25/2 |
| BEAUTY RIVER | 11W | 2/2 | 3/2 | 4-5/2 | 7-8/3 | 3-4/3 | 5-6/3 | 9-10/3 | --- | 11-12/3 |
| LUCKY RIVER | 19W | 17/2 | 18/2 | 19-20/2 | 21-22/3 | 17-18/3 | 19-20/3 | 23-24/3 | --- | 25-26/3 |
| HONOR RIVER | 13W | 2/3 | 3/3 | 4-5/3 | 5-6/4 | 1-2/4 | 3-4/4 | 7-8/4 | --- | 9-10/4 |

ACCEPTING CARGO TO ALSO ACCEPTING FCL

FELIXSTOWE, HAMBURG, ANTWERP, DUNKERQUE, LONDON, LIVERPOOL, MANCHESTER, LEEDS, LE HAVRE, AARHUS, COPENHAGEN, OSLO, STOCKHOLM, GOTHENBURG, PARIS, BIRMINGHAM, HELSINKI, BORDEAUX, BREMEN, AMSTERDAM.

EUROPE INBOUND SERVICE

| VESSEL | VOY | ETA | VESSEL | VOY | ETA |
|---------------|-----|-------|-------------|-----|-----|
| WEALTHY RIVER | 26E | 22/12 | PEACE RIVER | 15E | 7/1 |

General Agents:
KENWA SHIPPING CO. LTD.
RM.808-812 Wing On Centre
111 Connaught Rd, C. H.K.
Tel: 852 8500 Telex: 82588 KENSH HX Fax: 542 0100
CUSTOMER SERVICE Miss CONNIE LEUNG 8528569

CY: HIT4
CFS: Fat Lee Godown
Kwai Chung
TEL: 4876789

景華船務有限公司 KENWA SHIPPING CO., LTD.

香港中環干諾道中111號永安中心808-812室 BOOKING ENQUIRY 電話: 8528500

定期航線全貨櫃及散貨拼箱服務

| 港口 | 船名 | 航次 | CFS | CY | 截貨 | 開航 |
|-------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 港江 | 粵海 | 77 | --- | 10/12 | 13/12 | 15/12 |
| 港江 | 金龍 | 9137 | --- | 12/12 | 15/12 | 16/12 |
| 廈門/汕頭 | 華佳 | 91127 | --- | 19/12 | 22/12 | 24/12 |
| 福州 | 渡泉 | 32 | --- | 12/12 | 15/12 | 16/12 |
| 張家港 | 渡泉 | --- | --- | 13/12 | 16/12 | 18/12 |
| 上海 | 臨江 | 435 | 8/12 | 10/12 | 13/12 | 16/12 |
| 新港/北京 | 洛河 | 79E | 24/12 | 27/12 | 30/12 | 1/1 |
| 青島 | 洛河 | 9150 | 13/12 | 15/12 | 18/12 | 20/12 |
| 大連 | 洛河 | 79E | 24/12 | 27/12 | 30/12 | 1/1 |
| 廣州/黃埔 | 每三日一航次 | | | | | |
| 珠海 | 逢星期三、六開航 | | | | | |

各地散裝輪運

| 港口 | 船名 | 航次 | 收貨 | 截貨 | 開航 |
|-------|----------|------------|-------|-------|----|
| 上海 | 客貨輪 | 18/12 | 19/12 | 22/12 | |
| 新港 | 客貨輪 | 28/12 | 29/12 | 2/1 | |
| 青島 | 貨輪 | 每月一至二航次 | | | |
| 大連 | 貨輪 | 每月二至三航次 | | | |
| 珠海 | 貨輪 | 逢星期二、四、六開航 | | | |
| 港口/港江 | 蛇口 | 逢星期二二航次 | | | |
| 廈門 | 渡水運 | 逢星期一、三、五開航 | | | |
| 汕頭 | 渡水運 | 逢星期一、三、五開航 | | | |
| 福州 | 每四日一航次 | | | | |
| 梧州 | 每兩日一航次 | | | | |
| 廣州/黃埔 | 逢星期二、五開航 | | | | |

陸路貨運

本公司承接

*各大城市之火車包卡及零散貨運

*本港直達廣東、福建之貨櫃拖運

*本港及中轉運輸、拖車、入箱拆箱及儲倉服務

泛茂船務企業有限公司 TRANPAC SHIPPING ENTERPRISES LTD.

INDEPENDENT REGULAR CONTAINER SERVICE

| VESSEL | VOY | RECEIVES | CLOSING | ETA | ETD |
|----------------|------|----------|---------|-------|-------|
| KOTA WUJAYA 雄城 | 11WB | 18/12 | 24/12 | 25/12 | 26/12 |
| KOTA WUJAYA 雄城 | 07WB | 21/12 | 06/01 | 07/01 | 08/01 |
| KOTA WUJAYA 雄城 | 13WB | 22/01 | 28/01 | 29/01 | 30/01 |

DEST TO SINGAPORE / COLOMBO / ADEK / DJIBOUTI / HODEDHAH / JEDDAH / AQABA / PORT SUDAN / MOMBASA / DAR-ES-SALAM
承接: 新加坡、科倫坡、亞丁、吉布提、荷台達、亞喀巴、蘇伊士、塞得港、亞丁、塞得港、亞丁、塞得港

| VESSEL | VOY | RECEIVES | CLOSING | ETA | ETD |
|-----------------|--------|----------|---------|-------|-------|
| TRADE VIGOUR 易勃 | 9110SB | 11/12 | 17/12 | 18/12 | 19/12 |
| KOTA RIA 海龍 | 78SB | 17/12 | 23/12 | 24/12 | 25/12 |
| SEA HORSE 海馬 | 12SB | 27/12 | 2/1 | 3/1 | 4/1 |

ACCEPT CARGO TO: SINGAPORE, ABIDJAN, COTONOU, DOUALA, PONTE NOIRE
承接: 新加坡、阿比讓、科托努、杜阿拉、黑角

| VESSEL | VOY | RECEIVES | CLOSING | ETA | ETD |
|-----------------|--------|----------|---------|-------|-------|
| TRADE VIGOUR 易勃 | 9110SB | 11/12 | 17/12 | 18/12 | 19/12 |
| KOTA RIA 海龍 | 78SB | 17/12 | 23/12 | 24/12 | 25/12 |
| SEA HORSE 海馬 | 12SB | 27/12 | 2/1 | 3/1 | 4/1 |

ACCEPT CARGO TO: SINGAPORE, JAKARTA, SURABAYA, PORT KELANG, BANGKOK
承接: 新加坡、雅加達、泗水、巴生港、曼谷

| VESSEL | VOY | RECEIVES | CLOSING | ETA | ETD |
|---------------|------|----------|---------|-------|-------|
| SEA DRAGON 海龍 | 9139 | 08/12 | 14/12 | 15/12 | 16/12 |
| SEA DRAGON 海龍 | 9140 | 15/12 | 21/12 | 22/12 | 23/12 |
| SEA DRAGON 海龍 | 9141 | 22/12 | 28/12 | 29/12 | 30/12 |

| VESSEL | VOY | RECEIVES | CLOSING | ETA | ETD |
|--------------|------|----------|---------|-------|-------|
| SEA HORSE 海馬 | 11NB | 12/12 | 18/12 | 19/12 | 20/12 |
| KOTA RIA 海龍 | 79NB | 31/12 | 6/1 | 7/1 | 8/1 |

| VESSEL | VOY | RECEIVES | CLOSING | ETA | ETD |
|-----------------|--------|----------|---------|-------|-------|
| TRADE VIGOUR 易勃 | 9110NB | 26/12 | 01/01 | 02/01 | 03/01 |
| TRADE VIGOUR 易勃 | 9201NB | 26/01 | 01/02 | 02/02 | 03/02 |

| VESSEL | VOY | RECEIVES | CLOSING | ETA | ETD |
|------------------|----------|----------|---------|-----|-------|
| GOOD EXPLORER 豪發 | V. 9103E | | 21/12 | | 24/12 |

| VESSEL | VOY | RECEIVES | CLOSING | ETA | ETD |
|-----------------|--------|----------|---------|-----|-------|
| GOLDEN GLORY 金輝 | V. 27E | | 16/12 | | 17/12 |

| VESSEL | VOY | RECEIVES | CLOSING | ETA | ETD |
|-----------------|--------|----------|---------|-----|--------|
| TRADE VIGOUR 易勃 | 9110SB | | 18/12 | | 19/12 |
| KOTA RIA 海龍 | 78SB | | 24/12 | | 25/12 |
| SEA HORSE 海馬 | 12SB | | 3/1/92 | | 4/1/92 |

TEL: 836 3022 FAX: 838 3171

向大船務有限公司 HANDA SHIPPING COMPANY LIMITED

香港中環干諾道中111號永安中心808-812室 TEL: 836 3022 FAX: 838 3171

定期航線全貨櫃及散貨拼箱服務

| VESSEL | VOY | RECEIVES | CLOSING | ETA | ETD |
|-------------|------------|----------|---------|---------|---------|
| XIU SHAN 秀山 | V. 9145/46 | 6/12 | 12/12 | 12/12 | 13/12 |
| XIU SHAN 秀山 | V. 9201/02 | 6/1/92 | 12/1/92 | 12/1/92 | 13/1/92 |

WAN XIANG 皖祥 V. 104 12/12 18/12 17/12 20/12

康威船務有限公司 CONWAY SHIPPING CO. LTD.

| 中國定期航線 | | 兼收貨箱及散貨 | |
|---|--|-----------------------------|---------------------------------------|
| 香港→港江 →廣州 →珠海(九洲) | 船名 昌南二號 MV "CHANG HAI NO. 2" 粵江輪 MV "YUE JIANG" 穗二 168、169、170 MV "SUIER 168、169、170" 宏豐三號，四號 MV "WANGPOONG NO. 3, 4" 天天啟航 | 收貨期 17-18/12 21-22/12 | 抵離港期 16-19/12 20-23/12 三天一航次 |
| 香港→海口、三亞 →青島 | 昌海一號 MV "CHANG HAI NO. 1" | 17-18/12 | 16-19/12 |
| 香港→上海 →天津 →大連 →長春 →哈爾濱 →濟南 →煙台 →威海 →龍口 →營口 →安東 →撫順 →本溪 →鞍山 →海城 →瓦房店 →普蘭店 →金州 →旅順 →大港 →小港 →新港 →老港 →東港 →南港 →北港 →西港 →東莞 →佛山 →江門 →梧州 →貴陽 →昆明 →成都 →重慶 →西安 →蘭州 →西寧 →拉薩 →北京 →天津 →大連 →長春 →哈爾濱 →濟南 →煙台 →威海 →龍口 →營口 →安東 →撫順 →本溪 →鞍山 →海城 →瓦房店 →普蘭店 →金州 →旅順 →大港 →小港 →新港 →老港 →東港 →南港 →北港 →西港 →東莞 →佛山 →江門 →梧州 →貴陽 →昆明 →成都 →重慶 →西安 →蘭州 →西寧 →拉薩 →北京 →天津 →大連 →長春 →哈爾濱 →濟南 →煙台 →威海 →龍口 →營口 →安東 →撫順 →本溪 →鞍山 →海城 →瓦房店 →普蘭店 →金州 →旅順 →大港 →小港 →新港 →老港 →東港 →南港 →北港 →西港 →東莞 →佛山 →江門 →梧州 →貴陽 →昆明 →成都 →重慶 →西安 →蘭州 →西寧 →拉薩 →北京 →天津 →大連 →長春 →哈爾濱 →濟南 →煙台 →威海 →龍口 →營口 →安東 →撫順 →本溪 →鞍山 →海城 →瓦房店 →普蘭店 →金州 →旅順 →大港 →小港 →新港 →老港 →東港 →南港 →北港 →西港 →東莞 →佛山 →江門 →梧州 →貴陽 →昆明 →成都 →重慶 →西安 →蘭州 →西寧 →拉薩 →北京 →天津 →大連 →長春 →哈爾濱 →濟南 →煙台 →威海 →龍口 →營口 →安東 →撫順 →本溪 →鞍山 →海城 →瓦房店 →普蘭店 →金州 →旅順 →大港 →小港 →新港 →老港 →東港 →南港 →北港 →西港 →東莞 →佛山 →江門 →梧州 →貴陽 →昆明 →成都 →重慶 →西安 →蘭州 →西寧 →拉薩 →北京 →天津 →大連 →長春 →哈爾濱 →濟南 →煙台 →威海 →龍口 →營口 →安東 →撫順 →本溪 →鞍山 →海城 →瓦房店 →普蘭店 →金州 →旅順 →大港 →小港 →新港 →老港 →東港 →南港 →北港 →西港 →東莞 →佛山 →江門 →梧州 →貴陽 →昆明 →成都 →重慶 →西安 →蘭州 →西寧 →拉薩 →北京 →天津 →大連 →長春 →哈爾濱 →濟南 →煙台 →威海 →龍口 →營口 →安東 →撫順 →本溪 →鞍山 →海城 →瓦房店 →普蘭店 →金州 →旅順 →大港 →小港 →新港 →老港 →東港 →南港 →北港 →西港 →東莞 →佛山 →江門 →梧州 →貴陽 →昆明 →成都 →重慶 →西安 →蘭州 →西寧 →拉薩 →北京 →天津 →大連 →長春 →哈爾濱 →濟南 →煙台 →威海 →龍口 →營口 →安東 →撫順 →本溪 →鞍山 →海城 →瓦房店 →普蘭店 →金州 →旅順 →大港 →小港 →新港 →老港 →東港 →南港 →北港 →西港 →東莞 →佛山 →江門 →梧州 →貴陽 →昆明 →成都 →重慶 →西安 →蘭州 →西寧 →拉薩 →北京 →天津 →大連 →長春 →哈爾濱 →濟南 →煙台 →威海 →龍口 →營口 →安東 →撫順 →本溪 →鞍山 →海城 →瓦房店 →普蘭店 →金州 →旅順 →大港 →小港 →新港 →老港 →東港 →南港 →北港 →西港 →東莞 →佛山 →江門 →梧州 →貴陽 →昆明 →成都 →重慶 →西安 →蘭州 →西寧 →拉薩 →北京 →天津 →大連 →長春 →哈爾濱 →濟南 →煙台 →威海 →龍口 →營口 →安東 →撫順 →本溪 →鞍山 →海城 →瓦房店 →普蘭店 →金州 →旅順 →大港 →小港 →新港 →老港 →東港 →南港 →北港 →西港 →東莞 →佛山 →江門 →梧州 →貴陽 →昆明 →成都 →重慶 →西安 →蘭州 →西寧 →拉薩 →北京 →天津 →大連 →長春 →哈爾濱 →濟南 →煙台 →威海 →龍口 →營口 →安東 →撫順 →本溪 →鞍山 →海城 →瓦房店 →普蘭店 →金州 →旅順 →大港 →小港 →新港 →老港 →東港 →南港 →北港 →西港 →東莞 →佛山 →江門 →梧州 →貴陽 →昆明 →成都 →重慶 →西安 →蘭州 →西寧 →拉薩 →北京 →天津 →大連 →長春 →哈爾濱 →濟南 →煙台 →威海 →龍口 →營口 →安東 →撫順 →本溪 →鞍山 →海城 →瓦房店 →普蘭店 →金州 →旅順 →大港 →小港 →新港 →老港 →東港 →南港 →北港 →西港 →東莞 →佛山 →江門 →梧州 →貴陽 →昆明 →成都 →重慶 →西安 →蘭州 →西寧 →拉薩 →北京 →天津 →大連 →長春 →哈爾濱 →濟南 →煙台 →威海 →龍口 →營口 →安東 →撫順 →本溪 →鞍山 →海城 →瓦房店 →普蘭店 →金州 →旅順 →大港 →小港 →新港 →老港 →東港 →南港 →北港 →西港 →東莞 →佛山 →江門 →梧州 →貴陽 →昆明 →成都 →重慶 →西安 →蘭州 →西寧 →拉薩 →北京 →天津 →大連 →長春 →哈爾濱 →濟南 →煙台 →威海 →龍口 →營口 →安東 →撫順 →本溪 →鞍山 →海城 →瓦房店 →普蘭店 →金州 →旅順 →大港 →小港 →新港 →老港 →東港 →南港 →北港 →西港 →東莞 →佛山 →江門 →梧州 →貴陽 →昆明 →成都 →重慶 →西安 →蘭州 →西寧 →拉薩 →北京 →天津 →大連 →長春 →哈爾濱 →濟南 →煙台 →威海 →龍口 →營口 →安東 →撫順 →本溪 →鞍山 →海城 →瓦房店 →普蘭店 →金州 →旅順 →大港 →小港 →新港 →老港 →東港 →南港 →北港 →西港 →東莞 →佛山 →江門 →梧州 →貴陽 →昆明 →成都 →重慶 →西安 →蘭州 →西寧 →拉薩 →北京 →天津 →大連 →長春 →哈爾濱 →濟南 →煙台 →威海 →龍口 →營口 →安東 →撫順 →本溪 →鞍山 →海城 →瓦房店 →普蘭店 →金州 →旅順 →大港 →小港 →新港 →老港 →東港 →南港 →北港 →西港 →東莞 →佛山 →江門 →梧州 →貴陽 →昆明 →成都 →重慶 →西安 →蘭州 →西寧 →拉薩 →北京 →天津 →大連 →長春 →哈爾濱 →濟南 →煙台 →威海 →龍口 →營口 →安東 →撫順 →本溪 →鞍山 →海城 →瓦房店 →普蘭店 →金州 →旅順 →大港 →小港 →新港 →老港 →東港 →南港 →北港 →西港 →東莞 →佛山 →江門 →梧州 →貴陽 →昆明 →成都 →重慶 →西安 →蘭州 →西寧 →拉薩 →北京 →天津 →大連 →長春 →哈爾濱 →濟南 →煙台 →威海 →龍口 →營口 →安東 →撫順 →本溪 →鞍山 →海城 →瓦房店 →普蘭店 →金州 →旅順 →大港 →小港 →新港 →老港 →東港 →南港 →北港 →西港 →東莞 →佛山 →江門 →梧州 →貴陽 →昆明 →成都 →重慶 →西安 →蘭州 →西寧 →拉薩 →北京 →天津 →大連 →長春 →哈爾濱 →濟南 →煙台 →威海 →龍口 →營口 →安東 →撫順 →本溪 →鞍山 →海城 →瓦房店 →普蘭店 →金州 →旅順 →大港 →小港 →新港 →老港 →東港 →南港 →北港 →西港 →東莞 →佛山 →江門 →梧州 →貴陽 →昆明 →成都 →重慶 →西安 →蘭州 →西寧 →拉薩 →北京 →天津 →大連 →長春 →哈爾濱 →濟南 →煙台 →威海 →龍口 →營口 →安東 →撫順 →本溪 →鞍山 →海城 →瓦房店 →普蘭店 →金州 →旅順 →大港 →小港 →新港 →老港 →東港 →南港 →北港 →西港 →東莞 →佛山 →江門 →梧州 →貴陽 →昆明 →成都 →重慶 →西安 →蘭州 →西寧 →拉薩 →北京 →天津 →大連 →長春 →哈爾濱 →濟南 →煙台 →威海 →龍口 →營口 →安東 →撫順 →本溪 →鞍山 →海城 →瓦房店 →普蘭店 →金州 →旅順 →大港 →小港 →新港 →老港 →東港 →南港 →北港 →西港 →東莞 →佛山 →江門 →梧州 →貴陽 →昆明 →成都 →重慶 →西安 →蘭州 →西寧 →拉薩 →北京 →天津 →大連 →長春 →哈爾濱 →濟南 →煙台 →威海 →龍口 →營口 →安東 →撫順 →本溪 →鞍山 →海城 →瓦房店 →普蘭店 →金州 →旅順 →大港 →小港 →新港 →老港 →東港 →南港 →北港 →西港 →東莞 →佛山 →江門 →梧州 →貴陽 →昆明 →成都 →重慶 →西安 →蘭州 →西寧 →拉薩 →北京 →天津 →大連 →長春 →哈爾濱 →濟南 →煙台 →威海 →龍口 →營口 →安東 →撫順 →本溪 →鞍山 →海城 →瓦房店 →普蘭店 →金州 →旅順 →大港 →小港 →新港 →老港 →東港 →南港 →北港 →西港 →東莞 →佛山 →江門 →梧州 →貴陽 →昆明 →成都 →重慶 →西安 →蘭州 →西寧 →拉薩 →北京 →天津 →大連 →長春 →哈爾濱 →濟南 →煙台 →威海 →龍口 →營口 →安東 →撫順 →本溪 →鞍山 →海城 →瓦房店 →普蘭店 →金州 →旅順 →大港 →小港 →新港 →老港 →東港 →南港 →北港 →西港 →東莞 →佛山 →江門 →梧州 →貴陽 →昆明 →成都 →重慶 →西安 →蘭州 →西寧 →拉薩 →北京 →天津 →大連 →長春 →哈爾濱 →濟南 →煙台 →威海 →龍口 →營口 →安東 →撫順 →本溪 →鞍山 →海城 →瓦房店 →普蘭店 →金州 →旅順 →大港 →小港 →新港 →老港 →東港 →南港 →北港 →西港 →東莞 →佛山 →江門 →梧州 →貴陽 →昆明 →成都 →重慶 →西安 →蘭州 →西寧 →拉薩 →北京 →天津 →大連 →長春 →哈爾濱 →濟南 →煙台 →威海 →龍口 →營口 →安東 →撫順 →本溪 →鞍山 →海城 →瓦房店 →普蘭店 →金州 →旅順 →大港 →小港 →新港 →老港 →東港 →南港 →北港 →西港 →東莞 →佛山 →江門 →梧州 →貴陽 →昆明 →成都 →重慶 →西安 →蘭州 →西寧 →拉薩 →北京 →天津 →大連 →長春 →哈爾濱 →濟南 →煙台 →威海 →龍口 →營口 →安東 →撫順 →本溪 →鞍山 →海城 →瓦房店 →普蘭店 →金州 →旅順 →大港 →小港 →新港 →老港 →東港 →南港 →北港 →西港 →東莞 →佛山 →江門 →梧州 →貴陽 →昆明 →成都 →重慶 →西安 →蘭州 →西寧 →拉薩 →北京 →天津 →大連 →長春 →哈爾濱 →濟南 →煙台 →威海 →龍口 →營口 →安東 →撫順 →本溪 →鞍山 →海城 →瓦房店 →普蘭店 →金州 →旅順 →大港 →小港 →新港 →老港 →東港 →南港 →北港 →西港 →東莞 →佛山 →江門 →梧州 →貴陽 →昆明 →成都 →重慶 →西安 →蘭州 →西寧 →拉薩 →北京 →天津 →大連 →長春 →哈爾濱 →濟南 →煙台 →威海 →龍口 →營口 →安東 →撫順 →本溪 →鞍山 →海城 →瓦房店 →普蘭店 →金州 →旅順 →大港 →小港 →新港 →老港 →東港 →南港 →北港 →西港 →東莞 →佛山 →江門 →梧州 →貴陽 →昆明 →成都 →重慶 →西安 →蘭州 →西寧 →拉薩 →北京 →天津 →大連 →長春 →哈爾濱 →濟南 →煙台 →威海 →龍口 →營口 →安東 →撫順 →本溪 →鞍山 →海城 →瓦房店 →普蘭店 →金州 →旅順 →大港 →小港 →新港 →老港 →東港 →南港 →北港 →西港 →東莞 →佛山 →江門 →梧州 →貴陽 →昆明 →成都 →重慶 →西安 →蘭州 →西寧 →拉薩 →北京 →天津 →大連 →長春 →哈爾濱 →濟南 →煙台 →威海 →龍口 →營口 →安東 →撫順 →本溪 →鞍山 →海城 →瓦房店 →普蘭店 →金州 →旅順 →大港 →小港 →新港 →老港 →東港 →南港 →北港 →西港 →東莞 →佛山 →江門 →梧州 →貴陽 →昆明 →成都 →重慶 →西安 →蘭州 →西寧 →拉薩 →北京 →天津 →大連 →長春 →哈爾濱 →濟南 →煙台 →威海 →龍口 →營口 →安東 →撫順 →本溪 →鞍山 →海城 →瓦房店 →普蘭店 →金州 →旅順 →大港 →小港 →新港 →老港 →東港 →南港 →北港 →西港 →東莞 →佛山 →江門 →梧州 →貴陽 →昆明 →成都 →重慶 →西安 →蘭州 →西寧 →拉薩 →北京 →天津 →大連 →長春 →哈爾濱 →濟南 →煙台 →威海 →龍口 →營口 →安東 →撫順 →本溪 →鞍山 →海城 →瓦房店 →普蘭店 →金州 →旅順 →大港 →小港 →新港 →老港 →東港 →南港 →北港 →西港 →東莞 →佛山 →江門 →梧州 →貴陽 →昆明 →成都 →重慶 →西安 →蘭州 →西寧 →拉薩 →北京 →天津 →大連 →長春 →哈爾濱 →濟南 →煙台 →威海 →龍口 →營口 →安東 →撫順 →本溪 →鞍山 →海城 →瓦房店 →普蘭店 →金州 →旅順 →大港 →小港 →新港 →老港 →東港 →南港 →北港 →西港 →東莞 →佛山 →江門 →梧州 →貴陽 →昆明 →成都 →重慶 →西安 →蘭州 →西寧 →拉薩 →北京 →天津 →大連 →長春 →哈爾濱 →濟南 →煙台 →威海 →龍口 →營口 →安東 →撫順 →本溪 →鞍山 →海城 →瓦房店 →普蘭店 →金州 →旅順 →大港 →小港 →新港 →老港 →東港 →南港 →北港 →西港 →東莞 →佛山 →江門 →梧州 →貴陽 →昆明 →成都 →重慶 →西安 →蘭州 →西寧 →拉薩 →北京 →天津 →大連 →長春 →哈爾濱 →濟南 →煙台 →威海 →龍口 →營口 →安東 →撫順 →本溪 →鞍山 →海城 →瓦房店 →普蘭店 →金州 →旅順 →大港 →小港 →新港 →老港 →東港 →南港 →北港 →西港 →東莞 →佛山 →江門 →梧州 →貴陽 →昆明 →成都 →重慶 →西安 →蘭州 →西寧 →拉薩 →北京 →天津 →大連 →長春 →哈爾濱 →濟南 →煙台 →威海 →龍口 →營口 →安東 →撫順 →本溪 →鞍山 →海城 →瓦房店 →普蘭店 →金州 →旅順 →大港 →小港 →新港 →老港 →東港 →南港 →北港 →西港 →東莞 →佛山 →江門 →梧州 →貴陽 →昆明 →成都 →重慶 →西安 →蘭州 →西寧 →拉薩 →北京 →天津 →大連 →長春 →哈爾濱 →濟南 →煙台 →威海 →龍口 →營口 →安東 →撫順 →本溪 →鞍山 →海城 →瓦房店 →普蘭店 →金州 →旅順 →大港 →小港 →新港 →老港 →東港 →南港 →北港 →西港 →東莞 →佛山 →江門 →梧州 →貴陽 →昆明 →成都 →重慶 →西安 →蘭州 →西寧 →拉薩 →北京 →天津 →大連 →長春 →哈爾濱 →濟南 →煙台 →威海 →龍口 →營口 →安東 →撫順 →本溪 →鞍山 →海城 →瓦房店 →普蘭店 →金州 →旅順 →大港 →小港 →新港 →老港 →東港 →南港 →北港 →西港 →東莞 →佛山 →江門 →梧州 →貴陽 →昆明 →成都 →重慶 →西安 →蘭州 →西寧 →拉薩 →北京 →天津 →大連 →長春 →哈爾濱 →濟南 →煙台 →威海 →龍口 →營口 →安東 →撫順 →本溪 →鞍山 →海城 →瓦房店 →普蘭店 →金州 →旅順 →大港 →小港 →新港 →老港 →東港 →南港 →北港 →西港 →東莞 →佛山 →江門 →梧州 →貴陽 →昆明 →成都 →重慶 →西安 →蘭州 →西寧 →拉薩 →北京 →天津 →大連 →長春 →哈爾濱 →濟南 →煙台 →威海 →龍口 →營口 →安東 →撫順 →本溪 →鞍山 →海城 →瓦房店 →普蘭店 →金州 →旅順 →大港 →小港 →新港 →老港 →東港 →南港 →北港 →西港 →東莞 →佛山 →江門 →梧州 →貴陽 →昆明 →成都 →重慶 →西安 →蘭州 →西寧 →拉薩 →北京 →天津 →大連 →長春 →哈爾濱 →濟南 →煙台 →威海 →龍口 →營口 →安東 →撫順 →本溪 →鞍山 →海城 →瓦房店 →普蘭店 →金州 →旅順 →大港 →小港 →新港 →老港 →東港 →南港 →北港 →西港 →東莞 →佛山 →江門 →梧州 →貴陽 →昆明 →成都 →重慶 →西安 →蘭州 →西寧 →拉薩 →北京 →天津 →大連 →長春 →哈爾濱 →濟南 →煙台 →威海 →龍口 →營口 →安東 →撫順 →本溪 →鞍山 →海城 →瓦房店 →普蘭店 →金州 →旅順 →大港 →小港 →新港 →老港 →東港 →南港 →北港 →西港 →東莞 →佛山 →江門 →梧州 →貴陽 →昆明 →成都 →重慶 →西安 →蘭州 →西寧 →拉薩 →北京 →天津 →大連 →長春 →哈爾濱 →濟南 →煙台 →威海 →龍口 →營口 →安東 →撫順 →本溪 →鞍山 →海城 →瓦房店 →普蘭店 →金州 →旅順 →大港 →小港 →新港 →老港 →東港 →南港 →北港 →西港 →東莞 →佛山 →江門 →梧州 →貴陽 →昆明 →成都 →重慶 →西安 →蘭州 →西寧 →拉薩 →北京 →天津 →大連 →長春 →哈爾濱 →濟南 →煙台 →威海 →龍口 →營口 →安東 →撫順 →本溪 →鞍山 →海城 →瓦房店 →普蘭店 →金州 →旅順 →大港 →小港 →新港 →老港 →東港 →南港 →北港 →西港 →東莞 →佛山 →江門 →梧州 →貴陽 →昆明 →成都 →重慶 →西安 →蘭州 →西寧 →拉薩 →北京 →天津 →大連 →長春 →哈爾濱 →濟南 →煙台 →威海 →龍口 →營口 →安東 →撫順 →本溪 →鞍山 →海城 →瓦房店 →普蘭店 →金州 →旅順 →大港 →小港 →新港 →老港 →東港 →南港 →北港 →西港 →東莞 →佛山 →江門 →梧州 →貴陽 →昆明 →成都 →重慶 →西安 →蘭州 →西寧 →拉薩 →北京 →天津 →大連 →長春 →哈爾濱 →濟南 →煙台 →威海 →龍口 →營口 →安東 →撫順 →本溪 →鞍山 →海城 →瓦房店 →普蘭店 →金州 →旅順 →大港 →小港 →新港 →老港 →東港 →南港 →北港 →西港 →東莞 →佛山 →江門 →梧州 →貴陽 →昆明 →成都 →重慶 →西安 →蘭州 →西寧 →拉薩 →北京 →天津 →大連 →長春 →哈爾濱 →濟南 →煙台 →威海 →龍口 →營口 →安東 →撫順 →本溪 →鞍山 →海城 →瓦房店 →普蘭店 →金州 →旅順 →大港 →小港 →新港 →老港 →東港 →南港 →北港 →西港 →東莞 →佛山 →江門 →梧州 →貴陽 →昆明 →成都 →重慶 →西安 →蘭州 →西寧 →拉薩 →北京 →天津 →大連 →長春 →哈爾濱 →濟南 →煙台 →威海 →龍口 →營口 →安東 →撫順 →本溪 →鞍山 →海城 →瓦房店 →普蘭店 →金州 →旅順 →大港 →小港 →新港 →老港 →東港 →南港 →北港 →西港 →東莞 →佛山 →江門 →梧州 →貴陽 →昆明 →成都 →重慶 →西安 →蘭州 →西寧 →拉薩 →北京 →天津 →大連 →長春 →哈爾濱 →濟南 →煙台 →威海 →龍口 →營口 →安東 →撫順 →本溪 →鞍山 →海城 →瓦房店 →普蘭店 →金州 →旅順 →大港 →小港 →新港 →老港 →東港 →南港 →北港 →西港 →東莞 →佛山 →江門 →梧州 →貴陽 →昆明 →成都 →重慶 →西安 →蘭州 →西寧 →拉薩 →北京 →天津 →大連 →長春 →哈爾濱 →濟南 →煙台 →威海 →龍口 →營口 →安東 →撫順 →本溪 →鞍山 →海城 →瓦房店 →普蘭店 →金州 →旅順 →大港 →小港 →新港 →老港 →東港 →南港 →北港 →西港 →東莞 →佛山 →江門 →梧州 →貴陽 →昆明 →成都 →重慶 →西安 →蘭州 →西寧 →拉薩 →北京 →天津 →大連 →長春 →哈爾濱 →濟南 →煙台 →威海 →龍口 →營口 →安東 →撫順 →本溪 →鞍山 →海城 →瓦房店 →普蘭店 →金州 →旅順 →大港 →小港 →新港 →老港 →東港 →南港 →北港 →西港 →東莞 →佛山 →江門 →梧州 →貴陽 →昆明 →成都 →重慶 →西安 →蘭州 →西寧 →拉薩 →北京 →天津 →大連 →長春 →哈爾濱 →濟南 →煙台 →威海 →龍口 →營口 →安東 →撫順 →本溪 →鞍山 →海城 →瓦房店 →普蘭店 →金州 →旅順 →大港 →小港 →新港 →老港 →東港 →南港 →北港 →西港 →東莞 →佛山 →江門 →梧州 →貴陽 →昆明 →成都 →重慶 →西安 →蘭州 →西寧 →拉薩 →北京 →天津 →大連 →長春 →哈爾濱 →濟南 →煙台 →威海 →龍口 →營口 →安東 →撫順 →本溪 →鞍山 →海城 →瓦房店 →普蘭店 →金州 →旅順 →大港 →小港 →新港 →老港 →東港 →南港 →北港 →西港 →東莞 →佛山 →江門 →梧州 →貴陽 →昆明 →成都 →重慶 →西安 →蘭州 →西寧 →拉薩 →北京 →天津 →大連 →長春 →哈爾濱 →濟南 →煙台 →威海 →龍口 →營口 →安東 →撫順 →本溪 →鞍山 →海城 →瓦房店 →普蘭店 →金州 →旅順 →大港 →小港 →新港 →老港 →東港 →南港 →北港 →西港 →東莞 →佛山 →江門 →梧州 →貴陽 →昆明 →成都 →重慶 →西安 →蘭州 →西寧 →拉薩 →北京 →天津 →大連 →長春 →哈爾濱 →濟南 →煙台 →威海 →龍口 →營口 →安東 →撫順 →本溪 →鞍山 →海城 →瓦房店 →普蘭店 →金州 →旅順 →大港 →小港 →新港 →老港 →東港 →南港 →北港 →西港 →東莞 →佛山 →江門 →梧州 →貴陽 →昆明 →成都 →重慶 →西安 →蘭州 →西寧 →拉薩 →北京 →天津 →大連 →長春 →哈爾濱 →濟南 →煙台 →威海 →龍口 →營口 →安東 →撫順 →本溪 →鞍山 →海城 →瓦房店 →普蘭店 →金州 →旅順 →大港 →小港 →新港 →老港 →東港 →南港 →北港 →西港 →東莞 →佛山 →江門 →梧州 →貴陽 →昆明 →成都 →重慶 →西安 →蘭州 →西寧 →拉薩 →北京 →天津 →大連 →長春 →哈爾濱 →濟南 →煙台 →威海 →龍口 →營口 →安東 →撫順 →本溪 →鞍山 →海城 →瓦房店 →普蘭店 →金州 →旅順 →大港 →小港 →新港 →老港 →東港 →南港 →北港 →西港 →東莞 →佛山 →江門 →梧州 →貴陽 →昆明 →成都 →重慶 →西安 →蘭州 →西寧 →拉薩 →北京 →天津 →大連 →長春 →哈爾濱 →濟南 →煙台 →威海 →龍口 →營口 →安東 →撫順 →本溪 →鞍山 →海城 →瓦房店 →普蘭店 →金州 →旅順 →大港 →小港 →新港 →老港 →東港 →南港 →北港 →西港 →東莞 →佛山 →江門 →梧州 →貴陽 →昆明 →成都 →重慶 →西安 →蘭州 →西寧 →拉薩 →北京 →天津 →大連 →長春 →哈爾濱 →濟南 →煙台 →威海 →龍口 →營口 →安東 →撫順 →本溪 →鞍山 →海城 →瓦房店 →普蘭店 →金州 →旅順 →大港 →小港 →新港 →老港 →東港 →南港 →北港 →西港 →東莞 →佛山 →江門 →梧州 →貴陽 →昆明 →成都 →重慶 →西安 →蘭州 →西寧 →拉薩 →北京 →天津 →大連 →長春 →哈爾濱 →濟南 →煙台 →威海 →龍口 →營口 →安東 →撫順 →本溪 →鞍山 →海城 →瓦房店 →普蘭店 →金州 →旅順 →大港 →小港 →新港 →老港 →東港 →南港 →北港 →西港 →東莞 →佛山 →江門 →梧州 →貴陽 →昆明 →成都 →重慶 →西安 →蘭州 →西寧 →拉薩 →北京 →天津 →大連 →長春 →哈爾濱 →濟南 →煙台 →威海 →龍口 →營口 →安東 →撫順 →本溪 →鞍山 →海城 →瓦房店 →普蘭店 →金州 →旅順 →大港 →小港 →新港 →老港 →東港 →南港 →北港 →西港 →東莞 →佛山 →江門 →梧州 →貴陽 →昆明 →成都 →重慶 →西安 →蘭州 →西寧 →拉薩 →北京 →天津 →大連 →長春 →哈爾濱 →濟南 →煙台 →威海 →龍口 →營口 →安東 →撫順 →本溪 →鞍山 →海城 →瓦房店 →普蘭店 →金州 →旅順 →大港 →小港 →新港 →老港 →東港 →南港 →北港 →西港 →東莞 →佛山 →江門 →梧州 →貴陽 →昆明 →成都 →重慶 →西安 →蘭州 →西寧 →拉薩 →北京 →天津 →大連 →長春 →哈爾濱 →濟南 →煙台 →威海 →龍口 →營口 →安東 →撫順 →本溪 →鞍山 →海城 →瓦房店 →普蘭店 →金州 →旅順 →大港 →小港 →新港 →老港 →東港 →南港 →北港 →西港 →東莞 →佛山 →江門 →梧州 →貴陽 →昆明 →成都 | | | |



熱烈祝賀汕頭經濟特區創辦十周年 暨特區範圍擴大

汕頭郵電通訊的迅速發展

改革、開放十年，電話增長六十倍

今年十一月一日，中國最先開辦的四個經濟特區之一的汕頭經濟特區經國務院批准，面積從原來的五十二點六平方公里擴大為二百三十四平方公里。

在這喜慶的日子裡，我們不會忘記發展迅速的汕頭郵電通訊。這個名列國內第九個開辦自動電話的城市，經過不斷的建設發展，使其通信規模日趨完善。特別是改革、開放以來，汕頭的電話增長近六十倍。目前，一個四通八達的通信網已全面形成，很好地適應汕頭特區經濟發展的通信需要。

電信事業發展迅速

一九八〇年以來，汕頭這座擁有四十多萬人口的海濱城市，只有一個市話交換局，總機容量也只有二千七百門，電話只是少數機關單位才有使用，城區居民私用電話幾乎是零。長途通信主要靠人工接轉，通信不能適應經濟發展的需要。一九八一年，隨著汕頭經濟特區的開辦，汕頭的郵電通信開始進入一個迅速發展階段。

市內電話。凡到過汕頭的人都有個共同的感受：“汕頭的電話真好打”。無論市內，還是長途電話都一樣方便。這也許與汕頭是歷史上有名的商埠有關。早在一九三二年，汕頭便開辦了二千門的自動電話，成為國內第九個開辦自動電話的城市。直到一九七八年才換裝為步進制交換設備。一九八一年，隨著改革、開放的不斷深入，汕頭經濟特區的開辦，改變郵電通信落後，打電難的問題被擺上汕頭市委、市政府和汕頭郵電部門的主要議事日程，為解決制約汕頭經濟發展的郵電通信問題，方便海外僑胞、港澳同胞及廣大客商到汕頭投資辦廠、經商貿易，汕頭市政府專門撥出外匯，支持市郵電局購置先進設備。一九八七年初，首期從國外購置的一點二萬門程控電話設備順利開通。在短短的幾年內，汕頭市郵電局先後從國外引進程控電話設備十五萬門，使總機容量從一九八〇年的二千七百門增加到十六萬門，居全國中等城市的首位，比一九八〇年增長近六十倍，電話普及率從原來每百人零點四部發展到現在的十二部，電話交換局從一個發展到八個。目前，電話已進入千家萬戶，成為汕頭人工作和生活的通信工具。

長途電話。近幾年來，汕頭市郵電局在發展市話通信的同時，把解決長途自動化的問題作為促進汕頭經濟發展的重要問題來抓，制訂了“從無到有、從小到大、從中求快、快中求活”的一系列行之有效措施。

一九八六年，為盡快改善汕頭的投資環境，解決外商在汕頭投資辦廠和貿易往來的需要，汕頭市郵電局引進了二萬門長途程控交換機。設備開通後，要求辦理長途直撥手續的用戶近千戶。為此，這個郵電局果斷決定，從日本引進一點二萬門程控電話設備，並配套引進八百路長的長途自動交換設備。從此，初步實現了汕頭通國內、國際長途電話直撥。現在，汕頭市的長途全自動交換達二千一百路端，可撥國際一百九十二個國家和地區以及國內八百六十五個大中城市。

在長途傳輸方式上，汕頭市郵電局已先後開辦了汕頭至廣州一千八百路數字微波，汕頭至廈門三百路同軸電纜，汕頭至各縣也建成了以汕頭為中心的本地區微波網。目前，汕頭已建成一個空中有微波，地上有明線，地下有電纜的多功能、數字化、自動化的立體通信網絡，長途出口路端達二千

〇一十五條，其中全自動達一千六百〇二條。

移動通信。自一九八八年一月起，汕頭市郵電局就開辦了汕頭的無線尋呼（B B 機）業務，初步改變了電話通信一貫的固定模式。現在，無線尋呼系統總容量達三點三萬門，擁有用戶二點三萬戶。由於汕頭經濟的迅速發展，在汕投資者和廣大用戶的迫切需求，經汕頭市郵電局廣大員工的共同努力，被稱為“大哥哥”的移動電話，已在汕頭經濟特區實施範圍擴大之日起試開通，經過一個月的試運行，一切技術狀況運行正常，於今年十二月份正式開通。至此，汕頭移動電話的用戶還可在廣州、珠江三角洲、深圳、珠海等地自動漫遊，還將實現國內外人工漫遊，這將把汕頭經濟特區乃至整個潮汕地區的郵電通信事業推上一個新階段。

郵政業務方便快捷

隨著汕頭經濟特區的發展和人民生活水平的日益提高，汕頭郵政已逐步改變傳統的經營方式，積極發展新、輕型業務，以適應特區商品經濟發展的需要。

近幾年來，汕頭市郵政局先後增開十個營業局（所），建成汕頭郵件處理中心，報刊收訂使用微機處理，郵件處理能力大大增強。他們還先後開辦了特快專遞、郵政快件、郵政儲蓄、有聲信函、快件匯款等新業務，同時恢復了集郵業務。

在整個郵政通信中，特快專遞迅速增長，目前可直達國際一百七十二個國家和地區，國內一百七十五個大中城市，年進出口量達二百萬件。整個郵政通信業務的多元化相配套，全面地提高了郵政通信在汕頭經濟發展的綜合效能。

為更好地適應汕頭經濟特區範圍擴大的需要，汕頭市郵政局已着手建設郵件處理機械化配套工程，安裝一套國內先進的郵包分揀自動化生產線，這條生產線將在短時間內投入生產，使汕頭實現郵件分揀、傳輸自動化，數據處理電腦化。

今後的發展規劃

作為社會經濟發展基礎之一的汕頭郵電通信，今後的發展怎樣呢？現任該局局長周得中先生說，最近，我們研究確定了今後十年，汕頭市的郵電通信將繼續向新科技的更高層次發展。主要的發展項目有：

——增加市內電話總機容量，增設市話交換局。市話總機容量將從現在的十六萬門發展到二〇〇〇年的三十三萬門，電話普及率以現在的每百人十二部發展到四十六部；市內電話交換局從現在的八個發展到十八個。

——移動通信。無線尋呼用戶將從現在的三萬戶發展到二〇〇〇年的六萬戶，實現用戶自動尋呼；公眾移動電話將從今年的二千門發展到二〇〇〇年的七千門。

——長途全自動交換機將從現在的二千一百門發展到二〇〇〇年的五千四百門，長途傳輸將以光纖為主，數字微波為輔；汕頭電信網將逐步從綜合數字網（IDN）逐步過渡到綜合業務數字網（ISDN）。

——發展數據通信、可視數據電子郵箱、智能用戶電報等多種新型業務。

汕頭市郵政局局長周得中先生還談到，“實行改革、開放以來，汕頭郵電通信的發展實現了一個飛躍。使來汕頭經濟特區的投資者感到滿意”。他說：“經濟要發展，郵電必先行，汕頭郵電計劃每年以超前於汕頭市工業總產值增長速度的百分之三十發展郵電通信事業，按照這個速度，在本世紀末，把汕頭郵電發展成為一個技術比較先進、手段多樣、功能齊全的數字化、現代化通信網是完全可能的”。

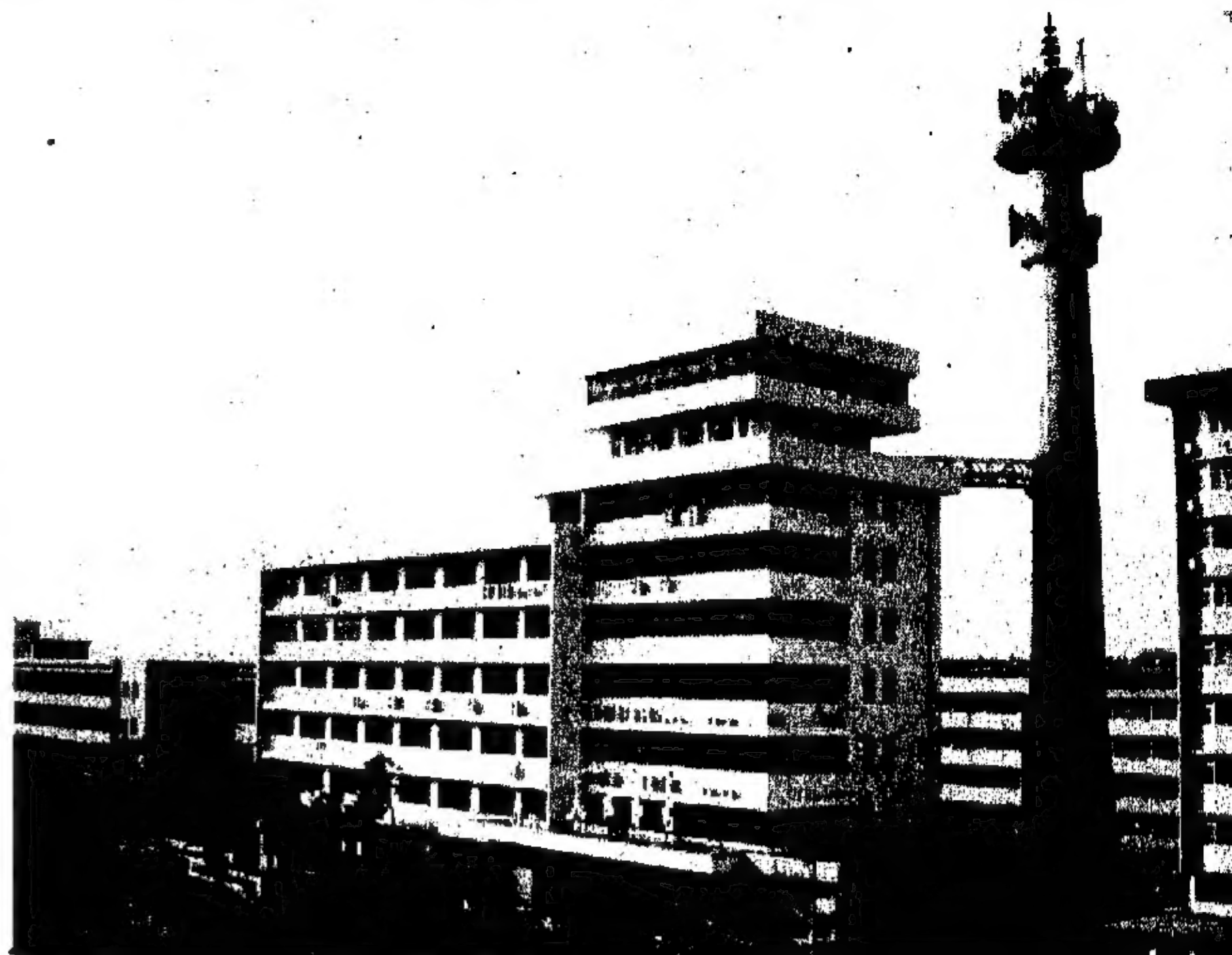
法人代表、局長：周得中；

地址：廣東省汕頭市外馬路124號；

電話：275680 275059；

電傳：45400；

郵政編碼：515031；



汕頭郵電大樓



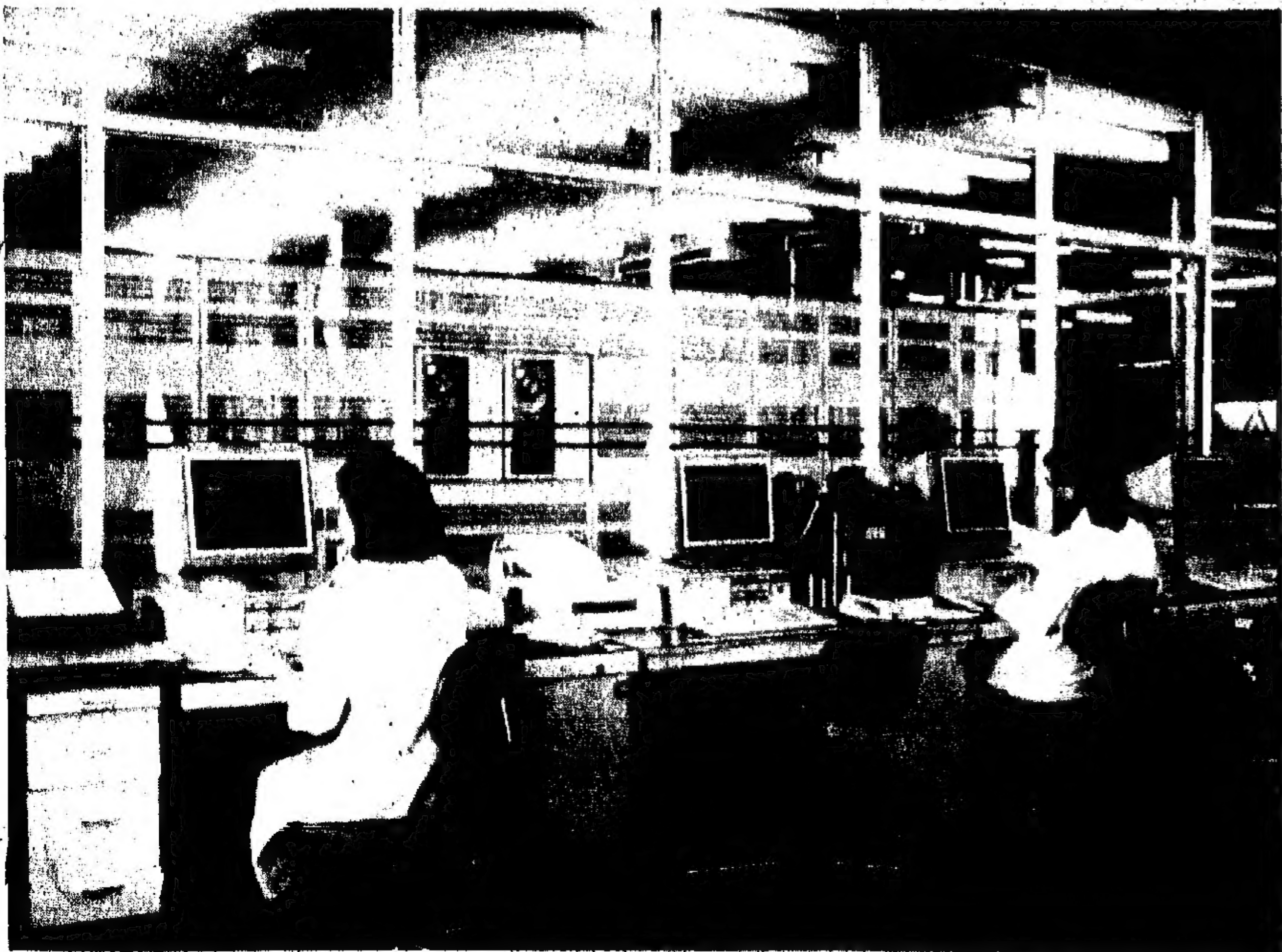
汕頭郵政特快專遞直達國際一百七十二個國家和地區，國內一百七十五個大中城市



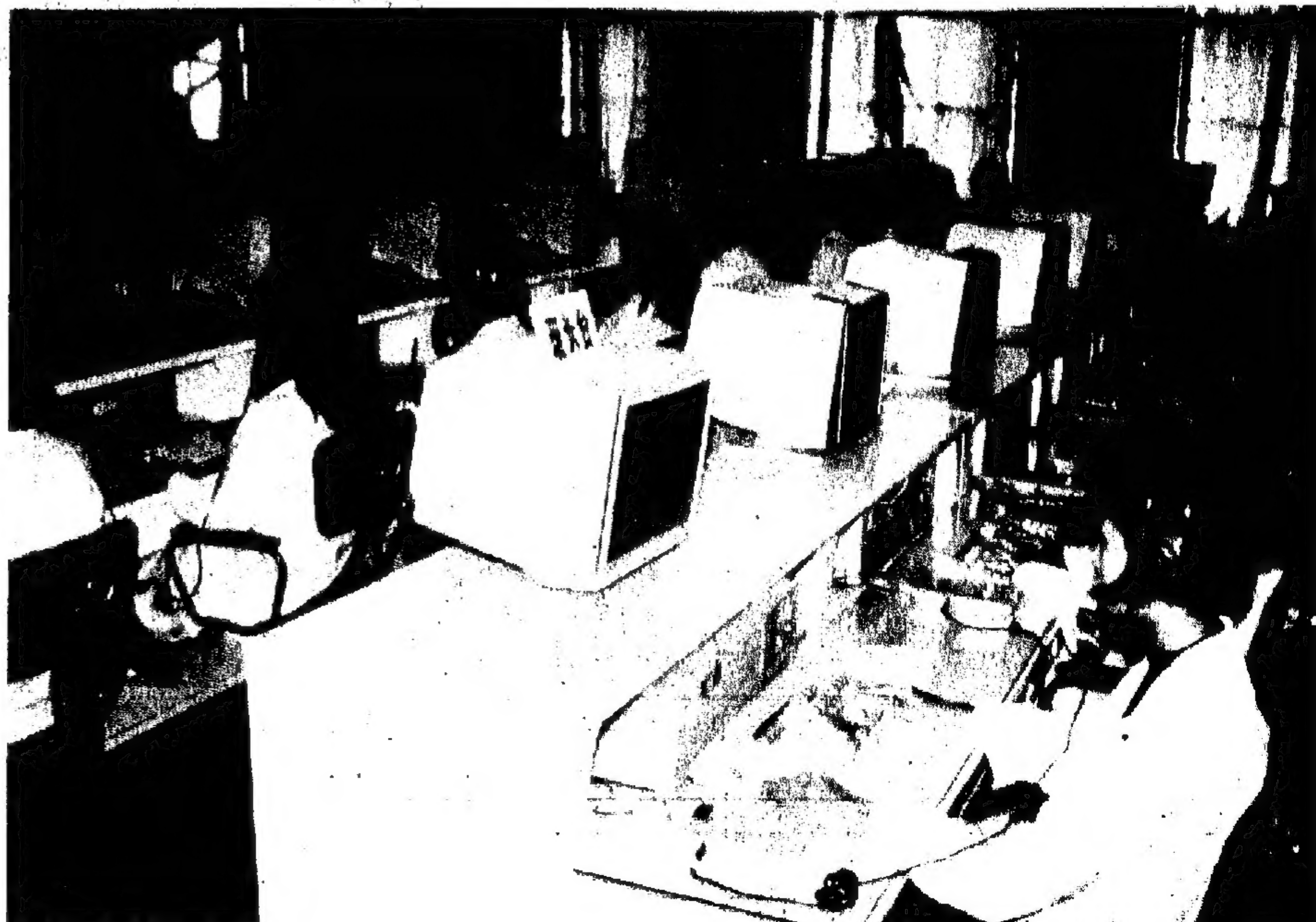
開通的移動電話深受用戶歡迎



遍布汕頭特區的街頭的磁卡電話



程控機房



三點三萬門的無線尋呼機房